

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 19002 PALMA NOVA

Prima di procedere al montaggio del modellino, ricordiamo di leggere attentamente i CONSIGLI GENERALI

FOTO 1

Dalle tavolette identificate con la lettera "A", estrarre la falsa chiglia n°1, le coste n° 2 a 10 ed i rinforzi n° 11 e 12. Collocare ed incollare le coste n° 2 a 10 negli incastri corrispondenti della falsa chiglia n° 1. Collocare ed incollare i rinforzi della prua n° 11 e quelli di poppa n° 12. Utilizzare della colla bianca.

FOTO 2-3

Dalla tavoletta identificata con la lettera "B", estrarre le coperte n° 13 e 14. Rivestire la coperta n° 14 incollando il rivestimento n° 15 con la colla da contatto. Una volta conclusa l'operazione, ritagliare la parte in esubero del rivestimento su tutto il perimetro. Verniciare le coperte e inscrivere negli incastri corrispondenti.

FOTO 4

Dalla tavoletta identificata con la lettera "D", estrarre lo strato della mastra n° 18 ed incollarla contro la coperta nel luogo indicato nella foto. Prendere come riferimento l'elenco dei pezzi per tagliare l'orlo rialzato dei boccaporti n° 16 e 17. Incollare questi pezzi in modo che sporgano di circa 2 millimetri dalla coperta.

FOTO 5-6

Dalla prua e verso il centro dello scafo, limare con grande cura il bordo esterno delle coste e dei rinforzi. In questo modo si otterrà una buona base che consentirà di collocarci posteriormente le tavole del rivestimento. Dalla poppa, realizzare la stessa operazione.

FOTO 7

Incollare le murate n° 19 ai due lati dello scafo (guardare i disegni del piano). Utilizzare della colla a presa rapida. Aggiustare e ritagliare i pezzi in più delle murate a prua e poppa.

Dalla tavoletta identificata con la lettera "B", estrarre le coperte di prua e poppa n° 20 per rivestirle con il rivestimento n° 21. Ritagliare l'esubero su tutto il perimetro. Prendendo come riferimento l'elenco dei pezzi, ritagliare ed incollare le estremità della coperta n° 22, incollarvi le squadre di rinforzo n° 23, che si dovranno estrarre dalla tavoletta identificata con la lettera "D".

FOTO 8 a 13

Molto importante: Quando si collocano le tavole, bisognerà fare attenzione a non forzarle eccessivamente. Nel caso in cui, nel corso di questa fase di montaggio, si dovesse rompere una delle tavole di rivestimento che sono totalmente preformate, utilizzare delle tavole normali per fare e sostituire le tavole deteriorate. Utilizzare la colla bianca in questa fase di montaggio. Si consiglia di realizzare il rivestimento in modo alternato, e cioè, per ogni tavola collocata nel lato destro dello scafo, collocare l'equivalente nel lato sinistro.

Una volta verificato che una tavola di rivestimento n° 24 sporge a prua e a poppa, incollare ed inchiodare la prima tavola, e andando verso la falsa chiglia n° 1, procedere al rivestimento dello scafo come segue. Dalla tavoletta identificata con la lettera "A", estrarre le tavole da rivestimento preformate n° 26, 27 e 28. L'ordine di posizionamento di queste tavole preformate è il seguente.

1° Una tavola preformata n° 26

2° Una tavola preformata n° 27

3° Una tavola preformata n° 26

4° Una tavola preformata n° 28, che si inchioderà da prua verso poppa

5° Per ultimo quattro tavole normali n° 24.

Arrivati a questo punto si potrà vedere che con molta probabilità, a prua ed a poppa, possono essere rimasti dei vuoti tra le tavole, che potranno riempirsi con delle tavole affilate (chiamate zeppe), che dovete fabbricarvi da soli utilizzando un pezzo delle tavole n° 24.

Ritagliare la parte in esubero delle tavole di rivestimento che sporge dalla falsa chiglia.

Scartavetrare tutto lo scafo, con grande attenzione, fino ad ottenere una superficie uniforme. Scartavetrare anche il bordo dove dovranno incollarsi i pezzi n° 31, 32 e 33 (foto 14), fino ad ottenere una base piatta di circa 4 millimetri. Prendendo come riferimento i disegni del piano, realizzare un foro di 1,5 millimetri di diametro. Aiutandosi con l'elenco dei pezzi, formare l'asse dell'elica n° 29 e introdurlo nel foro realizzato anteriormente. Per finire incollare l'elica n° 30 nel suo asse. Utilizzare della colla a presa rapida.

FOTO 14

Dalla tavoletta identificata con la lettera "C", estrarre i pezzi n° 31, 32, e 33. Incollarli contro la base piatta di 4 millimetri anteriormente realizzata nelle foto 7 a 13.

FOTO 15-17

Prendendo come riferimento l'elenco dei pezzi ed i disegni dei piani, tagliare ed incollare gli scalmi n° 34.

Dalla tavoletta identificata con la lettera "D", estrarre la copertura dei discolati n° 35 e 36. Aggiustare ed incollare questi pezzi sulla parte superiore delle murate.

Dalla tavoletta identificata con la lettera "C", estrarre i pezzi n° 37 e 39. Aiutandosi con i disegni del piano, collocare questi pezzi al suo posto.

Partendo dall'unione tra la murata n° 19 e la prima tavola di rivestimento n° 24, centrare ed incollare longitudinalmente la cinta n° 38. Utilizzare una colla a presa rapida.

FOTO 18

Dalla tavoletta identificata con la lettera "C", estrarre la pala del timone n° 40. Prendere come riferimento l'elenco dei pezzi per tagliare le cerniere e le assi n° 41, 42 e 43 (Utilizzare delle forbici). Realizzare un foro di 0,5 millimetri di diametro per introdurre la caviglia di ferro ad anello n° 44 e l'asse n° 42 rispettivamente. Dalla tavoletta identificata con la lettera "D", estrarre la canna del timone n° 45 ed incollarla alla pala del timone. Collocare il tutto al suo posto con la caviglia di ferro ad anello n° 44 e l'asse n° 42 situati sul dritto di poppa n° 33.

Si può iniziare a verniciare e pitturare la barca seguendo la foto 18. Leggere i "Consigli Generali".

FOTO 19 a 25

Il lavoro più laborioso e delicato è finito. Dalla foto 19 in poi la realizzazione e la collocazione dei pezzi è semplice, si tratta di fermare e posizionare questi pezzi seguendo il processo fotografico passo a passo, utilizzando come aiuto l'elenco dei pezzi ed i disegni del piano.

Guardando i disegni degli alberi del piano, si osserverà che tutti i pali sono conici. Per realizzare questa conicità prendere le misure di questi disegni. Una volta fatto, cominciare a limare il palo da più a meno per dargli conicità (utilizzare una lima a grana media). Verniciare gli alberi prima di collocarvi qualsiasi finimento (bozzello, coste, etc...)

Per realizzare e collocare il sartame della barca (gomene, corde e alberi) seguire i disegni dell'"Alberatura e Sartame"

Per confezionare le vele realizzare i seguenti passi:

Utilizzando il cartamodello incluso nel kit, ritagliare ed imbastire le vele. Cucire la ralinga (filo di cotone da 0,5 millimetri di spessore) in tutto il perimetro della vela lasciando su tutti i vertici un occhiello dove verranno in seguito allacciati le gomene (corde). Leggere i "Consigli Generali".

**Siamo sicuri che porterà a buon fine quello bellissimo modellino
BUON DIVERTIMENTO!**

CONSIGLI GENERALI

"ATTENZIONE! Realizzare il montaggio sotto la supervisione di un adulto"

Per montare il modellino consigliamo di seguire l'ordine delle foto di montaggio passo a passo.

Realizzare tutte le operazioni di montaggio con PRECAUZIONE. Trovare il tempo necessario, per vedere e leggere previamente tutta la documentazione inclusa nel kit, che servirà per effettuare correttamente il montaggio.

- Foto del montaggio passo a passo numerate
- Elenco dei pezzi con le dimensioni dei pezzi e dei materiali.
- Piani numerati a scala 1:1
- Fogli HIGH TECH CUT. Con la numerazione dei pezzi totalmente ritagliati con precisione.
- Il manuale delle istruzioni che state leggendo.

Per il montaggio del modellino consigliamo di seguire l'ordine delle foto di montaggio passo a passo. Per estrarre i pezzi di legno che sono già totalmente ritagliati sulle tavolette identificate con le lettere A, B, C e D (guardare il foglio HIGH TECH CUT), tagliare le piccole nervature che li uniscono alla tavoletta. Questo stesso foglio (HIGH TECH CUT) servirà per identificare i pezzi che sono totalmente ritagliati con grande precisione. Una volta estratti dalla tavoletta i pezzi di legno da utilizzare nel montaggio, limarli con molta attenzione prima di collocarli al loro posto.

Per identificare e differenziare i vari tipi di legno, troverete un campione stampato a colori con il nome del legno corrispondente. Per la natura stessa del legno e la sua procedenza, si possono notare delle diverse tonalità nell'ambito dello stesso colore e dello stesso materiale.

Per tagliare su misura ed identificare i pezzi che non sono prefabbricati, guardare attentamente l'ELENCO DEI PEZZI. In questo elenco incontrerete:

- Numero del pezzo
- Descrizione del pezzo
- Quantità di pezzi uguale da tagliare o collocare sul modellino.
- Dimensioni dei pezzi (spessore, larghezza e lunghezza in questo ordine).
- Materiali in cui sono elaborati i pezzi (soggetto a modifiche da parte di Artesania Latina, senza previo avviso).

Per conferire un aspetto più reale alle vele della barca, raccomandiamo di tingere con un'infusione di tè. Una volta asciutte, collocarle sulla barca senza stirarle.

Per piegare e curvare i listelli, possono inumidirsi con dell'acqua per dargli maggior flessibilità. Si può anche utilizzare un attrezzo chiamato "Piegalistoni". Questo attrezzo è di grande utilità per il montaggio.

Prima di collocare una caviglia di ferro ad anello, fare un foro del diametro di 0,75 millimetri.

Colle

Esistono tre tipi di colle che si possono utilizzare per il montaggio. Prima di utilizzare qualsiasi colla **LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO FORNITE DAL FABBRICANTE!**

Colla bianca. Questa colla è anche nota come "Colla da falegname". L'applicazione viene realizzata direttamente con il dosificatore oppure con un pennello, su di uno dei pezzi da unire. Immediatamente dopo aver unito i pezzi, pulire la colla rimasta in più, in modo che non resterà nessuna macchia una volta completamente secca.

Colla da contatto. Questa colla è conosciuta anche con il nome di "Colla da calzolaio". L'applicazione avviene con un pennello o con una spatola piatta. Applicare uno strato fino sui due pezzi da unire. Prima di unire i pezzi tra di loro, verificare con il dito che la colla "non attacchi" (dopo circa cinque minuti). Una volta uniti i pezzi, premere leggermente e poi rinnovare la colla in più.

Colla a presa rapida. Una volta uniti i pezzi tra di loro, applicare direttamente con il dosificatore una piccola quantità nella giuntura di ogni pezzo. E' molto importante che i pezzi siano nella posizione corretta dato che altrimenti, visto che la colla è a presa rapida non si riuscirà più a modificare la loro posizione.

Mastice

Utilizzare il mastice "copri crepe" per legno. Prima di utilizzare qualsiasi tipo di mastice: **LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO FORNITE DAL FABBRICANTE!**

Applicazione del mastice. Per coprire i buchi o le crepe che possano rimanere nello scafo della barca, applicare il mastice per legno con una spatola piatta. Lasciare seccare ed in seguito scartavetrare leggermente tutta la superficie per pareggiarla.

Vernici

Utilizzare una vernice tappapori, satinata incolore. Prima di utilizzare qualsiasi tipo di vernice : **LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO FORNITE DAL FABBRICANTE!**

Applicazione della vernice. Utilizzare un pennello per applicare la vernice sul legno. Scartavetrare la superficie e pulire completamente il pezzo prima di passargli la vernice. Procedere all'applicazione della vernice nel modo seguente:

- 1° Applicare una prima mano di vernice e lasciare asciugare
- 2° Una volta asciutta la prima mano, scartavetrare e pulire il pezzo.
- 3° Ripetere i punti 1 e 2 ancora una volta
- 4° Applicare una terza e ultima mano di vernice e lasciare asciugare
- 5° Una volta asciutta l'ultima mano, pulire il pezzo utilizzando delle "lana d'acciaio".

Pitture

Utilizzare, di preferenza, delle pitture acriliche (ad acqua). Prima di utilizzare qualsiasi tipo di pittura. **LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO FORNITE DAL FABBRICANTE!**

Applicazione della pittura. Utilizzare un pennello per applicare la pittura. Scartavetrare la superficie e pulire completamente il pezzo prima di pitturarlo. Procedere alla pittura nel modo seguente:

- 1° Applicare una mano di "vernice tappapori" per preparare la superficie da pitturare in seguito. Lasciare asciugare il pezzo.
- 2° Una volta che la vernice tappapori si sia asciugata, scartavetrare e pulire il pezzo.
- 3° Applicare una prima mano di pittura e lasciare asciugare
- 4° Una volta che il pezzo sia asciutto, applicare una seconda e definitiva mano di pittura.