

MONTAGE INSTRUCTIES

19007 BON RETOUR

Voordat u met de montage begint, verdient het aanbeveling eerst aandachtig de **ALGEMENE AANBEVELINGEN** door te nemen.

Foto 1

Haal de loze kiel nr. 1, de spanten nr. 2 tot 10, en de verstevigingsstukken nr. 11 en 14 uit de platen met letter "A". De spanten nr. 2 tot 10 in de uitsparingen van de loze kiel nr. 1 plaatsen en vastplakken. Verstevigingsstukken nr. 11 en 14 plaatsen en vastplakken. Haal de dekken nr. 12 en 13 uit plaat "C" en zet ze op de juiste plaats. Witte lijm gebruiken.

Foto 2

Haal dekken nr. 15 en 17 uit de plaat met letter "B". De dekbekledingen nr. 16 en 18 op deze dekken aanbrengen en met contactlijm vastplakken. Is dit eenmaal gebeurd, de overtollige dekbekleding rondom afknippen. Plak de dekken op de uitsparingen, en open de zijgaten en die van de luiken. Bekleed de voorzijde van spant nr. 4 met de bekledingsplaten nr. 19.

Foto 3 t/m 6

Haal de delen nr. 20, 21, en 22 uit de plaat met letter "B", en plaats ze op de juiste plaats. Maak gebruik van sneldrogende lijm.

Vijl zeer voorzichtig, vanaf de voorsteven naar de binnenkant van de romp, de buitenzijden van de spanten en de verstevigingsstukken. Op deze manier wordt een solide basis verkregen om later de scheepshuidsgangen aan te brengen. Verricht vanaf de achtersteven dezelfde operatie als die op foto 3.

Foto 7

Haal de verschansingen nr. 23 uit de plaat met letter "B" en plak ze vast. Begin bij het bovenste gedeelte van spant nr. 10, en werk in de richting van de voorsteven. Maak gebruik van de maten op de bouwtekening. Gebruik sneldrogende lijm.

Foto 8 t/m 12

Zeer belangrijk: Tijdens het plaatsen van de gangen moet er voor worden opgepast de basis niet te veel te forceren. Indien tijdens de montage een van de scheepshuidsgangen, die geheel voorgevormd zijn, breekt, maak dan gebruik van normale gangen om de kapotte gang te vervangen. Gebruik tijdens deze fase in de montage witte lijm.

Haal de voorgevormde scheepshuidsgangen nr. 26, 27, 28 en 29 van de plaat met letter "A". Plak de eerste gang nr. 24 tegen de zijkanen van de spanten en tegen de verschansing nr. 23, en spijker deze vervolgens vast. Gebruik deze eerste gang als vertrekpunt, en plak vervolgens twee voorgevormde gangen nr. 26 in de richting van de loze kiel nr. 1 en spijker ze vast. De zijkanen van de gangen dienen tegen elkaar aan te liggen. Om eventuele vervorming van de romp te voorkomen, verdient het aanbeveling de romp om en om te bedekken, dat wil zeggen, dat voor iedere gang die aan de rechterkant van de romp wordt geplaatst, er ook één aan de linkerkant wordt geplaatst. Plak na de eerste drie scheepshuidsgangen de voorgevormde gangen nr. 27, 28 en 29 vast en spijker ze vast, wederom in de richting van de loze kiel. Voltooi de bedekking met de gewone gangen nr. 24.

Knip het overtollige gedeelte van de scheepshuidsgangen die de loze kiel overschrijden af. Als u op dit punt bent aanbeland, zult u mogelijk vaststellen dat zowel aan de voor- als achtersteven er ruimtes tussen de gangen zitten. Deze kunt u opvullen met geslepen gangstukjes (die wiggen heten). U dient deze zelf te vervaardigen met behulp van een stuk van de gangen nr. 24.

Schuur zeer voorzichtig de hele romp totdat u een regelmatige oppervlakte verkrijgt.

Foto 13

Snij met behulp van de onderdelenlijst en de afbeeldingen op bouwtekeningen de oplangers nr. 30, 31 en het verstevigingsstuk nr. 32 uit, en plak ze vast. Plak de ondersteuning nr. 33 vast. Gebruik sneldrogende lijm.

Foto 14

Haal de boordomhulsels nr. 34 en 35 uit plaat "C", en op de bovenkant van ondersteuning nr. 33 en van de verschansingen nr. 23 aanbrengen en vastplakken. Het boordomhulsel nr. 35 tussen zijkanen nr. 34 plaatsen en vastplakken.

Foto 15

Onderdelen nr. 36, 37 en 38 uit plaat "C" halen. Ten behoeve van een correcte aanbrenging van deze onderdelen, dient u de oppervlakte die beplakt zal worden af te vijlen totdat een vlakke basis van 4 mm. wordt verkregen. Maak een kleine uitsparing van 4 mm in de voorstevenverschansingen zodat steven nr. 36 er in past. Breng vervolgens op alle onderdelen witte lijm aan. Snij met behulp van de onderdelenlijst het verstevigingsstuk nr. 39 uit en plak het vast. Boor een gaatje van 2 mm voor de schroefspil. Plak in de laatste plaats de berghouten nr. 40 vast, en begin vanaf de voorsteven. Maak gebruik van sneldrogende lijm.

Foto 16 t/m 18

Snij met behulp van de onderdelenlijst de onderdelen nr. 44 t/m 44 en nr. 47 t/m 49 uit. Haal de onderdelen nr. 45 en 46 uit plaat "C", en plak ze vast zoals aangegeven staat op de foto.

Foto 19 t/m 25

Het lastigste en meest delicate werk zit er op. Vanaf foto 19 is de uitvoering en plaatsing van de onderdelen eenvoudig. Deze onderdelen dienen klaargemaakt en geplaatst te worden door stap voor stap de fases op de foto's te volgen, waarbij als hulp gebruik kan worden gemaakt van de onderdelenlijst en de afbeeldingen op de bouwtekening. Als u op de bouwtekening de afbeeldingen van de masten bekijkt, zult u zien dat deze kegelvormig zijn. Neem voor het verkrijgen van deze kegelvorm de maten op zoals die staan aangegeven in de tekeningen. Begin, zodra u dit gedaan heeft, de palen van groot naar klein af te schuren om de kegelvorm te verkrijgen (middelgrof schuurpapier gebruiken). Voordat u de takels (katrollen, scheepsblokken, enz.) tussen de masten plaatst, de masten eerst beitsen en verven.

Voor het klaarmaken en plaatsen van het scheepstuig (kabels, koorden en masten), volg de richtlijnen van de tekeningen "Masten en Scheepstuig".

Voor het klaarmaken van de zeilen, volg de volgende stappen:

Met behulp van het patroon uit de kit, de zeilen uitknippen en doorstikken. Naai het lijf (katoenen draad met een doorsnede van 0,5 millimeter) rondom het hele zeil, en laat op ieder zeilpunt een gat waar later de kabels (koorden) aan vast worden gemaakt. Lees de "Algemene aanbevelingen".

**We zijn ervan overtuigd dat u dit mooie model de goede haven zal binnenleiden
VEEL PLEZIER!**

19007 BON RETOUR

1.	Valse kiel	61.	Stolpluik centraal luik
2-10.	Spanten	62.	Dwarse randen centraal luik
11.	Verstevigingsstukken loze kiel van voorsteven	63.	Overlangse randen centraal luik
12.	Onderdek voorsteven	64.	Borstwering mast
13.	Onderdek achtersteven	65.	Verstevigingsstukken houtblok mast
14.	Verstevigingsstuk van mast	66.	Oogschroeven
15.	Voordek	67.	Terugvloekanaal
16.	Dekbeplating van voorsteven	68.	Kruislampen aan boordzijden
17.	Hoofddek	69.	Kruisklampen voorsteven
18.	Scheepshuid hoofddek	70.	Apostel van de boegspriet
19.	Voordekbekleding	71.	Spil van schiffsschraube
20.	Zijpanelen dek	72.	Schiffsschraube
21.	Stringers voorsteven	73.	Scharnieren
22.	Funderingsplaat hoofddek	74.	Roerblad
23.	Binnenkant	75.	Verstevigingsstukken van roerblad
24.	Gangbedekking geraamte	76.	Spil van bovenste scharnieren
25.	Spykers	77.	Spil van onderste scharnieren
26.	Voorgevormde scheepshuidgangen (wig)	78.	Frame lenspomp
27.	Voorgevormdescheepshuidgangen (middelgroot)	79.	Ondersteuning hendel lenspomp
28.	Voorgevormde scheepshuidgangen (groot)	80.	Hendel lenspomp
29.	Voorgevormde scheepshuidgangen (klein)	81.	Spalken van de roerganger
30.	Dekstijlen	82.	Paal van de stoel
31.	Dekstijlen spiegel	83.	Stoel stuurman
32.	Verstevigingsstuk binnenkant spiegel	84.	Stuurstok
33.	Ondersteuning dolboord	85.	Verstevigingsstuk achtersteven
34.	Hoofdreling boordzijden	86.	Ketting onderkant
35.	Dolboorddeksels achtersteven	87.	Ketting bovenkant
36.	Voorsteven	88.	Ringen balk en boegspriet
37.	Kiel	89.	Mokken
38.	Achtersteven	90.	Boegspriet
39.	Verstevigingsstuk buitenkant spiegel	91.	Beugel van de boegspriet
40.	Waterlijning	92.	Verstevigingsstuk van de boegspriet
41.	Overlangse luikhoofden achterluik	93.	Bovenste verstevigingsstuk van voorsteven
42.	Dwarse luikhoofden achterluik	94.	Sleepbeting katrol
43.	Overlangse luikhoofden voorluik	95.	Katrol
44.	Dwarse luikhoofden voorluik	96.	Gaffelopeningen
45.	Verstevigingsstuk voorsteven	97.	Mast
46.	Verstevigingsstuk achtersteven	98.	Klem mast
47.	Deklijs achtersteven	99.	Ondersteuning giek
48.	Zijdedeklijsten achtersteven	100.	Houtblok
49.	Golfbrekers	101.	Katrollen
50.	Overlangse tussenschotten dekstuk	102.	Takels
51.	Dwarse tussenschotten dekstuk	103.	Giek
52.	Bekleding tussenschotten dekstuk	104.	Overspanningspaard
53.	Plafond dekstuk	105.	Verstevigingsstuk giek
54.	Overlangse randen plafond dekstuk	106.	Rak
55.	Dwarse randen plafond dekstuk	107.	Nok
56.	Luik voorsteven	108.	Ra
57.	Dwarse randen luik voorsteven	109.	Stroppen, katrollen en takels
58.	Overlangse randen luik voorsteven	110.	Korvijnagels
59.	Overlangse tussenschotten luik voorsteven	111.	Stag
60.	Dwarse tussenschotten luik voorsteven	112.	Stagzeil

113. Zoomtouw zeilen
114. Ringen
115. Geitouw van het stagzeil
116. Val fokzeil
117. Val van het stagzeil
118. Dubbele wanden
119. Wantspanners
120. Toppenend giek
121. Bezaanschoot
122. Fokzeil
123. Geitouw van de kluiver
124. Val van de fok
125. Schoot van de fok
126. Mondval van de nok
127. Piekval van de nok
128. Grootzeil
129. Voorlijk
130. Lijk
131. Schoot grootzeil
132. Onderstellen boot
133. Verlenging ondersteuning boten
134. Verstevingen onderstellen boot

Material:

Tablero	=	Plankhout
Ramín	=	Ramin
N.Africano	=	Africaans Notehout
H.Latón/Latón/F.Latón	=	Messing
H. Algodón	=	Katoen
Metal	=	Metaal
Sapelli	=	Sapelli
Madera	=	Hout
Tejido	=	Stof

Attentie! Doe het in elkaar zetten met behulp van een volwassene .

Voor het in elkaar zetten van dit model, stap voor stap de volgorde van de foto's opvolgen.

Ga voorzichtig te werk by al de montage handelingen. Neem de tyd voor het vooraf doorlezen en kyken van alle papieren die by de kit bygesloten zyn. Zy zullen u helpen by het correct uitvoeren van het in elkaar zetten :

- Foto's van de montage, stap voor stap genummerd.
- Onderdelenlyst met de maten van de onderdelen en materialen.
- Genummerde tekeningen op schaal 1:1
- Plaat High Tech Cut. Met de nummering van de onderdelen in zyn totaal met nauwkeurigheid geknipt.
- Het handleidingboek dat u aan het lezen bent.

Voor het in elkaar zetten van dit model, stap voor stap de volgorde van de foto's opvolgen. De onderdelen van hout, volledig voorgesneden in de platen met de letters A, B, C en D, haalt u eruit door de kleine nerven door te snyden, die ze aan het hout bindt. Deze zelfde plaat (HIGH TECH CUT) helpt u by het identificeren van de delen, die met grote precisie geheel voorgesneden zyn.

Als u de houten onderdelen uit de platen heeft gehaald, schuurt u ze heel voorzichtig voordat ze geplaatst worden.

Om de verschillende soorten hout te onderscheiden, vindt u bygesloten een bedrukt voorbeeld met de naam van het hout. U zult verschillende kleurschakeringen tegenkomen binnen dezelfde kleur en materiaal , vanwege de afkomst en natuur van het hout.

Om de onderdelen die niet voorgesneden zyn op maat te kunnen snyden en herkennen, let goed op de onderdelenlyst. Op deze lyst vindt u :

- Onderdeelnummer.
- Beschrijving van het onderdeel.
- Het aantal gelyke delen om te snyden en in het model te plaatsen.
- Maten van de onderdelen (dikte, breedte, en lengte, in deze volgorde)
- Materiaal waarvan de onderdelen gemaakt zyn (onder voorbehoud van wyzigingen door Artesania Latina)

Om de zeilen van de boot er zo natuurlijk mogelijk uit te laten zien, raden we aan ze te verven in een theebad. Als ze droog zyn, plaats ze ongestreken in de boot .

Om de schroten te kunnen buigen en vouwen kunnen ze vochtig gemaakt worden met water, waardoor ze meer buigzaamheid krijgen. U kunt ook een gereedschap, genaamd "lattenvouwer", gebruiken. Dit gereedschap is zeer handig by het monteren.

Voor het plaatsen van een oogschroef boor een doorsnede van 0,75 mm.

Plakmiddelen

Er bestaan drie soorten plakmiddelen, die by het monteren gebruikt kunnen worden. Voor het gebruiken van elk willekeurig plakmiddel, lees eerst goed de **gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.**

Witte lijm. Deze lijm heet ook wel timmermanslijm. Het aanbrengen doet men met een penseel op één van de te lijmen delen. Direkt na het samenvoegen van de delen, de overtollige lijm weghalen, zodat er geen vlekken komen als het droog is.

Contactlijm. Deze lijm heet ook wel schoenmakerslijm. Het aanbrengen doet men met een penseel of met een plat plamuurmes. Breng een dun laagje op beide delen aan. Voor het samenvoegen van de delen, eerst met de vinger proberen of het **niet plakt** (ongeveer vijf minuten). Als de delen samengevoegd zyn, voorzichtig drukken en de overtollige lijm wegvegen.

Snellijm. Als de delen samengevoegd zyn, meteen een kleine hoeveelheid lijm in de beide delen aanbrengen. Het is zeer belangrijk dat de onderdelen op de goede plaats zitten, omdat als dit niet zo is, de delen niet meer verplaatst kunnen worden.

Stopverf

Gebruik stopverf voor hout. Voor u elke willekeurige stopverf gebruikt, lees eerst zorgvuldig de **gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.**

Het aanbrengen van de stopverf: Voor het opvullen van de openingen of spleten in het geraamte van de boot, gebruik stopverf voor hout en breng dit met een plat plamuurmes aan. Laten drogen en vervolgens voorzichtig schuren tot de oppervlakte gelijk is.

Vernissen

Gebruik speciaal vernis voor porieën, gesatineerd en kleurloos. Voor u elke willekeurig vernis gebruikt, eerst zorgvuldig de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant lezen.

Het aanbrengen van het vernis: gebruik een penseel by het aanbrengen van het vernis. Schuur de oppervlakte en maak het onderdeel goed schoon. Begin met het vernissen in de volgende volgorde:

- 1- Een laag vernis aanbrengen en laten drogen.
- 2- Als de eerste laag droog is, het onderdeel schuren en schoonmaken.
- 3- Herhaal nummer 1 en 2 nog een maal.
- 4- Nog een derde en laatste laag vernis aanbrengen en laten drogen.
- 5- Als de laatste laag droog is, het onderdeel polysten met schuurwol.

Verven

Gebruik bij voorkeur acrylverf (met water). Voor het gerbuiken van elke willekeurige verf, lees eerst zorgvuldig de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

Het aanbrengen van de verf: Eerst het onderdeel schuren en goed schoonmaken voor U de verf aanbrengt. Begin met verven in de volgende volgorde:

- 1.-Voor het verven eerst een laag speciaal vernis aanbrengen. Het onderdeel laten drogen.
- 2.-Als het vernis droog is, het onderdeel schuren en schoonmaken.
- 3.-Een laag verf aanbrengen en laten drogen.
- 4.-Als het onderdeel droog is, een tweede en definitieve laag aanbrengen.