

AMSTERDAM

INSTRUCCIONES

INSTRUCTIONS

MICHEL
INSTRUCTIONS

ANWEISUNGEN

ISTRUZIONI

INSTRUÇÕES

BOUWBECHRIJVING

- **¡ATENCIÓN!** Realizar el montaje bajo la supervisión de un adulto. Para el montaje del modelo, le aconsejamos seguir el orden de las fotos de montaje paso a paso.
- **ATTENTION!** Assemble Under the Supervision of an Adult. To Assemble this model, We Recommend that You Follow the Assembly Photos Step By Step.
- **ATTENTION!** Ce montage doit être réalisé sous la surveillance d'un adulte. Pour le montage du modèle, nous vous conseillons de suivre rigoureusement l'ordre des photos de montage.
- **ACHTUNG!** Den Zusammenbau nur unter Aufsicht eines Erwachsenen durchführen. Für den Zusammenbau empfehlen wir Ihnen, den Fotos Schritt für Schritt zu folgen.
- **ATTENZIONE!** Realizzare il montaggio sotto la supervisione di un adulto. Per montare il modellino consigliamo di seguire l'ordine delle foto di montaggio passo a passo.
- **¡ATENÇÃO!** Realizar a montagem com a sua supervisão. Para a montagem do modelo lhe aconselhamos seguir passo a passo a ordem das fotos de montagem.
- **ATTENTIE!** Doe het in elkaar zetten met behulp van een volwassene. Voor het in elkaar zetten van dit model, stap voor stap de volgorde van de foto's opvolgen.



1. Realice todas las operaciones de montaje con **PRECAUCIÓN**. Tómese el tiempo necesario, para ver y leer previamente toda la documentación incluida en el kit, que le ayudará para realizar correctamente el montaje:

- Lista de piezas con las medidas de las piezas y materiales.
- Planos numerados a escala 1:1.
- Hoja HIGH TECH CUT. Con la numeración de las piezas totalmente recortadas con precisión.
- El manual de instrucciones que está usted leyendo.

1. Follow all assembly steps **CAREFULLY**. Take all the time you need. First look at the photos and read all the documentation included in the kit, as it will help you to assemble the model correctly:

- Parts List with Dimensions and Materials.
- Numbered Illustrations (scale=1:1).
- HIGH TECH CUT SHEET with Precision Cut Numbered Parts.
- These Instructions.

1. Effectuez toutes les opérations de montage avec **PRÉCAUTION**. Prenez le temps nécessaire pour examiner et pour lire au préalable toute la documentation incluse dans le kit, qui vous aidera à exécuter un montage correct :

- La liste de pièces avec les mesures des pièces et les matières.
- Les plans numérotés à l'échelle 1:1.
- La feuille HIGH TECH CUT qui comprend la numérotation des pièces soigneusement découpées.
- Le manuel d'instructions que vous avez sous les yeux.

1. Alle Arbeitsschritte des Zusammenbaus sind mit **VORSICHT** durchzuführen. Nehmen Sie sich die Zeit, die dem Bausatz beigefügten Unterlagen, die Ihnen einen richtigen Zusammenbau ermöglichen, vor der Montage gründlich durchzulesen. Dazu gehören:

- Teilliste mit Angabe von Maßen und Werkstoffen der Teile.
- Numerierte Zeichnungen im Maßstab 1:1.
- HIGH TECH CUT Bogen. Mit Numerierung der voll ausgeschnittenen Teile.
- Die Bauanleitungen, die Sie gerade lesen.

1. Realizzare tutte le operazioni di montaggio con **PRECAUZIONE**. Trovare il tempo necessario, per vedere e leggere previamente tutta la documentazione inclusa nel kit, che servirà per effettuare correttamente il montaggio:

- Elenco dei pezzi con le dimensioni dei pezzi e dei materiali.
- Piani numerati a scala 1:1.
- Fogli HIGH TECH CUT. Con la numerazione dei pezzi totalmente ritagliati con precisione.
- Il manuale delle istruzioni che state leggendo.

1. Realize todas as operações de montagem com **PRECAUÇÃO**. Tome todo o tempo necessário para ver e ler previamente toda a documentação inclusa no kit, a qual lhe ajudará para realizar a montagem:

- Lista de peças com as medidas das peças e materiais.
- Planos numerados em escala 1:1.
- Folha HIGH TECH CUT. Com a numeração das peças totalmente recortadas com precisão.
- O manual de instruções que você está lendo.

1. Ga **VOORZICHTIG** te werk by al de montage hande-lingen. Neem de tyd voor het vooraf doorlezen en kyken van alle papieren die by de kit bygesloten zyn. Zy zullen u helpen by het correct uitvoeren van het in elkaar zetten:

- Onderdelenlyst met de maten van de onderdelen en materialen.
- Genummerde tekeningen op schaal 1:1.
- Plaat High Tech Cut. Met de nummering van de onderdelen in zyn totaal met nauwkeurigheid geknipt.
- Het handleidingboek dat u aan het lezen bent.



2. Para extraer las piezas de madera que vienen totalmente recortadas en las planchas (mire las hojas HIGH TECH CUT), corte los pequeños nervios que las unen a la plancha. Estas mismas hojas le servirán para identificar las piezas que están totalmente recortadas con gran precisión. Una vez extraídas de las planchas las piezas de madera para utilizarlas en el montaje, líjelas con sumo cuidado antes de colocarlas en su lugar. Por la propia naturaleza de la madera y la procedencia de la misma, usted puede encontrar diferentes tonalidades dentro del mismo color y material.

2. To remove the wood pieces (see HIGH TECH CUT sheets), carefully cut the tiny strands joining them to the sheet. The HIGH TECH CUT sheets serves to identify fully precision-cut parts.

After removing the parts from the sheets to use them during assembly, carefully sand them before gluing in place.

Given the nature and origin of the wood, there may be slight differences in tone of a same colour or material.

2. Pour retirer les pièces en bois, parfaitement profilées, des planches identifiées, (voir les feuilles HIGH TECH CUT), coupez les petits nerfs qui unissent ces pièces à la planche. Cette mêmes feuilles vous servant pour identifier les pièces qui sont profilées de façon très précise. Lorsque vous aurez retiré les pièces en bois pour les utiliser dans le montage, poncez-les avec grand soin avant de les assembler.

Pour identifier et différencier les différents types de bois, vous trouverez un échantillon en couleur qui porte le nom du bois correspondant. Compte tenu de la nature propre du bois et de son origine, il se peut que vous trouviez des tonalités différentes dans la même couleur et dans la même matière.

2. Um die voll ausgesch-nittenen Teile geken-nzeichneten Brettern (siehe HIGH TECH CUT Bogen) hervorzuholen müssen Sie die kleinen Stege, die die Teile mit den Brettern verbinden durchschnei-den. Der HIGH TECH CUT Bogen hilft Ihnen, die mit hoher Präzision voll ausgesch-nittenen Teile zu identifizieren.

Die Holzteile sind nach ihrer Befreiung aus den Brettern, bevor Sie sie einbauen, vorsichtig abzuschmirlen.

Aufgrund der natürlichen Eigenschaften des Holzes und dessen Herkunft können eventuell unterschiedliche Tönungen bei ein und derselben Holzfarbe bzw. Holzart vorliegen.

2. Per estrarre i pezzi di legno che sono già totalmente ritagliati (guardare il foglio HIGH TECH CUT), tagliare le piccole nervature che li uniscono alla tavoletta. Questo stesso foglio (HIGH TECH CUT) servirà per identificare i pezzi che sono totalmente ritagliati con grande precisione.

Una volta estratti dalla tavoletta i pezzi di legno da utilizzare nel montaggio, limarli con molta attenzione prima di collocarli al loro posto. Per la natura stessa del legno e la sua procedenza, si possono notare delle diverse tonalità nell'ambito dello stesso colore e dello stesso materiale.

2. Para extraír as peças de madeira que vem totalmente recortadas nas pranchas (olhe a folha HIGH TECH CUT), corte os pequenos nervos estão unidas com a prancha. Esta mesma folha (HIGH TECH CUT) lhe servirá para identificar as peças que estão totalmente recortadas com precisão. Quando as peças de madeira estão extraídas das pranchas para serem utilizadas na montagem, devem ser lixadas com muito cuidado antes de ser colocadas no seu lugar.

Pela própria natureza e a procedência, você pode encontrar diferentes tonalidades dentro da mesma cor e material.

2. De onderdelen van hout, volledig voorgesneden in de platen met de letters A, B, C en D, haalt u eruit door de kleine nerven door te snyden, die ze aan het hout bindt. Deze zelfde plaat (HIGH TECH CUT) helpt u by het identificeren van de delen, die met grote precisie geheel voorgesneden zyn.

Als u de houten onderdelen uit de platen heeft gehaald, schuurt u ze heel voorzichtig voordat ze ge-plaatst worden.

U zult verschillende kleurschakeringen tegenkomen binnen dezelfde kleur en materiaal, vanwege de afkomst en natuur van het hout.



3. Para cortar a medida e identificar las piezas que no están prefabricadas, mire detenidamente la LISTA DE PIEZAS. En dicha lista encontrará:

- Número y descripción de la pieza.
- Cantidad de piezas iguales a cortar o colocar en el modelo.
- Medidas de las piezas (grosor, ancho y largo por este orden).
- Material que están elaboradas las piezas (sujeto a modificaciones por parte de Artesania Latina, sin previo aviso).

3. To cut to size and identify the parts which are not prefabricated, please look at the PARTS LIST, where you will find:

- Part number.
- Part description.
- Number of same parts to be cut and used in model.
- Part dimensions (thickness, width and length, in that order).
- Material used to make the parts (subject to modification by Artesania Latina prior notification).

3. Pour découper à la mesure exacte et pour identifier les pièces qui ne sont pas préfabriquées, examinez attentivement la LISTE DES PIÈCES. Vous trouverez dans cette liste :

- Le numéro de la pièce.
- La description de la pièce.
- Le nombre de pièces égales à découper ou à assembler dans le modèle.
- Les mesures des pièces (dans l'ordre: épaisseur, largeur et longueur).
- La matière de laquelle sont faites les pièces (sujette à des modifications par Artesania Latina, sans avis préalable).

3. Um die nicht vorgefertigten Teile maßgerecht zuzuschneiden und zu identifizieren, ist die TEILLISTE genau zu beachten. Diese Liste gibt Ihnen Auskunft über:

- Teilnummer.
- Teilbeschreibung.
- Anzahl gleicher Teile, die zuzuschneiden oder einzubauen sind.
- Maße der Teile (Dicke, reite und Länge, in dieser Reihenfolge).
- Werkstoff der Teile (die Werkstoffe unterliegen unangekündigten Änderungen seitens Artesania Latina).

3. Per tagliare su misura ed identificare i pezzi che non sono prefabbricati, guardare attentamente l'ELENCO DEI PEZZI. In questo elenco incontrerete:

- Numero del pezzo
- Descrizione del pezzo
- Quantità di pezzi uguale da tagliare o collocare sul modellino.
- Dimensioni dei pezzi (spessore, larghezza e lunghezza in questo ordine).
- Materiali in cui sono elaborati i pezzi (soggetto a modifiche da parte di Artesania Latina, senza previo avviso).

3. Para cortar a medida e identificar as peças que não estão pré-fabricadas, olhe detenidamente a Lista de peças. Nesta lista encontrará:

- Número da peça
- Descrição de peça
- Quantidade de peças iguais a cortar ou colocar no modelo
- Medidas das peças (grossura, largura e comprimento) nesta ordem
- Material com que estão elaboradas as peças (sujeto a modificações por parte de Artesania Latina, sem aviso prévio).

3. Om de onderdelen die niet voorgesneden zyn op maat te kunnen snyden en herkennen, let goet op de onderdelenlyst. Op deze lyst vindt u:

- Onderdeelnummer.
- Beschryving van het onderdeel.
- Het aantal gelyke delen om te snyden en in het model te plaatsen.
- Maten van de onderdelen (dikte, breedte, en lengte, in deze volgorde)
- Materiaal waarvan de onderdelen gemaakt zyn (onder voorbehoud van wyzigingen door Artesania Latina).



4. Para que las piezas de metal fundido le ajusten perfectamente, antes de colocarlas repase los cantos y elimine las posibles rebabas e impurezas con la ayuda de una lima pequeña.

4. In order to ensure the perfect adjustment of cast metal parts, before fitting them in place go over the edges with a small file to eliminate possible burrs and impurities.

4. A fin que les pièces en fonte s'ajustent parfaitement, on repassera les chants et on éliminera les éventuelles bavures et impuretés à l'aide d'une petite lime avant de les placer.

4. Damit die Metallussteile perfekt eingepasst werden können, sind vor ihrem einbau die kanten zu glätten und möglicherweise vorhandene grate und verunreinigungen mit hilfe einer kleine feile zu entfernen.

4. Per fare in modo che i pezzi di metallo fuso si adattino perfettamente, prima di collocarli ripassare i bordi con una lima per eliminare le bavature ed impurità.

4. Para que as peças de metal fundido se ajustem perfeitamente, antes de as colocar, revise os cantos e elimine as possíveis rebarbas e impurezas utilizando uma lima pequena.

4. Om de metalen bouwdeelen perfect in elkaar te kunnen passen, moeten wij hun zijkanen met een kleine vijl bewerken om de ruwe ongelijkheden te verwijderen alvorens wij ze op hun plaats kunnen aanbrengen.



5. Para dar un aspecto más real a las velas del barco, le recomendamos que las tiña en una infusión de Té.
Una vez totalmente secas, colóquelas en el barco sin plancharlas.

5. To give a more «real-life» appearance to the ship's sails, a good solution is to dye them in some tea.
Once completely dry, attach to ship without ironing.

5. Nous vous recommandons de teindre les voiles du bateau dans une infusion de thé afin de leur donner un aspect plus réel.
Montez-les sur le bateau sans les repasser, lorsqu'elles seront tout à fait sèches.

5. Damit die Segel naturgetreuer aussehen, empfehlen wir Ihnen, sie in einem Teebad zu färben.
Nach vollständigem Trocknen der Segel setzen Sie diese ungebügelt ein.

5. Per conferire un aspetto più reale alle vele della barca, raccomandiamo di tingere con un'infusione di tè.
Una volta asciutte, collocarle sulla barca senza stirarle.

5. Par dar-lhe uma aspecto mais real às velas do barco, lhe recomendamos tingir numa infusão de chá.
Quando estão completamente secas, coloque-as no barco sem passar a ferro.

5. Om de zeilen van de boot er zo natuurlijk mogelijk uit te laten zien, raden we aan ze te verven in een theebed.
Als ze droog zijn, plaats zeongestroken in de boot.



6. Para doblar y curvar los listones, puede humedecerlos con agua para darles mayor flexibilidad.

También puede utilizar una herramienta llamada «Plegalistones». Esta herramienta es de gran utilidad para el montaje.

6. For parts that require bending or curving, dampen in water for greater flexibility.

You can also use a tool called a bending press, which is highly useful for assembly.

6. Pour plier et courber les listeaux, vous pouvez les humidifier avec de l'eau afin de leur donner une plus grande flexibilité.

Vous pouvez également utiliser un outil appelé «plie-listeaux» qui vous sera très utile pour le montage.

6. Um die Holzleisten leichter in Form zu biegen und zu krümmen, können Sie sie mit Wasser befeuchten.

Sie können auch einen sogenannten «Leistenbieger» verwenden, ein Werkzeug, das für den Zusammenbau äußerst nützlich ist.

6. Per piegare e curvare i listelli, possono inumidirsi con dell'acqua per dargli maggior flessibilità.

Si può anche utilizzare un'attrezzo chiamato «Piegalistoni». Questo attrezzo è di grande utilità per il montaggio.

6. Para dobrar e curvar os listões, podem ser humedecidos com água e assim dar-lhes mais flexibilidade.

Também pode usar ferramenta chamada «Dobra-listões». Esta ferramenta é muito útil para a montagem.

6. Om de schroten te kunnen buigen en vouwen kunnen ze vochtig gemaakt worden met water, waardoor ze meer buigzaamheid krijgen.

U kunt ook een gereedschap, genaamd «lattenvouwer», gebruiken. Dit gereedschap is zeer handig bij het monteren. te verwijderen alvorens wij ze op hun plaats kunnen aanbrengen.



7. Antes de colocar un cuadernal, motón o vigota, es conveniente agrandar los agujeros con un taladro de Ø 0,75 mm.

7. Before mounting the pulley, block or dead eye, it is convenient to enlarge the holes with a Ø 0,75 mm drill.

7. Avant de installer un moufle, une poulie ou une moque, il est recommandé d'agrandir les trous à l'aide d'une perceuse de Ø 0,75 mm.

7. Vor dem Anbringen eines Flaschenzuggehäuses, ladeblocks oder Klampblochs sollten die Löcher mit einem Bohrer mit Ø 0,75 mm vergrößert werden.

7. Prima di collocare un bozello, carrucola o bigotta, è conveniente ingrandire i buchi con un orificio di Ø 0,75 mm.

7. Antes de colocar um cadernal, moitão ou bigota, é conveniente alargar os orifícios com uma broca de Ø0,75 mm.

7. Al vorens een blok, takelblok of jufferblok te bevestigen wordt er aangeraden de gaten iets groter te maken met een boor van Ø 0,75 mm.



8. Pegamentos

Existen tres tipos de pegamentos que se pueden utilizar para el montaje. Antes de utilizar cualquier pegamento, ¡lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!

8. Glues

There are three types of glues that can be used to assemble the model. Before using any glue, carefully read the manufacturer's usage instructions!

8. Colles

Trois types de colles peuvent être utilisées pour le montage. Lisez attentivement les instructions d'utilisation du fabricant! avant d'utiliser une colle quelconque.

8. Klebstoffe

Es gibt drei Klebstoffarten, die für den Zusammenbau geeignet sind. Vor der Anwendung eines Klebstoffes Lesen Sie bitte aufmerksam die Anweisungen des Herstellers!

8. Colle

Esistono tre tipi di colle che si possono utilizzare per il montaggio. Prima di utilizzare qualsiasi colla leggere attentamente le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante!

8. Pegamentos

Há tres tipos de pegamentos que se podem utilizar para a montagem. Antes de utilizar qualquer pegamento ¡leia detenidamente as instruções de uso do fabricante!

8. Plakmiddelen

Er bestaan drie soorten plakmiddelen, die bij het monteren gebruikt kunnen worden. Voor het gebruiken van elk willekeurig plakmiddel, lees eerst goed de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

8. Cola blanca

Esta cola también se la conoce con el nombre de «Cola de carpintero». La aplicación se realiza directamente con el dosificador o bien con un pincel, en una de las piezas a unir. Inmediatamente después de unir las piezas, limpie el sobrante de cola, de esta forma no le quedarán manchas cuando se seque totalmente.

8. White Glue

This glue is also known as Carpenter's Glue. It can be applied directly or with a brush on one of the parts to be glued. Clean off any excess glue immediately after joining the parts to avoid stains when fully dry.

8. Colle blanche

Cette colle est également connue sous le nom de «colle du menuisier». On l'applique directement à l'aide d'un doseur ou d'un pinceau sur une des pièces à coller. Nettoyez les restes de colle immédiatement après avoir collé les pièces, de sorte à éviter la présence de taches quand celles-ci seront sèches.

8. Tischlerleim

Dieser Leim wird direkt mit der Dosiertülle oder mit einem Pinsel auf eines der zu verklebenden Teile aufgetragen. Anschließend sofort die Teile zusammenfügen und den Leimüberschuß entfernen, damit nach dem Trocknen keine Flecken entstehen.

8. Colla bianca

Questa colla è anche nota come «Colla da falegname». L'applicazione viene realizzata direttamente con il dosificatore oppure con un pennello, su di uno dei pezzi da unire. Immediatamente dopo aver unito i pezzi, pulire la colla rimasta in più, in modo che non resterà nessuna macchia una volta completamente secca.

8. Cola branca

Esta cola também é conhecida por «cola de carpinteiro». A aplicação se faz directamente com o dosificador ou bem com um pincel em uma das peças a unir; em seguida depois de unir as peças deve limpar os restos de cola e deste modo não ficará manchado quando se seca totalmente.

8. Witte lijm

Deze lijm heet ook wel timmermanslijm. Het aanbrengen doet men met een penseel op één van de te lijmen delen. Direct na het samenvoegen van de delen, de overtollige lijm weghalen, zodat er geen vlekken komen als het droog is.





8. Cola de contacto

Esta cola también se conoce con el nombre de «Cola de zapatero». La aplicación se realiza con un pincel o una espátula plana.

Aplique una fina capa en ambas piezas a unir. Antes de unir las piezas entre sí, compruebe con el dedo que la cola no pega (pasados cinco minutos aproximadamente).

Una vez unidas las piezas entre sí, presionar levemente y posteriormente retirar el pegamento sobrante.

8. Contact Glue

This glue is sometimes known as Shoemaker's Glue. It can be applied with a brush or flat spatula.

Apply a thin coat of glue to both surfaces to be glued together. Before joining the parts, make sure with your finger that the glue doesn't stick (after approx. 5 mins.).

After joining the parts, apply slight pressure and then remove any excess glue.

8. Colle de contact

Cette colle est également connue sous le nom de «colle du cordonnier». On l'applique au moyen d'un pinceau ou d'une spatule plate.

Appliquez une fine couche sur les deux pièces à coller. Vérifiez avec le doigt que la colle ne colle pas (après cinq minutes environ) avant d'unir les deux pièces.

Une fois que les pièces sont unies, pressez légèrement et éliminez les restes de colle.

8. Kontaktkleber

Auch «Schusterleim» genannt. Mit Spachtel oder Pinsel auf eines der zu verklebenden Teile aufgetragen.

Bevor Sie die Teile zusammenfügen, prüfen Sie mit dem Finger, daß der Klebstoff «fingertrocken» ist (nach Ablauf von ca. fünf Minuten).

Fügen Sie dann die beiden Teile zusammen. Drücken Sie sie leicht an und entfernen Sie anschließend den über-schüssigen Klebstoff.

8. Colla da cantotto

Questa colla è conosciuta anche con il nome di «Colla da calzolaio». L'applicazione avviene con un pennello o con una spatola piatta.

Applicare uno strato fino sui due pezzi da unire. Prima di unire i pezzi tra di loro, verificare con il dito che la colla «non attacchi» (dopo circa cinque minuti).

Una volta uniti i pezzi, premere leggermente e poi rimuovere la colla in più.

8. Cola de contacto

Esta cola também é conhecida como «cola de sapateiro». A aplicação se faz com pincel ou uma espátula plana.

Aplique uma capa fina em ambas peças a unir. Antes de unir as peças entre si, comprue com o dedo que a cola não pegue (depois de uns 5 minutos aproximadamente).

Quando as peças estão unidas, pressione ligeiramente e depois retire o pegamento que sobra.

8. Contactlijm

Deze lijm heet ook wel schoenmakerslijm. Het aanbrengen doet men met een penseel of met een plat plamuurmes.

Breng een dun laagje op beide delen aan. Voor het samenvoegen van de delen, eerst met de vinger proberen of het niet plakt (ongeveer vijf minuten).

Als de delen samengevoegd zijn, voorzichtig drukken en de overtollige lijm wegvagen.



8. Pegamento rápido

Una vez unidas las piezas entre sí, aplique directamente con el dosificador una pequeña cantidad en la unión de ambas piezas.

Es muy importante que las piezas estén colocadas en la posición correcta, ya que si no es así, el rápido secado del pegamento no le permitirá modificar la posición de las mismas.

8. Quick-Drying Glue

Apply a tiny amount directly to the point where the parts are to be joined.

It is very important that the parts be correctly positioned; if not, the glue will not allow you to shift the parts in order to set them right.

8. Colle rapide

Une fois que les pièces sont collées, appliquez directement à l'aide du doseur une petite quantité de colle au point d'union des deux pièces.

Il est très important que les pièces soient bien ajustées, car le séchage rapide de la colle empêchera de modifier la position des pièces.

8. Schnellbinder

Nach dem Zusammenfügen der beiden Teile wird mit der Dosierröhre eine kleine Menge Leim direkt in den Verbindungsspalt der Teile gegeben.

Dabei ist es sehr wichtig, daß sich beide Teile in der richtigen Lage befinden. Das schnelle Trocknen des Leims verhindert eine nachträgliche Berichtigung der Position der Teile.

8. Colla a presa rapida

Una volta uniti i pezzi tra di loro, applicare direttamente con il dosificatore una piccola quantità nella giuntura di ogni pezzo.

E' molto importante che i pezzi siano nella posizione corretta dato che altrimenti, visto che la colla è a presa rapida non si riuscirà più a modificare la loro posizione.

8. Pegamento rápido

Quando as peças estão unidas entre si aplique directamente com o dosificador uma pequena quantidade na união de ambas peças.

É muito importante que as peças estejam colocadas na posição correcta, já que se não for assim como este pegamento se seca rapidamente não poderá modificar a posição das peças.

8. Snellijm

Als de delen samengevoegd zijn, meteen een kleine hoeveelheid lijm in de beide delen aanbrengen.

Het is zeer belangrijk dat de onderdelen op de goede plaats zitten, omdat als dit niet zo is, de delen niet meer verplaatst kunnen worden.



9. Masillas

Utilice masilla «tapa grietas» para madera.

Antes de utilizar cualquier masilla, ¡Lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!

9. Putties

Use regular stopping putty for wood.

Before using any putty, carefully read the manufacturer's usage instructions!

9. Mastic

Utilisez du mastic «bouche-crevasses» pour bois.

Lisez attentivement les instructions d'utilisation du fabricant! avant d'utiliser du mastic.

9. Kitt

Benutzen Sie Glaskitt für Holz.

Vor der Anwendung eines Kitts Lesen Sie bitte aufmerksam die Anweisungen des Herstellers!

9. Mastiche

Utilizzare il mastiche «copri crepe» per legno.

Prima di utilizzare qualsiasi tipo di mastiche: Leggere attentamente le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante!

9. Betumes

Use betume «tapa fendas» para madeira.

Antes de usar qualquer betume ¡Lea detenidamente as instruções de uso do fabricante!

9. Stopverf

Gebruik stopverf voor hout.

Voor u elke willekeurige stopverf gebruikt, lees eerst goed de gebruik-

9. Aplicación de la masilla

Para tapar los huecos o grietas que le puedan quedar en el casco del barco, aplique la masilla para madera con una espátula plana.

Deje secar y seguidamente lije suavemente toda la superficie para nivelarla.

9. Applying Putty

To stop holes or cracks in the ship's hull, apply the putty with a flat spatula.

Let dry and then softly sand the entire surface of the hull to level off the putty.

9. Application du mastic

Appliquez le mastic pour bois à l'aide d'une spatule plate afin de boucher les creux ou crevasses qui subsisteraient dans la coque du bateau.

Laissez sécher et poncez ensuite légèrement toute la surface afin de la niveler.

9. Anwendung des Kitts

Um die eventuellen Ritzen oder Spalten im Schiffsrumpf abzu-decken, tragen Sie den Kitt für Holz mit einer flachen Spachtel auf.

Trocknen lassen und anschließend vorsichtig glattschmiegeln, um die Oberfläche zu ebenen.

9. Applicazione del mastiche

Per coprire i buchi o le crepe che possano rimanere nello scafo della barca, applicare il mastiche per legno con una spatola piatta.

Lasciare seccare ed in seguito scartavetrare leggermente tutta la superficie per pareggiarla.

9. Aplicação do betume

Para tapar osocos ou fendas que possam ficar no casco do barco, aplique betume para madeira com uma espátula plana.

Deixe secar e depois lixe com suavidade toda a superfície para que fique nivelada.

9. Het aanbrengen van de stopverf

Voor het opvullen van de openingen of spleten in het geraamte van de boot, gebruik stopverf voor hout en breng dit met een plat plamuurmes aan.

Laat drogen en vervolgens voorzichtig schuren tot de oppervlakte gelijk is.



10. Barnices

Utilice barniz tapaporos, satinado incoloro. Antes de utilizar cualquier barniz, ¡Lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!

10. Varnishes

Use stopping varnish, clear (not coloured), Before using any varnish, carefully read the manufacturer's usage instructions!

10. Vernis

Utilisez un vernis bouche-pores, satiné et incolore. Lisez attentivement les instructions d'utilisation du fabricant! avant d'utiliser du mastic.

10. Lacke

Benutzen Sie farblosen, satinierten Porendichtungslack. Vor der Anwendung eines Lackes Lesen Sie bitte aufmerksam die Anweisungen des Herstellers!

10. Vernici

Utilizzare una vernice tappapori, satinata incoloro. Prima di utilizzare qualsiasi tipo di vernice: Leggere attentamente le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante!

10. Vernizes

Use verniz tapa-poros, acetinado e incolor. Antes de usar qualquer verniz ¡Lea detenidamente as instruções de uso do fabricante!

10. Vernissen

Gebruik speciaal vernis voor porieën, gesatineerd en kleurloos. Voor u elke willekeurige vernis gebruikt, lees eerst goed de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

10. Aplicación del barniz

Utilice un pincel para aplicar el barniz en la madera. Lije la superficie y limpie totalmente la pieza antes de barnizar. Proceda al barnizado en el orden siguiente:

- 1º.- Aplicar una primera capa de barniz y dejar secar.
- 2º.- Una vez seca la primera capa, lijar y limpiar la pieza.
- 3º.- Repetir los puntos 1 y 2 una vez más.
- 4º.- Aplicar una tercera y última capa de barniz y dejar secar.
- 5º.- Una vez seca la última capa de barniz, pulir la pieza utilizando «lana de acero».

10. Applying Varnish

Use a brush to apply varnish on wood. Sand the surface and thoroughly clean the part before varnishing. Varnish in the following order:

- 1.- Apply a first coat and let dry.
- 2.- Once dry, sand and clean the part.
- 3.- Repeat steps 1 and 2.
- 4.- Apply a third coat of varnish and let dry.
- 5.- Once dry, polish the part using steel wool.

10. Application du vernis

Utilisez un pinceau pour appliquer le vernis sur le bois. Poncez la surface et nettoyez à fond la pièce avant de la vernir. Procédez au vernissage dans l'ordre suivant :

- 1.- Appliquez une première couche de vernis et laissez sécher.
- 2.- Lorsque la première couche est sèche, poncez et nettoyez la pièce.
- 3.- Recommencer les points 1 et 2.
- 4.- Appliquer une troisième et dernière couche de vernis et laissez sécher.
- 5.- Lorsque la dernière couche de vernis est sèche, poncez la pièce en utilisant de la «laine d'acier».

10. Anwendung des Lackes

Benutzen Sie einen Pinsel, um den Lack auf das Holz aufzutragen. Schmirgeln Sie die Oberfläche und säubern Sie das Teil vollständig vor dem Lackieren. Lackieren Sie in folgender Reihenfolge:

- 1.- Ersten Lackanstrich auftragen und trocknen lassen.
- 2.- Nach dem Trocknen der ersten Schicht, schmirgeln und Teil säubern.
- 3.- Punkt 1. und 2. wiederholen.
- 4.- Dritten und letzten Lackanstrich auftragen und trocknen lassen.
- 5.- Nach dem Trocknen der letzten Schicht das Teil mit «Stahlwolle» polieren.

10. Applicazione della vernice

Utilizzare un pennello per applicare la vernice sul legno. Scartavetrare la superficie e pulire completamente il pezzo prima di passargli la vernice. Procedere all'applicazione della vernice nel modo seguente:

- 1.- Applicare un primo mano di vernice e lasciare asciugare
- 2.- Una volta asciutta la prima mano, scartavetrare e pulire il pezzo.
- 3.- Ripetere i punti 1 e 2 ancora una volta
- 4.- Applicare una terza e ultima mano di vernice e lasciare asciugare
- 5.- Una volta asciutta l'ultima mano, pulire il pezzo utilizzando delle «lana d'acciaio».

10. Aplicação do verniz

Use um pincel para aplicar o verniz na madeira. Lixe a superfície e limpe totalmente a peça antes de envernizar. Para envernizar siga a ordem seguinte:

- 1.- Aplique uma primeira capa de verniz e deixe secar.
- 2.- Quando a primeira capa está seca, lixe e limpe a peça.
- 3.- Repita os pontos 1 e 2 outra vez.
- 4.- Aplique uma terceira e última capa de verniz e deixe secar.
- 5.- Quando a última capa está seca, polir a peça usando «palha de alumínio».

10. Het aanbrengen van het vernis

Gebruik een penseel by het aanbrengen van het vernis. Schuur de oppervlakte en maak het onderdeel goed schoon. Begin met het vernissen in de volgende volgorde:

- 1.- Een laag vernis aanbrengen en laten drogen.
- 2.- Als de eerste laag droog is, het onderdeel schuren en schoonmaken.
- 3.- Herhaal nummer 1 en 2 nog een maal.
- 4.- Nog een derde en laatste laag vernis aanbrengen en laten drogen.
- 5.- Als de laatste laag droog is, het onderdeel polysten met schuurwol.



11. Pinturas

Utilice, preferentemente, pinturas acrílicas (al agua). Antes de utilizar cualquier pintura, ¡Lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!

11. Paints

Use acrylic (water-based) paints. Before using any paint, carefully read the manufacturer's usage instructions!

11. Peintures

Utilisez de préférence des peintures acryliques (à l'eau). Lisez attentivement les instructions d'utilisation du fabricant! avant d'utiliser une peinture!

11. Farben

Benutzen Sie vorzugsweise (wasserlösliche) Acrylfarben. Vor der Anwendung einer Farbe, Lesen Sie bitte aufmerksam die Anweisungen des Herstellers!

11. Pitture

Utilizzare, di preferenza, delle pitture acriliche (ad acqua). Prima di utilizzare qualsiasi tipo di pittura. Leggere attentamente le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante!

11. Pinturas

Use com preferência pinturas acrílicas (em água). Antes de usar qualquer pintura ¡Lea detenidamente as instruções de uso do fabricante!

11. Verven

Gebruik bij voorkeur acrylverf (met water). Voor het gerbuiken van elke willekeurige verf, lees eerst goed de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.

11. Aplicación de la pintura

Utilice un pincel para aplicar la pintura. Lije la superficie y limpie totalmente la pieza antes de pintar. Proceda al pintado en el orden siguiente:

- 1º.- Aplicar una capa de «barniz tapaporos» para preparar la superficie que pintará posteriormente. Dejar secar la pieza.
- 2º.- Una vez seco el barniz tapaporos, lijar y limpiar la pieza.
- 3º.- Aplicar una primera capa de pintura y dejar secar.
- 4º.- Una vez seca la pieza, aplicar la segunda y definitiva capa de pintura.

11. Applying Paint

Use a paintbrush. Sand the surface and thoroughly clean the part before painting. Paint in the following order:

- 1.- Apply a coat of varnish to prepare the surface to be painted. Let the part dry.
- 2.- Once dry, sand and clean the part.
- 3.- Apply a first coat of paint and let dry.
- 4.- Once dry, apply a second coat of paint.

11. Application de la peinture

Utilisez un pinceau pour appliquer la peinture. Poncez la surface et nettoyez à fond la pièce avant de peindre. Procédez dans l'ordre suivant:

- 1.- Appliquez une couche de «verniz bouche-pores» afin de préparer la surface à peindre. Laissez sécher la pièce.
- 2.- Lorsque le vernis bouche-pores est sec, poncez et nettoyez la pièce.
- 3.- Appliquez une première couche de peinture et laissez sécher.
- 4.- Lorsque la pièce est sèche, appliquez une seconde et dernière couche de peinture.

11. Anwendung der Farbe

Benutzen Sie einen Pinsel, um den Lack auf das Holz aufzutragen. Schmirgeln Sie die Oberfläche und säubern Sie das Teil vollständig vor dem Streichen. Streichen Sie in folgender Reihenfolge:

- 1.- Zur Vorbereitung der zu streichenden Oberfläche tragen Sie eine Schicht Porendichtungslack auf.
- 2.- Nach dem Trocknen des Porendichtungslackes, schmirgeln und Teil säubern.
- 3.- Ersten Farbanstrich auftragen und trocknen lassen.
- 4.- Nach dem Trocknen des Teils die zweite, endgültige Farbschicht auftragen.

11. Applicazione della pittura

Utilizzare un pennello per applicare la pittura. Scartavetrare la superficie e pulire completamente il pezzo prima di pitturarla. Procedere alla pittura nel modo seguente:

- 1.- Applicare una mano di «vernice tappapori» per preparare la superficie da pitturare in seguito. Lasciare asciugare il pezzo.
- 2.- Una volta che la vernice tappapori si sia asciugata, scartavetrare e pulire il pezzo.
- 3.- Applicare una prima mano di pittura e lasciare asciugare
- 4.- Una volta che il pezzo sia asciutto, applicare una seconda e definitiva mano di pittura.

11. Aplicação da pintura

Use um pincel para aplicar a pintura. Lixe a superfície e limpe totalmente a peça antes de pintar. Comece a pintar seguindo esta ordem:

- 1.- Aplicar uma capa de «verniz tapa-poros» para preparar a superfície que pintará posteriormente. Deixe secar a peça.
- 2.- Quando o verniz «tapa-poros» está seco, lixe e limpe a peça.
- 3.- Aplique uma primeira capa de pintura e deixe secar.
- 4.- Quando a peça está seca, aplique uma segunda e definitiva capa de pintura.

11. Het aanbrengen van de verf

Eerst het onderdeel schuren en goed schoonmaken voor U de verf aanbrengt. Begin met verven in de volgende volgorde:

- 1.- Voor het verven eerst een laag speciaal vernis aanbrengen. Het onderdeel laten drogen.
- 2.- Als het vernis droog is, het onderdeel schuren en schoonmaken.
- 3.- Een laag verf aanbrengen en laten drogen.
- 4.- Als het onderdeel droog is, een tweede en definitieve laag aanbrengen.





12. Teñido de piezas

Con una mezcla de betún de judea y disolvente al 30 % aproximadamente, proceda a teñir las piezas de nogal del barco poniendo especial cuidado de no manchar el resto de las piezas que van sin teñir. **¡Lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!**

12. Staining parts

With a mixture of asphalt and a mixture of about 30% thinners, stain all the parts in walnut marked being specially careful not to stain the other parts that are not for staining. **Carefully read the manufacturer's usage instructions!**

12. Teinture des pièces

A l'aide de bitume de Judée et de dissolvant à 30%, teignez toutes les pièces de noyer tout en prenant bien soin de ne pas tacher les pièces ne devant pas être teintées. **Lisez attentivement les instructions d'utilisation du fabricant!**

12. Färben der Teile

Färben Sie mit einer 30-prozentigen Asphalt- und Lösungsmittelmischung die mit den gekennzeichneten Teile aus Nussbaumholz und achten Sie dabei besonders darauf, die restlichen Teile, die nicht gefärbt werden, nicht zu beschmutzen. **Lesen Sie bitte aufmerksam die Anweisungen des Herstellers!**

12. Colorazione dei pezzi

Con una miscela di asfalto e di solvente al 30% circa, tingere tutti i pezzi di noce facendo particolarmente attenzione a non macchiare gli altri pezzi che non devono essere dipinti. **Leggere attentamente le istruzioni d'uso fornite dal fabbricante!**

12. Tingir as peças

Com uma mistura de betume da Judeia e diluente a 30 % aproximadamente, comece a tingir todas as peças de nogueira pondo especial cuidado para não manchar o resto das peças que vão sem tingir. **¡Leia detenidamente as instruções de uso do fabricante!**

12. Kleuren van stukken

Kleur alle met aangegeven notenhouten stukken met een mengsel van asfalt en ongeveer 30 % oplosmiddel. Let er vooral op dat de niet te kleuren stukken niet bevuild worden. **Lees eerst goed de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant.**



13. Pintado con aerógrafo

Conecte un extremo de la manguera al compresor y el otro extremo al aerógrafo. Enchufe el compresor a la corriente, presione el pulsador del aerógrafo y compruebe que existe flujo de aire. Diluya la pintura con el diluyente recomendado en un 30 % o 40 % dependiendo de la viscosidad de ésta. **¡Lea detenidamente las instrucciones de uso del fabricante!**

En un lugar bien ventilado introduzca la mezcla de pintura y el diluyente en la copa del aerógrafo y con un trozo de madera, papel o similar, accione el aerógrafo ajustando los caudales de la pintura y de la presión de aire.

Comprobados estos parámetros y previamente protegidas con cinta de carrocería y papel de enmascarar las zonas que no van pintadas con el tono de color elegido, proceda a rociar el modelo a una distancia de 10 a 15 cm realizando pasadas uniformes.

13. Painting with airbrush

Connect one end of the hose to the compressor and the other end to the airbrush. Plug the compressor in to the mains, apply pressure to the airbrush pushbutton and ensure that there is airflow. Dilute the paint with the recommended thinner at 30% or 40%, depending on the viscosity of the paint. **Read the manufacturer's instructions carefully.**

In a well ventilated place, insert the paint and thinner mixer into the tip of the airbrush and a piece of wood, paper or similar, turn on the airbrush while adjusting the flows of paint and air.

Once these parameters have been checked and after protecting the areas not to be painted with the selected colour tone with coachbuilder tape and masking paper, proceed to spray the model at a distance of 10 to 15 cm in a uniform manner.

13. Peinture avec aérographe

Reliez une extrémité du tuyau au compresseur et l'autre extrémité à l'aérographe, branchez le compresseur sur le courant, pressez le bouton poussoir de l'aérographe et vérifiez la présence d'un flux d'air. Diluez la peinture à l'aide du diluant recommandé à 30% ou 40 % selon la viscosité de celle-ci. **Lisez attentivement les recommandations du fabricant.**

Dans un endroit bien aéré, introduisez le mélange de peinture et de diluant dans le godet de l'aérographe et faites un essai sur un bout de bois, papier ou similaire en réglant les débits de peinture et d'air.

Une fois ces paramètres vérifiés, protégez à l'aide de ruban de masquage les zones qui ne doivent pas être peintes dans le ton de couleur choisi puis pulvériser le mélange sur le modèle à une distance de 10 à 15 cm en réalisant des passages uniformes.

13. Anstreichen farbspritzgerät

Verbinden sie ein ende des schlauches mit dem kompressor und das andere mit dem farbspritzgerät. schliessen sie den kompressor an den strom an, drücken sie den spritzknopf und prüfen sie, ob ein luftstrom vorhanden ist. Verdünnen sie die farbe mit dem empfohlenen verdünnungsmittel zu 30% oder 40%, je nach viskosität der farbe. **Bitte herstelleraufweisungen genau befolgen.**

Arbeiten sie in einem gut belüfteten raum, wenn sie die mischung aus farbe und verdünnungsmittel in den becher des farbspritzgeräts geben, und probieren sie das gerät auf einem stück holz, papier oder ähnlichem, um farbmenge und luftdruck zu regulieren.

Nach dieser einstellung schützen sie die bereiche, die nicht mit der gewählten farbe bemalt werden sollen, mit papier und kreppband und spritzen sie die farbe aus einem abstand von 10 bis 15 cm in gleichmässigen bewegungen auf das modell.

13. Verniciato l'aerografo

Collegare un'estremità del tubo flessibile al compressore e l'altra estremità all'aerografo. Collegare il compressore alla corrente, premere il pulsante dell'aerografo e verificare il flusso dell'aria. a seconda della viscosità, diluire la vernice al 30% o 40% con il diluente consigliato. **Leggere attentamente i consigli del produttore.**

In un luogo ben ventilato, versare la miscela di vernice e diluente nel serbatoio dell'aerografo ed azionare l'aerografo rivolgendolo su un pezzo di legno, carta o simile, quindi regolare la portata della vernice e la pressione dell'aria.

Dopo aver verificato questi parametri e dopo aver protetto con il nastro da carrozziere e la carta le zone che non devono essere verniciate, spruzzare sul modellino da una distanza di 10-15 cm procedendo con passate uniformi.

13. Pintado com aerógrafo

Ligue uma ponta da mangueira ao compressor e a outra ponta ao aerógrafo. ligue o compressor à corrente, carregue no botão do aerógrafo e comprove que existe fluxo de ar. Dilua a tinta com o diluente recomendado em 30% ou 40 % dependendo da viscosidade da mesma. **Leia atentamente os conselhos do fabricante.**

Num lugar bem arejado coloque a mistura de tinta na taça do aerógrafo e num pedaço de madeira, papel ou afim, accione o aerógrafo ajustando os caudais de tinta e a pressão de ar.

Depois de comprovar estes parâmetros e, depois de protegidas previamente com fita de papel e papel de tapar as zonas que não vão pintadas com o tom de cor escolhido, comece a aspergir o modelo a uma distância de 10 a 15 cm, realizando passagens uniformes.

13. Schilderwerk een aërograaf

Koppel een uiteinde van de slang aan de compressor en het andere uiteinde aan de aërograaf. steek de stekker van de compressor in het stopcontact, druk op de knop van de aërograaf en kijk of er een luchtstroom is. Verdun de verf met de aanbevolen verdunner voor 30% of 40%, volgens de viscositeit van de verf. **Lees aandachtig de instructies van de fabrikant.**

Werk in een goed verluchte kamer en giet het mengsel van verf en verdunner in de recipiënt van de aërograaf. breng deze in werking boven een stuk hout, papier of gelijkaardig materiaal. regel de hoeveelheid verf en de luchtdruk.

Nadat u het instrument geregeld heeft en met behulp van plakband en papier de niet te beschilderen stukken heeft afgedekt, bespuit u het model vanop een afstand tussen 10 en 15 cm op een gelijke manier.



14. Limpieza del aerógrafo

Una vez finalizado el trabajo, extraiga la pintura sobrante de la copa del aerógrafo, rellenela con el diluyente empleado anteriormente, colóquela la tapa del aerógrafo, agítelo y accione el pulsador. Repita la operación, al menos en 3 ocasiones. extraiga la aguja por la parte posterior, limpie con mucho cuidado con un limpiapiipas o similar, el interior de la copa.

14. Cleaning the airbrush

When the work is completed, remove the leftover paint from the tip of the airbrush, fill in with the thinner used previously, Put the airbrush cover on, shake it and activate the pushbutton. repeat the operation at least 3 times.

Remove the needle on the rear part, clean the inside of the tip thoroughly with a pipecleaner or similar.

14. Propreté de la aérographe

Une fois le travail terminé, videz l'excédent de peinture du godet de l'aérographe, remplissez-le du diluant utilisé précédemment, disposez le couvercle de l'aérographe, agitez-le et pressez le bouton poussoir. Répétez au moins 3 fois cette opération. retirez l'aiguille par la partie arrière, nettoyez avec soin l'intérieur du godet à l'aide d'un écouvillon ou similaire.

14. Sauberkeit des farbspritzgerät

Sobald die arbeit abgeschlossen ist, nehmen sie die übrige farbe aus dem behälter des geräts, füllen diesen mit dem zuvor verwendeten verdünnungsmittel, decken das spritzgerät wieder ab, schütteln es und betätigen den drücker. Wiederholen sie diesen vorgang mindestens 3 mal. entnehmen sie die nadel von hinten und reinigen sie das innere des behälters sehr sorgfältig mit einem pfeifenreiniger oder ähnlichem.

14. Pulitura dell'aerografo

Una volta concluso il lavoro, estrarre la vernice che avanza dal serbatoio dell'aerografo, riempirlo con il diluente usato in precedenza, sistemare il coperchio dell'aerografo, agitarlo ed azionare il pulsante. Ripetere questa operazione almeno 3 volte. estrarre l'ago dalla parte posteriore, pulire accuratamente l'interno del serbatoio con uno scovolino o simile.

14. Limpeza o aerógrafo

Após terminar o trabalho, retire a tinta que sobra da taça do aerógrafo, encha-a com o diluente utilizado anteriormente, coloque a tampa do aerógrafo, agite-o e accione o botão. Repita a operação pelo menos 3 vezes. Extraia a agulha pela parte posterior, limpe com muito cuidado com um limpa-cachimbos ou afim o interior da taça.

14. Cleanliness van de aërograaf

Nadat u het werk heeft beëindigd, haalt u de resterende verf uit de recipiënt van de aërograaf, vult u deze met de eerder gebruikte verdunner en plaatst u vervolgens het deksel op de aërograaf. schud en duw op de knop, herhaal deze bewerking minstens drie maal. Verwijder de naald langs de achterzijde, reinig voorzichtig de binnenzijde van de recipiënt met een pijpenreiniger of een gelijkaardig instrument.

MUY IMPORTANTE

Si usted tiene a bien de seguir el proceso fotográfico adjunto, así como las explicaciones que corresponden a cada paso de montaje, le aseguramos el éxito en la realización de esta maqueta.

CASCO

1

Extraiga las cuadernas nº 2 a 5 y el refuerzo nº 6 y colóquelos en su emplazamiento correspondiente en la falsa quilla nº 1.

2 ... 4

Coloque el conjunto ya montado (falsa quilla y cuadernas) en el interior del casco nº 7 (sin pegar) ajustándolo a la popa lo máximo posible. A ambos lados de la falsa quilla nº 1, marque con un lápiz el emplazamiento para los refuerzos nº 8 (foto nº 2). Extraiga el conjunto del interior del casco, y pegue los refuerzos nº 8 en el lugar marcado anteriormente. Con una lima redonda, ensanche el alojamiento que forman las dos piezas nº 8 a la medida necesaria para una fase posterior. Finalmente pegue todo el conjunto en el interior del casco. Utilice pegamento de cianoacrilato. Es recomendable colocar silicona en todo el perímetro de las cuadernas que están en contacto con el casco.

5 - 6

Encole el refuerzo nº 10 en la parte inferior de la cubierta de popa nº 9. Empezando por la parte de popa, ajuste y pegue la cubierta nº 9 sobre la escalón interior del casco (foto nº 6) realizando unos pequeños encajes en la cubierta para su perfecto ajuste (ver detalle foto nº 6). Encaje y pegue el mamparo nº 11 sobre la cubierta y contra la cuaderna nº 3. Ajuste y pegue el refuerzo nº 12 contra el mamparo nº 11 y en el interior de la cuaderna nº 3.

7

Monte la caseta central con las piezas nº 13, 14 y 15 colocándolas en sus encajes correspondientes.

8 - 9

Coloque y pegue los refuerzos nº 17 y 18 en la parte inferior de la cubierta nº 16. Empezando por la parte de proa, ajuste y pegue la cubierta nº 16 sobre el escalón interior del casco. Lime el sobrante del casco que sobresale de las cubiertas con una lima plana (ver detalle foto nº 9).

10 ... 12

Encole las dos partes nº 19 entre sí y ajústelas sobre al casco. Realice la misma operación para las piezas nº 20 y 21. Redondee las piezas nº 21 con una lima y practique un taladro de Ø 4 mm para la colocación de la bocina nº 22 (foto nº 11). En la foto nº 12 se aprecia el orificio de la bocina nº 22 en el interior del casco.

13 ... 15

Introduzca el timón nº 28 en su bocina nº 22 para determinar las medidas del encaje en la pieza nº 23 (no encole esta pieza). Seguidamente marque con un lápiz el emplazamiento donde practicará el taladro de la bocina nº 25. Realice este taladro de Ø 8 mm y ajústelo con una lima redonda.

16 ... 18

Coloque los cojinetes nº 24 en cada extremo de la bocina nº 25 e introduzca ésta en su lugar (taladro Ø 8 mm). Coloque el eje nº 26 con la tuerca nº 27 por la parte exterior y por el interior el collarín nº 31 con su tornillo nº 32 (foto nº 18). Coloque el timón nº 28 con las arandelas nº 29, 30 y pegue las piezas nº 23.

19 - 20

Coloque la otra arandela nº 29 en el eje del timón por la parte interior. Monte el brazo de timón nº 34 y colóquelo en su lugar.

21

Ajuste y encole las piezas nº 36 y 37. Péguelas contra la proa. Monte el refuerzo de proa con las piezas 38, 39 y 40. Lime los cantos para dar la inclinación de las amuradas.

22

Coloque las bases nº 41 y 42 para soportar los elementos de radio control.

23

Encaje y pegue las amuradas nº 43 y las bases nº 44.

24 ... 27

Encaje y pegue los mamparos de popa nº 45, 46 y el marco nº 47. Coloque y pegue la toldilla nº 48. Encole un refuerzo nº 50 en el centro de la pieza nº 49 y sujetándola por la parte inferior centre y pegue la pieza nº 51 sobre este refuerzo. Encaje la amurada nº 52 desde el centro hacia los extremos. Lime el sobrante de la amurada. Extraiga el conjunto de su lugar y finalmente pegue los extremos (foto nº 26) para dar la curvatura necesaria.

28

Ajuste y encaje las amuradas nº 53, pegue los refuerzos nº 54 y los escobenes nº 55.

29

Encole las tapas de registro nº 56, las tapas de regala nº 57 sobre las amuradas y las brazolas nº 58, 59 en la escotilla. Confeccione y pegue el protector del cable nº 60.

30 ... 32

Coloque los escobenes nº 55 en las amuradas de proa. Monte y pegue los tambuchos de proa nº 61 y 62. Coloque los escobenes del ancla nº 65. Finalmente pegue los cintones nº 66 a ambos lados del casco.

33

Antes de pintar el casco y las cubiertas, enmasille todas las grietas. Lije el casco con lija muy fina para mayor adherencia de la pintura. Una vez seco coloque la hélice nº 67 apretándola con la tuerca nº 27.

34

Marque la línea de flotación. Coloque y pegue las piezas nº 68 a ambos lados del casco (guíese por los planos).

35 ... 40

Todas las piezas comprendidas e ilustradas en estas fotos son de realización sencilla; se trata de afinar algunas piezas metálicas, montarlas, pintarlas y encolarlas siguiendo el orden numérico reflejado en cada foto.

41

Practique un taladro en el casco para la posterior colocación de las anclas nº 104 pegándolas y sellando el taladro por la parte interior del casco con silicona para evitar las posibles vías de agua.

SUPERESTRUCTURA

42...113

Todas las piezas de superestructura comprendidas e ilustradas en estas fotos son de realización sencilla. Se trata de su ensamblaje, encolado, enmasillado y pintado final, siguiendo el orden numérico de cada foto. En ellas también pretendemos localizar el emplazamiento definitivo de estas piezas y conjuntos con el fin de poder fijarlas.

MUY IMPORTANTE

Puntos a tener en cuenta para el perfecto ensamblaje y acabado de casetas, chimeneas, etc ...

- *Realice las operaciones de limado para el buen asentamiento de las piezas, en las fotos que se lo indique.*
- *Antes de colocar las chimeneas montadas (foto 59) proceda a su enmasillado y lijado.*
- *Proceda a enmasillar todas las grietas, encajes y curvas del conjunto a partir de la foto 66. Pinte este conjunto primero con una capa de sellado o con tapaporos, después con la pintura de acabado y los diferentes colores que reflejan las foto.*
- *La colocación de los diferentes cabos puede observarla en las fotos y los planos realizados a escala.*
- *El lastre necesario para este modelo es de 8 Kg. aproximadamente. Dependiendo del equipo de radiocontrol que usted utilice.*

LISTA DE PIEZAS

| Nº | Descripción | Cant. | Medidas en mm | Material |
|-----|---|-------|---------------|----------|
| 1 | Falsa quilla | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 2-5 | Cuadernas | 4 | 6 pref. | Tablero |
| 6 | Refuerzo eje timón | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 7 | Casco | 1 | Pref. | ABS |
| 8 | Refuerzos bocina | 2 | 6 pref. | Tablero |
| 9 | Cubierta de popa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 10 | Refuerzo inferior cubierta popa | 1 | 5x7x225 | Manzonía |
| 11 | Mamparo cubierta popa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 12 | Refuerzo superior mamparo | 1 | 5x7x170 | Manzonía |
| 13 | Laterales caseta central | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 14 | Frontal caseta central | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 15 | Mamparos intermedios caseta central | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 16 | Cubierta de proa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 17 | Refuerzo transversal cubierta de proa | 1 | 5x7x220 | Manzonía |
| 18 | Refuerzos longitudinales cubierta de proa | 2 | 5x7x255 | Manzonía |
| 19 | Base codaste | 2 | 6 pref. | Tablero |
| 20 | Codaste | 2 | 6 pref. | Tablero |
| 21 | Refuerzo codaste | 3 | 6 pref. | Tablero |
| 22 | Bocina eje timón | 1 | Pref. | Latón |
| 23 | Prolongación quilla | 2 | 6 pref. | Tablero |
| 24 | Cojinetes autolubricados | 2 | Ø4xØ6x8 | Latón |
| 25 | Bocina eje hélice | 1 | Ø6xØ8x240 | Latón |
| 26 | Eje hélice | 1 | Ø4x280 | Acero |
| 27 | Tuerca | 1 | Pref. | Acero |
| 28 | Timón | 1 | Pref. | Varios |
| 29 | Arandelas | 2 | Pref. | Latón |
| 30 | Arandela | 1 | Pref. | Goma |
| 31 | Collarín eje hélice | 1 | Pref. | Latón |
| 32 | Tornillo collarín | 1 | Pref. | Latón |
| 33 | Collarín timón | 1 | Pref. | Acero |
| 34 | Brazo timón | 1 | Pref. | Plástico |
| 35 | Tornillo allen | 1 | Pref. | Acero |
| 36 | Defensa superior proa | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 37 | Defensa inferior proa | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 38 | Refuerzo trasero amuradas proa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 39 | Refuerzo central amuradas proa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 40 | Refuerzo superior amuradas proa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 41 | Base motor | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 42 | Base servo | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 43 | Amuradas proa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 44 | Bases guías estacha | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 45 | Mamparo popa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 46 | Mamparos laterales popa | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 47 | Marco soporte tapa popa (timón) | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 48 | Toldilla | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 49 | Refuerzo tapa timón | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 50 | Listón central tapa timón | 1 | 1,5x5x39 | Ramín |
| 51 | Tapa timón | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 52 | Amurada de popa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 53 | Amuradas bandas popa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 54 | Refuerzo interior amuradas popa | 2 | 1,5x5x360 | Ramín |
| 55 | Escobenes amuradas | 8 | Pref. | Latón |
| 56 | Tapas de registro | 8 | 1,5 pref. | Tablero |
| 57 | Tapas de regala | 2 | 2x7x280 | Ramín |
| 58 | Brazola transversal escotilla servo | 1 | 3x3x120 | Ramín |
| 59 | Brazolas longitudinales escotilla servo | 2 | 3x3x164 | Ramín |
| 60 | Protección cable | 1 | 2x2x310 | Latón |
| 61 | Tambucho grande proa | 2 | 6 pref. | Tablero |
| 62 | Tambucho pequeño proa | 2 | 6 pref. | Tablero |

LISTA DE PIEZAS

| Nº | Descripción | Cant. | Medidas en mm | Material |
|-----|---|-------|---------------|-----------|
| 63 | Tapa tambucho grande | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 64 | Tapa tambucho pequeño | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 65 | Escobenes anclas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 66 | Cintones | 2 | 1,5x4x245 | Ramín |
| 67 | Hélice | 1 | Pref. | Plástico |
| 68 | Ojos de buey casco | 20 | Pref. | Latón |
| 69 | Respiraderos laterales cubierta popa | 2 | Ø8x60 | Manzonía |
| 70 | Remaches respiraderos | 10 | Ø5x5 | Latón |
| 71 | Pilarotes barandas | 99 | Pref. | Fundición |
| 72 | Pasamanos inferiores bandas barandas proa | 4 | Ø0,8x350 | Latón |
| 73 | Pasamanos inferiores frontal baranda proa | 2 | Ø0,8x250 | Latón |
| 74 | Pasamanos superior baranda proa | 1 | Ø0,8x950 | Latón |
| 75 | Aros salvavidas | 4 | Pref. | Fundición |
| 76 | Guías de estacha | 2 | Pref. | Fundición |
| 77 | Bitas pequeñas | 6 | Pref. | Fundición |
| 78 | Soporte luces y gancho | 1 | Ø1,5x35 | Latón |
| 79 | Bases luces | 2 | 1,5x5x15 | Ramín |
| 80 | Gancho | 1 | Pref. | Fundición |
| 81 | Luces | 6 | Ø5x8,5 | Latón |
| 82 | Guías estacha amuradas | 6 | Ø4,5x4 | Latón |
| 83 | Bitas medianas | 6 | Pref. | Fundición |
| 84 | Cabrestantes | 4 | Ø11x11,5 | Latón |
| 85 | Gáteras anclas | 2 | Ø9,5x6 | Latón |
| 86 | Mástil proa | 1 | Ø3x80 | Manzonía |
| 87 | Galleta | 1 | Ø3 | Boj |
| 88 | Gancho mástil | 1 | Ø0,8x15 | Latón |
| 89 | Base molinete proa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 90 | Central molinete | 1 | Pref. | Fundición |
| 91 | Tambores molinetes grandes | 4 | Ø15x15 | Latón |
| 92 | Tornos molinete proa | 2 | Ø15x15 | Latón |
| 93 | Laterales molinetes grandes | 3 | Pref. | Fundición |
| 94 | Motores molinetes y barcas | 4 | Ø9x13 | Latón |
| 95 | Cintas de freno | 3 | 2x50 | Latón |
| 96 | Ejes de los volantes | 3 | Ø0,8x20 | Latón |
| 97 | Volantes (vertellos) | 3 | Ø3 | Cristal |
| 98 | Cadena | 2 | 1,5x100 | Latón |
| 99 | Bitas grandes | 2 | Pref. | Fundición |
| 100 | Base molinete popa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 101 | Lateral molinete | 1 | Pref. | Fundición |
| 102 | Torno molinete | 1 | Ø15x23 | Latón |
| 103 | Volantes grandes | 5 | Pref. | Acero |
| 104 | Anclas | 2 | Pref. | Fundición |
| 105 | Base superestructura proa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 106 | Mamparos laterales superestructura | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 107 | Mamparo transversal central | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 108 | Mamparo interior hueco escalera | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 109 | Mamparo soporte escalera | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 110 | Mamparo frontal bajo | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 111 | Mamparo trasero bajo | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 112 | Cubierta del entrepunte | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 113 | Mamparo inclinado trasero | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 114 | Laterales prolongación cubierta chimeneas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 115 | Frontal prolongación cubierta chimeneas | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 116 | Cubierta chimeneas | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 117 | Mamparo superior cubierta chimeneas | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 118 | Mamparos laterales cabina 1a. cubierta | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 119 | Mamparo central cabina 1a. cubierta | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 120 | Mamparo trasero cabina 1a. cubierta | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 121 | Laterale pañol cubierta chimeneas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |

LISTA DE PIEZAS

| Nº | Descripción | Cant. | Medidas en mm | Material |
|-----|---|-------|---------------|----------|
| 122 | Trasera pañol cubierta chimeneas | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 123 | Cubierta del puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 124 | Frontal cabina 1a. cubierta | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 125 | Techo pañol cubierta chimeneas | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 126 | Curvas superestructura | 20 | 1,5x5x60 | Ramín |
| 127 | Laterales baranda cubierta puente | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 128 | Frontal baranda cubierta puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 129 | Refuerzo curvas baranda cubierta puente | 2 | 2x2x45 | Latón |
| 130 | Curvas baranda cubierta puente | 10 | 1,5x5x30 | Ramín |
| 131 | Refuerzos laterales baranda | 2 | 2x2x230 | Ramín |
| 132 | Refuerzo frontal baranda (interior) | 1 | 2x2x130 | Ramín |
| 133 | Cajas luces situación | 4 | 2x7x35 | Ramín |
| 134 | Tapas cajas luces de situación | 2 | 2x7x7 | Ramín |
| 135 | Mamparo central puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 136 | Mamparo trasero puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 137 | Laterales puente | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 138 | Refuerzo mamparo frontal puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 139 | Frontal bajo puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 140 | Frontal superior puente | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 141 | Cubierta puente descubierto | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 142 | Amuradas laterales puente descubierto | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 143 | Amurada frontal puente descubierto | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 144 | Esquinas delantera amuradas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 145 | Esquinas traseras amuradas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 146 | Amurada trasera | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 147 | Remate frontal baranda puente | 1 | 1,5x5x235 | Ramín |
| 148 | Soporte costillas chimeneas | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 149 | Bases chimeneas | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 150 | Costillas inferiores chimeneas | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 151 | Costillas intermedias chimeneas | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 152 | Costillas superiores chimeneas | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 153 | Laterales chimeneas | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 154 | Traseras chimeneas | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 155 | Curvas chimeneas | 14 | 1,5x5x120 | Ramín |
| 156 | Cofa de popa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 157 | Refuerzos transversales baos cofa popa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 158 | Baos cofa popa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 159 | Refuerzo frontal cofa popa | 1 | 1,5x3x140 | Ramín |
| 160 | Refuerzos traseros cofa popa | 2 | 1,5x3x60 | Ramín |
| 161 | Refuerzo intermedio cofa popa | 1 | 1,5x3x20 | Ramín |
| 162 | Refuerzos laterales cofa popa | 2 | 1,5x3x40 | Ramín |
| 163 | Cantoneras cofa popa | 6 | 1,5x3x15 | Ramín |
| 164 | Palo luces de popa (parte) | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 165 | Palo luces de popa (parte) | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 166 | Tubos escape chimeneas | 2 | Ø13x13 | Latón |
| 167 | Aletas antihumos | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 168 | Cartelas refuerzos aletas | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 169 | Soporte grua | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 170 | Escalones puertas superestructura | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 171 | Puertas ojo de buey | 6 | 1,5 pref. | Tablero |
| 172 | Puertas con ventana | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 173 | Escalones inferiores | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 174 | Cofa proa | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 175 | Refuerzos transversales baos cofa proa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 176 | Baos cofa proa | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 177 | Refuerzos grandes cofa proa | 2 | 1,5x3x100 | Ramín |
| 178 | Refuerzos laterales cofa proa | 2 | 1,5x3x20 | Ramín |
| 179 | Esquinas refuerzos cofa proa | 4 | 1,5x3x10 | Ramín |
| 180 | Soportes cofa de proa | 2 | 6 pref. | Tablero |

LISTA DE PIEZAS

| Nº | Descripción | Cant. | Medidas en mm | Material |
|---------|---------------------------------------|-------|---------------|--------------|
| 181 | Palo luces de proa | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 182 | Base inferior luces | 1 | 1,5x5x26 | Ramín |
| 183 | Bases superiores luces | 3 | 1,5x5x11 | Ramín |
| 184 | Cartelas bases luces | 3 | 1,5x5x7 | Ramín |
| 185 | Crucetas proa y popa | 3 | 2x2x45 | Ramín |
| 186 | Refuerzo crucetas proa | 1 | 1,5x5x20 | Ramín |
| 187 | Cartelas crucetas de popa | 2 | 1,5x5x15 | Ramín |
| 188 | Refuerzo mástil bandera | 1 | Ø0,8x30 | Latón |
| 189 | Luz posición superior | 1 | Ø5 | Madera |
| 190 | Bases botes autohinchables | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 191 | Soportes botes | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 192 | Escuadras refuerzos botes y pescantes | 6 | 6 pref. | Tablero |
| 193 | Botes autohinchables | 2 | Ø17x25 | Madera |
| 194 | Laterales escaleras botes | 4 | 2x2x50 | Ramín |
| 195 | Peldaños escaleras botes | 4 | 2x2x9 | Ramín |
| 196 | Candeleros pasamanos | 56 | Ø2,5x12 | Latón |
| 197 | Soportes voladizo | 23 | Pref. | Fundición |
| 198 | Pasamanos inferior e intermedio | 3 | Ø0,8x450 | Latón |
| 199 | Pasamanos superior | 1 | Ø0,8x390 | Latón |
| 200 | Pasamanos centrales | 2 | Ø0,8x80 | Latón |
| 201 | Pasamanos posteriores | 2 | Ø0,8x30 | Latón |
| 202 | Pasamanos baranda pescantes | 6 | Ø0,8x15 | Latón |
| 203 | Pasamanos barandas 1a. cubierta | 6 | Ø0,8x60 | Latón |
| 204 | Pasamanos baranda escaleras puente | 6 | Ø0,8x55 | Latón |
| 205 | Pasamanos barandas puente | 3 | Ø0,8x330 | Latón |
| 206 | Pasamanos barandas cubierta chimeneas | 3 | Ø0,8x200 | Latón |
| 207 | Pasamanos baranda puente descubierto | 3 | Ø0,8x360 | Latón |
| 208 | Tambucho puente descubierto | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 209 | Pescantes | 4 | 3 pref. | Tablero |
| 210 | Laterales pescantes | 8 | 1,5 pref. | Tablero |
| 211 | Bases pescantes | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 212 | Falsas quillas botes | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 213-215 | Cuadernas botes | 3 | 3 pref. | Tablero |
| 216 | Cubiertas botes | 2 | 1,5 pref. | Tablero |
| 217 | Laterales casco botes | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 218 | Fondos casco botes | 4 | 1,5 pref. | Tablero |
| 219 | Laterales tambucho popa | 2 | 3 pref. | Tablero |
| 220 | Trasera tambucho popa | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 221 | Mamparo intermedio tambucho | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 222 | Mamparo frontal tambucho | 1 | 3 pref. | Tablero |
| 223 | Techo delantero tambucho | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 224 | Techo trasero tambucho | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 225 | Refuerzos techo tambucho | 3 | 1,5x4x130 | Ramín |
| 226 | Cintón frontal tambucho | 1 | 1,5x4x13 | Ramín |
| 227 | Cintón lateral tambuchos | 1 | 1,5x4x136 | Ramín |
| 228 | Cintón lateral pequeño | 1 | 1,5x4x36 | Ramín |
| 229 | Puerta tambucho | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 230 | Tapacete tambucho | 1 | 1,5 pref. | Tablero |
| 231 | Cintón lateral grande | 1 | 1,5x4x82 | Ramín |
| 232 | Cintón trasero tambucho | 1 | 1,5x4x132 | Ramín |
| 233 | Base de giro gancho | 1 | 6 pref. | Tablero |
| 234 | Farolas | 3 | Pref. | Fundición |
| 235 | Luces situación | 2 | Ø5x5 | Latón |
| 236 | Cáncamos | 30 | 15 | Latón |
| 237 | Poleas | 4 | Ø5x2,5 | Latón |
| 238 | Motones | 5 | 5 | Madera |
| 239 | Cabo botes | 4 | Ø0,25x250 | Hilo algodón |
| 240 | Laterales escaleras 1a. cubierta | 4 | 1,5x3x60 | Ramín |
| 241 | Peldaños escaleras 1a. cubierta | 22 | 1,5x3x11 | Ramín |

LISTA DE PIEZAS

| Nº | Descripción | Cant. | Medidas en mm | Material |
|-----|---|-------|------------------|--------------|
| 242 | Laterales escaleras puente | 4 | 1,5x3x50 | Ramín |
| 243 | Peldaños escaleras puente | 18 | 1,5x3x11 | Ramín |
| 244 | Molinete grúa | 1 | Pref. | Fundición |
| 245 | Torno molinete | 1 | Ø10x12 | Latón |
| 246 | Tambor molinete | 1 | Ø9x9 | Latón |
| 247 | Motor molinete | 1 | Ø6x11 | Latón |
| 248 | Cabo grúa | 1 | Ø0,25x750 | Hilo algodón |
| 249 | Soporte eje de la pluma | 1 | Pref. | Fundición |
| 250 | Pluma | 1 | Ø6x250 | Manzonía |
| 251 | Eje soporte pluma | 1 | Ø0,8x15 | Latón |
| 252 | Cartela soporte pluma | 1 | 1,5x5x15 | Ramín |
| 253 | Zunchos de la pluma | 2 | 1,5X5X10 | Ramín |
| 254 | Cuadernales | 3 | 5 | Madera |
| 255 | Base maquinilla | 1 | Pref. | Fundición |
| 256 | Amantillo de la pluma | 1 | Ø0,25x500 | Hilo algodón |
| 257 | Laterales escaleras chimenea | 4 | 1,5x3x20 | Ramín |
| 258 | Peldaños escaleras chimenea | 6 | 1,5x3x10 | Ramín |
| 259 | Balsa salvavidas | 1 | Pref. | Fundición |
| 260 | Proyectores | 2 | Pref. | Fundición |
| 261 | Bitácora | 1 | Pref. | Fundición |
| 262 | Pasamanos baranda cofa de proa | 3 | Ø0,8x300 | Latón |
| 263 | Tifón | 1 | Pref. | Fundición |
| 264 | Base rodar pequeño | 1 | Ø4x30 | Manzonía |
| 265 | Base radar grande | 1 | Ø4x40 | Manzonía |
| 266 | Radares | 2 | Pref. | Fundición |
| 267 | Vertellos | 18 | Ø3 | Cristal |
| 268 | Aros antena goniometro | 2 | Ø0,8x90 | Latón |
| 269 | Antena central proa | 1 | Ø0,8x80 | Latón |
| 270 | Antenas laterales proa | 2 | Ø0,8x60 | Latón |
| 271 | Drizas banderas señales | 6 | Ø0,25x150 | Hilo algodón |
| 272 | Antena de proa a popa | 1 | Ø0,25x300 | Hilo algodón |
| 273 | Contraestay babor y estribor | 1 | Ø0,25x850 | Hilo algodón |
| 274 | Laterales escalera puente descubierta | 2 | 1,5x3x60 | Ramín |
| 275 | Peldaños escalera puente descubierta | 8 | 1,5x3x18 | Ramín |
| 276 | Pasamanos baranda escalera | 2 | Ø0,8x80 | Latón |
| 277 | Soporte antena de radio | 1 | Ø3x80 | Manzonía |
| 278 | Antena radio | 1 | Ø0,25x300 | Hilo algodón |
| 279 | Pasamanos inferiores baranda cofa | 2 | Ø0,8x140 | Latón |
| 280 | Pasamanos laterales baranda cofa | 4 | Ø0,8x35 | Latón |
| 281 | Pasamanos traseros baranda cofa | 4 | Ø0,8x55 | Latón |
| 282 | Pasamanos centrales baranda cofa | 2 | Ø0,8x15 | Latón |
| 283 | Pasamanos superior baranda cofa | 2 | Ø0,8x420 | Latón |
| 284 | Cañones agua | 2 | Pref. | Fundición |
| 285 | Antenas traseras cofa de popa | 2 | Ø0,8x110 | Latón |
| 286 | Antenas auxiliares laterales cofa de popa | 2 | Ø0,8x110 | Latón |
| 287 | Laterales escala mástil de popa | 2 | 2x2x80 | Ramín |
| 288 | Peldaños escala | 14 | 2x2x5 | Ramín |
| 289 | Antenas radio | 2 | Ø0,8x80 | Latón |
| 290 | Bandera | 1 | 30x40 | Tejido |
| 291 | Driza de la bandera | 1 | Ø0,25x350 | Hilo algodón |
| 292 | Gancho pluma | 1 | Pref. | Fundición |
| 293 | Campana | 1 | Ø7x7 | Latón |
| 294 | Soporte campana | 1 | Ø0,8x20 | Latón |
| 295 | Tensor | 1 | Pref. | Latón |
| 296 | Gancho delantero | 1 | Ø0,8x30 | Latón |
| 297 | Estays de señales | 1 | Ø0,25x400 | Hilo algodón |

VERY IMPORTANT

If you follow the photographs which we enclose as well as the explanations referring to each assembly part, we can assure you that you will be successful in the outcome of this model.

HULL

1

Take out frames nr. 2 to 5 and the reinforcement nr. 6 and put them in their correct place on the false keel nr. 1.

2 ... 4

When this ensemble (false keel and frames) has been put together put it inside the hull nr. 7 (without glueing) adjusting it as much as possible to the poop. With a pencil mark on both sides of false keel nr. 1 the placement for reinforcements nr. 8 (photo nr. 2). Remove the ensemble from inside the hull and glue reinforcements nr. 8 to the places marked before. Using a round file, widen to the required measurement the placement formed by the two parts nr. 8 for later. Finally glue the whole ensemble inside the hull. Use cianoacrylate glue. We recommend to use silicone all along the frames where they touch the hull.

5 - 6

Glue reinforcement nr. 10 to the lower part of the poop deck nr. 9. Starting at the poop adjust and glue deck nr. 9 to the inner step of the hull (photo nr. 6) and make small fittings on deck for a correct adjustment (see details photo nr. 6). Fit and glue bulkhead nr. 11 to deck and against frame nr. 3. Adjust and glue reinforcement nr. 12 against bulkhead nr. 11 and the inside of frame nr. 3.

7

Build up middle deck-house with parts nr. 13, 14 and 15 placing them in their corresponding fittings.

8 - 9

Put and glue reinforcements nr. 17 and 18 to the lower part of deck nr. 16. Starting at the bow, adjust and glue deck nr. 16 to the inner step of the hull. File excess of hull that sticks out at the decks using a flat file (see details photo nr. 9).

10 ... 12

Glue together the two parts nr. 19 and adjust them to the hull. Do the same with parts nr. 20 and 21. With a file give a round shape to parts nr. 21 and drill a Ø 4 mm hole to put horn nr. 22 (photo nr. 11). In photo nr. 12 you can see the horn hole part nr. 22 inside the hull.

13 ... 15

Insert rudder nr. 28 into its horn nr. 22 and this way find out the measurements to fit part nr. 23 (do not glue this part). Afterwards you can mark with a pencil the place where you are going to drill a hole for the horn nr. 25. Drill this Ø 8 mm hole and adjust it with a round file.

16 ... 18

Put ball-bearings nr. 24 on each end of horn nr. 25 and insert it in its place (Ø 8 mm hole). Put shaft nr. 26 with nut nr. 27 on the outside and shaft collar nr. 31 with its screw nr. 32 on the inside (photo nr. 18). Put rudder nr. 28 with washers nr. 29 and 30 and glue parts nr. 23.

19 - 20

Put another washer nr. 29 to the inner side of rudder shaft. Assemble the rudder tiller nr. 34 and put it in its place.

21

Adjust and glue parts nr. 36 and 37. Glue them to the bow. Assemble bow reinforcement with parts nr. 38, 39 and 40. Smooth down the corners and this way give a slanted shape to the bulwarks.

22

Put bases nr. 41 and 42 to hold up all parts that make up the radio control equipment.

23

Fit and glue bulwarks nr. 43 and bases nr. 44.

24 ... 27

Fit and glue stern bulkheads nr. 45, 46 and support frame nr. 47. Put in place and glue round-house nr. 48. Glue a reinforcement nr. 50 in the centre of part nr. 49 and holding it by its lower part centre and glue part nr. 51 to this reinforcement. Fit bulwark nr. 52 starting at the centre towards the ends. Smooth down bulwark excess. Remove the whole assembly from its place and finally glue the ends (photo nr. 26) and this way obtain the required curved shape.

28

Adjust and fit bulwarks nr. 53 and glue reinforcements nr. 54 and hawse-holes nr. 55.

29

Glue manhole covers nr. 56, gunwales nr. 57 to the bulwarks and hatch coamings nr. 58, 59 to the hatch. Make up and glue cable protector nr. 60.

30 ... 32

Put hawse-holes nr. 55 to bow bulwarks. Make up and glue bow deck-houses nr. 61 and 62. Put anchor hawse-holes nr. 65. Finally glue rubbing strakes to the hull on both sides.

33

Before painting the hull and decks fill in all cracks with putty. Sandpaper the hull with very fine grain sandpaper and this way the paint will stick much better. Once dry put propeller nr. 67 tightening it with nut nr. 27.

34

Mark water line. Put and glue parts nr. 68 to both sides of the hull (follow the plans).

35 ... 40

All parts comprised and shown in these photos are very easy to make up. You just have to polish, build up, paint and glue some metal parts following the order given in each photo.

41

Drill a hole in the hull where the anchors nr. 104 will be placed later and seal the hole on the inner side of the hull with silicone to avoid water leaks.

SUPERSTRUCTURE

42...113

All superstructure parts comprised and shown in these photos are easily assembled. You just have to build them up, glue them, fill them with putty and paint them following the numerical order in each photo. We want to show you also where these parts and assemblies have to be placed and then fixed.

VERY IMPORTANT

Points to take into consideration for the perfect assembly and finishing of deck-houses, funnels, etc.

- *Carry out filing for a correct placing of parts, when shown on photographs.*
- *Before placing the assembled funnels (photo 59), fill with putty and sandpaper.*
- *Start filling with putty all cracks, fittings and knees starting at photo 66. First paint the whole ensemble with a sealing coat or with polly filler, then give it a finishing coat of paint and the different colours as shown in photos.*
- *The placement of the different ropes can be seen in the photos and plans made on a graphic scale.*
- *The ballast needed for this model is of approximately 8 kg. It depends on what kind of radio control equipment you are going to use.*

PART LIST

| Nr. | Description | Qty. | Measurements in mm | Material |
|-----|--|------|-----------------------|----------|
| 1 | False keel | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 2-5 | Frames | 4 | 6 Prefab. | Plywood |
| 6 | Rudder shaft reinforcement | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 7 | Hull | 1 | Prefab. | ABS |
| 8 | Horn reinforcement | 2 | 6 Prefab. | Plywood |
| 9 | After deck | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 10 | After deck inner reinforcement | 1 | 5x7x225 | Ramin |
| 11 | After deck bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 12 | Bulkhead upper reinforcement | 1 | 5x7x170 | Ramin |
| 13 | Middle deck-house sides | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 14 | Middle deck-house front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 15 | Middle deck-house intermediate bulkheads | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 16 | Foredeck | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 17 | Foredeck transversal reinforcement | 1 | 5x7x220 | Ramin |
| 18 | Foredeck longitudinal reinforcements | 2 | 5x7x255 | Ramin |
| 19 | Stern post base | 2 | 6 Prefab. | Plywood |
| 20 | Stern post | 2 | 6 Prefab. | Plywood |
| 21 | Stern post reinforcement | 3 | 6 Prefab. | Plywood |
| 22 | Rudder shaft horn | 1 | Prefab. | Brass |
| 23 | Keel prolongation | 2 | 6 Prefab. | Plywood |
| 24 | Self-lubricated ball-bearings | 2 | Ø4xØ6x8 | Brass |
| 25 | Propeller shaft horn | 1 | Ø6xØ8x240 | Brass |
| 26 | Propeller shaft | 1 | Ø4x280 | Steel |
| 27 | Nut | 1 | Prefab. | Steel |
| 28 | Rudder | 1 | Prefab. | Various |
| 29 | Washers | 2 | Prefab. | Brass |
| 30 | Washer | 1 | Prefab. | Rubber |
| 31 | Propeller shaft collar | 1 | Prefab. | Brass |
| 32 | Collar screw | 1 | Prefab. | Brass |
| 33 | Rudder collar | 1 | Prefab. | Steel |
| 34 | Rudder tiller (arm) | 1 | Prefab. | Plastic |
| 35 | Allen screw | 1 | Prefab. | Steel |
| 36 | Bow upper fender | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 37 | Bow lower fender | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 38 | Bow bulwarks rear reinforcement | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 39 | Bow bulwarks middle reinforcement | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 40 | Bow bulwarks upper reinforcement | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 41 | Engine base | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 42 | Servo assistance base | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 43 | Fore bulwarks | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 44 | Mooring rope bases | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 45 | Stern bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 46 | Stern side bulkheads | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 47 | Stern cover (rudder) support frame | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 48 | Round-house (poop) | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 49 | Rudder cover reinforcement | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 50 | Rudder cover middle lath | 1 | 1.5x5x39 | Ramin |
| 51 | Rudder cover | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 52 | Stern bulwark | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 53 | Stern side bulwarks | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 54 | Stern bulwarks inner reinforcement | 2 | 1.5x5x360 | Ramin |
| 55 | Bulwark hawse-holes | 8 | Prefab. | Brass |
| 56 | Manhole covers | 8 | Prefab. | Plywood |
| 57 | Gunwales | 2 | 2x7x280 | Ramin |
| 58 | Servo assistance transversal hatch coamings | 1 | 3x3x120 | Ramin |
| 59 | Servo assistance longitudinal hatch coamings | 2 | 3x3x164 | Ramin |
| 60 | Cable protection | 1 | 2x2x310 | Brass |
| 61 | Bow big deck-house | 2 | 6 Prefab. | Plywood |
| 62 | Bow small deck-house | 2 | 6 Prefab. | Plywood |

PART LIST

| Nr. | Description | Qty. | Measurements in mm | Material |
|-----|---------------------------------|------|-----------------------|----------|
| 63 | Big deck-house cover | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 64 | Small deck-house cover | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 65 | Anchor hawse-holes | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 66 | Rubbing strakes | 2 | 1.5x5x245 | Ramin |
| 67 | Propeller | 1 | Prefab. | Plastic |
| 68 | Hull port-holes | 20 | Prefab. | Brass |
| 69 | Aft deck side vent-holes | 2 | Ø8x60 | Walnut |
| 70 | Vent-holes rivets | 10 | Ø5x5 | Brass |
| 71 | Rail stanchios | 99 | Prefab. | Cast |
| 72 | Bow side rail lower hand-rails | 4 | Ø0.8x350 | Brass |
| 73 | Bow front rail lower hand-rails | 2 | Ø0.8x250 | Brass |
| 74 | Bow rail upper hand-rail | 1 | Ø0.8x950 | Brass |
| 75 | Lifebelts | 4 | Prefab. | Cast |
| 76 | Mooring ropes | 2 | Prefab. | Cast |
| 77 | Small bitts | 6 | Prefab. | Cast |
| 78 | Light and hook support | 1 | Ø1.5x35 | Brass |
| 79 | Light bases | 2 | 1.5x5x15 | Ramin |
| 80 | Hook | 1 | Prefab. | Cast |
| 81 | Lights | 6 | Ø5x8.5 | Brass |
| 82 | Bulwark mooring ropes | 6 | Ø4.5x4 | Brass |
| 83 | Medium bitts | 6 | Prefab. | Cast |
| 84 | Capstan | 4 | Ø11x11.5 | Brass |
| 85 | Anchor catholes | 2 | Ø9.5x6 | Brass |
| 86 | Bow mast | 1 | Ø3x80 | Walnut |
| 87 | Mast-truck | 1 | Ø3 | Boxwood |
| 88 | Mast hook | 1 | Ø0.8x15 | Brass |
| 89 | Bow windlass base | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 90 | Windlass middle | 1 | Prefab. | Cast |
| 91 | Large windlass drums | 4 | Ø15x15 | Brass |
| 92 | Bow windlass lathe | 2 | Ø15x15 | Brass |
| 93 | Large windlass sides | 3 | Prefab. | Cast |
| 94 | Windlass and boat engines | 4 | Ø9x13 | Brass |
| 95 | Brake belts | 3 | 2x50 | Brass |
| 96 | Shifting shafts | 3 | Ø0.8x20 | Brass |
| 97 | Shiftings (parrel trucks) | 3 | Ø3 | Glass |
| 98 | Chain | 2 | 1.5x100 | Brass |
| 99 | Large bitts | 2 | Prefab. | Cast |
| 100 | Stern windlass base | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 101 | Windlass side | 1 | Prefab. | Cast |
| 102 | Windlass lathe | 1 | Ø15x23 | Brass |
| 103 | Large shiftings | 5 | Prefab. | Steel |
| 104 | Anchors | 2 | Prefab. | Cast |
| 105 | Bow superstructure base | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 106 | Superstructure side bulkheads | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 107 | Middle transversal bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 108 | Stairwell inner bulkheads | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 109 | Staircase support bulkheads | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 110 | Lower frontal bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 111 | Lower rear bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 112 | Steerage (between decks) deck | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 113 | Rear inclined bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 114 | Funnel deck prolongation sides | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 115 | Funnel deck prolongation front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 116 | Funnel deck | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 117 | Funnel deck upper bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 118 | 1st. deck cabin side bulkhead | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 119 | 1st. deck cabin centre bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 120 | 1st. deck cabin rear bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 121 | Funnel deck storeroom sides | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |

PART LIST

| Nr. | Description | Qty. | Measurements in mm | Material |
|-----|---|------|-----------------------|----------|
| 122 | Funnel deck storeroom rear | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 123 | Bridge deck | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 124 | 1st. deck cabin front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 125 | Funnel deck storeroom roof | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 126 | Superstructure knees | 20 | 1.5x5x60 | Ramin |
| 127 | Bridge deck rail sides | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 128 | Bridge deck rail front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 129 | Bridge deck rail knee reinforcements | 2 | 2x2x45 | Brass |
| 130 | Bridge deck rail knees | 10 | 1.5x5x30 | Ramin |
| 131 | Rail side reinforcements | 2 | 2x2x230 | Ramin |
| 132 | Rail front reinforcement (inner) | 1 | 2x2x130 | Ramin |
| 133 | Position light boxes | 4 | 2x7x35 | Ramin |
| 134 | Position light box lids | 2 | 2x7x7 | Ramin |
| 135 | Bridge middle bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 136 | Bridge rear bulkhead | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 137 | Bridge sides | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 138 | Bridge front bulkhead reinforcement | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 139 | Bridge lower front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 140 | Bridge upper front | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 141 | Open bridge deck | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 142 | Open bridge side bulwarks | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 143 | Open bridge front bulwark | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 144 | Bulwark front corners | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 145 | Bulwark rear corners | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 146 | Rear bulwark | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 147 | Bridge rail front finishing | 1 | 1.5x5x235 | Ramin |
| 148 | Funnel rib supports | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 149 | Funnel bases | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 150 | Funnel lower ribs | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 151 | Funnel middle ribs | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 152 | Funnel upper ribs | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 153 | Funnel sides | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 154 | Funnel rear | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 155 | Funnel knees | 14 | 1.5x5x120 | Ramin |
| 156 | Stern top | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 157 | Stern top beam transversal reinforcements | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 158 | Stern top beams | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 159 | Stern top front reinforcement | 1 | 2x3x140 | Ramin |
| 160 | Stern top rear reinforcements | 2 | 2x3x60 | Ramin |
| 161 | Stern top middle reinforcement | 1 | 2x3x20 | Ramin |
| 162 | Stern top side reinforcements | 2 | 2x3x40 | Ramin |
| 163 | Stern top corner bands | 6 | 2x3x15 | Ramin |
| 164 | Stern light post (part) | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 165 | Stern light post (part) | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 166 | Funnel exhaust pipes | 2 | Ø13x13 | Brass |
| 167 | Antismoke fashion pieces (quarters) | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 168 | Fashion piece reinforcement brackets | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 169 | Crane support | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 170 | Superstructure door steps | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 171 | Porthole doors | 6 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 172 | Doors with windows | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 173 | Lower steps | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 174 | Bow top | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 175 | Bow top beam transversal reinforcements | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 176 | Bow top beams | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 177 | Bow top large reinforcements | 2 | 2x3x100 | Ramin |
| 178 | Bow top side reinforcements | 2 | 2x3x20 | Ramin |
| 179 | Bow top reinforcement corners | 4 | 2x3x10 | Ramin |
| 180 | Bow top supports | 2 | 6 Prefab. | Plywood |

PART LIST

| Nr. | Description | Qty. | Measurements in mm | Material |
|---------|--|------|-----------------------|---------------|
| 181 | Bow light post | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 182 | Light lower base | 1 | 1.5x5x20 | Ramin |
| 183 | Light upper bases | 3 | 1.5x5x11 | Ramin |
| 184 | Light base brackets | 3 | 1.5x5x7 | Ramin |
| 185 | Bow and stern crosstrees | 3 | 2x2x45 | Ramin |
| 186 | Bow crosstree reinforcement | 1 | 1.5x5x20 | Ramin |
| 187 | Stern crosstree brackets | 2 | 1.5x5x15 | Ramin |
| 188 | Flag mast reinforcement | 1 | Ø0.8x30 | Brass |
| 189 | Upper position light | 1 | Ø5 | Wood |
| 190 | Self-inflating boat bases | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 191 | Boat supports | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 192 | Boat and davit reinforcement corner braces | 6 | 6 Prefab. | Plywood |
| 193 | Self-inflating boats | 2 | Ø17x25 | Wood |
| 194 | Boat stair sides | 4 | 2x2x50 | Ramin |
| 195 | Boat stair steps | 4 | 2x2x9 | Ramin |
| 196 | Handrail stanchions | 56 | Ø2.5x12 | Brass |
| 197 | Jut out supports | 23 | Prefab. | Cast |
| 198 | Lower and intermediate handrails | 3 | Ø0.8x450 | Brass |
| 199 | Upper handrail | 1 | Ø0.8x390 | Brass |
| 200 | Middle handrails | 2 | Ø0.8x80 | Brass |
| 201 | Rear handrails | 2 | Ø0.8x30 | Brass |
| 202 | Davit handrails | 6 | Ø0.8x15 | Brass |
| 203 | 1st. deck handrails | 6 | Ø0.8x60 | Brass |
| 204 | Bridge stair handrails | 6 | Ø0.8x55 | Brass |
| 205 | Bridge handrails | 3 | Ø0.8x330 | Brass |
| 206 | Funnel deck handrails | 3 | Ø0.8x200 | Brass |
| 207 | Open bridge handrails | 3 | Ø0.8x360 | Brass |
| 208 | Open deck deckhouse | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 209 | Davits | 4 | 3 Prefab. | Plywood |
| 210 | Davit sides | 8 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 211 | Davit bases | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 212 | Boat false keels | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 213-215 | Boat frames | 3 | 3 Prefab. | Plywood |
| 216 | Boat decks | 2 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 217 | Boat hull sides | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 218 | Boat hull bottom | 4 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 219 | Stern deckhouse sides | 2 | 3 Prefab. | Plywood |
| 220 | Stern deckhouse rear | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 221 | Deckhouse intermediate bulkhead | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 222 | Deckhouse front bulkhead | 1 | 3 Prefab. | Plywood |
| 223 | Deckhouse front roof | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 224 | Deckhouse rear roof | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 225 | Deckhouse roof reinforcements | 3 | 1.5x4x130 | Ramin |
| 226 | Deckhouse front strake | 1 | 1.5x4x13 | Ramin |
| 227 | Deckhouse side strake | 1 | 1.5x4x136 | Ramin |
| 228 | Small side strake | 1 | 1.5x4x36 | Ramin |
| 229 | Deckhouse door | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 230 | Deckhouse sliding awning | 1 | 1.5 Prefab. | Plywood |
| 231 | Large side strake | 1 | 1.5x4x82 | Ramin |
| 232 | Deckhouse rear strake | 1 | 1.5x4x132 | Ramin |
| 233 | Rotation base hook | 1 | 6 Prefab. | Plywood |
| 234 | Lamps | 3 | Prefab. | Cast |
| 235 | Position lights | 2 | Ø5x5 | Brass |
| 236 | Eye bolts | 30 | 15 | Brass |
| 237 | Tackle-blocks | 4 | Ø5x2.5 | Brass |
| 238 | Blocks | 5 | 5 | Wood |
| 239 | Boat ropes | 4 | Ø0.25x250 | Cotton thread |
| 240 | 1st. deck stair sides | 4 | 1.5x3x60 | Ramin |
| 241 | 1st. deck stair steps | 22 | 1.5x3x11 | Ramin |

PART LIST

| Nr. | Description | Qty. | Measurements in mm | Material |
|-----|--|------|-----------------------|---------------|
| 242 | Bridge stair sides | 4 | 1.5x3x50 | Ramin |
| 243 | Bridge stair steps | 18 | 1.5x3x11 | Ramin |
| 244 | Crane windlass | 1 | Prefab. | Cast |
| 245 | Windlass lathe | 1 | Ø10x12 | Brass |
| 246 | Windlass drum | 1 | Ø9x9 | Brass |
| 247 | Windlass engine | 1 | Ø6x11 | Brass |
| 248 | Crane rope | 1 | Ø0.25x750 | Cotton thread |
| 249 | Derrick shaft support | 1 | Prefab. | Cast |
| 250 | Derrick | 1 | Ø6x250 | Walnut |
| 251 | Derrick support shaft | 1 | Ø0.8x15 | Brass |
| 252 | Derrick support bracket | 1 | 1.5x5x15 | Ramin |
| 253 | Derrick hoops | 2 | 1.5X5X10 | Ramin |
| 254 | Blocks | 3 | 5 | Wood |
| 255 | Winch base | 1 | Prefab. | Cast |
| 256 | Derrick lift | 1 | Ø0.25x500 | Cotton thread |
| 257 | Funnel stair sides | 4 | 1.5x3x20 | Ramin |
| 258 | Funnel stair steps | 6 | 1.5x3x10 | Ramin |
| 259 | Lifesaving raft | 1 | Prefab. | Cast |
| 260 | Searchlights | 2 | Prefab. | Cast |
| 261 | Binnacle | 1 | Prefab. | Cast |
| 262 | Bow top handrails | 3 | Ø0.8x300 | Brass |
| 263 | Typhoon | 1 | Prefab. | Cast |
| 264 | Small radar base | 1 | Ø4x30 | Walnut |
| 265 | Large radar base | 1 | Ø4x40 | Walnut |
| 266 | Radar | 2 | Prefab. | Cast |
| 267 | Parrel trucks | 18 | Ø3 | Glass |
| 268 | Gonlometer aerial rings | 2 | Ø0.8x90 | Brass |
| 269 | Bow middle aerial | 1 | Ø0.8x80 | Brass |
| 270 | Bow side aerals | 2 | Ø0.8x60 | Brass |
| 271 | Signal flag halliards | 6 | Ø0.25x150 | Cotton thread |
| 272 | Bow to stern aerial | 1 | Ø0.25x300 | Cotton thread |
| 273 | Portside and stardboard preventer stay | 1 | Ø0.25x850 | Cotton thread |
| 274 | Open bridge stair sides | 2 | 1.5x3x60 | Ramin |
| 275 | Open bridge stair steps | 8 | 1.5x3x18 | Ramin |
| 276 | Stair handrails | 2 | Ø0.8x80 | Brass |
| 277 | Radio aerial support | 1 | Ø3x80 | Walnut |
| 278 | Radio aerial | 1 | Ø0.25x300 | Cotton thread |
| 279 | Top rail lower handrails | 2 | Ø0.8x140 | Brass |
| 280 | Top rail side handrails | 4 | Ø0.8x35 | Brass |
| 281 | Top rail rear handrails | 4 | Ø0.8x55 | Brass |
| 282 | Top rail middle handrails | 2 | Ø0.8x15 | Brass |
| 283 | Top rail upper handrails | 2 | Ø0.8x420 | Brass |
| 284 | Water pipes | 2 | Prefab. | Cast |
| 285 | Stern top rear aerals | 2 | Ø0.8x110 | Brass |
| 286 | Stern top side auxiliary aerals | 2 | Ø0.8x110 | Brass |
| 287 | Stern mast ladder sides | 2 | 1.5x1.5x80 | Ramin |
| 288 | Ladder steps | 14 | 1.5x1.5x5 | Ramin |
| 289 | Radio aerals | 2 | Ø0.8x80 | Brass |
| 290 | Flag | 1 | 30x40 | Cloth |
| 291 | Flag halliard | 1 | Ø0.25x350 | Cotton thread |
| 292 | Derrick hook | 1 | Prefab. | Cast |
| 293 | Bell | 1 | Ø7x7 | Brass |
| 294 | Bell support | 1 | Ø0.8x20 | Brass |
| 295 | Rigging screw | 1 | Prefab. | Brass |
| 296 | Front hook | 1 | Ø0.8x30 | Brass |
| 297 | Signal stays | 1 | Ø0.25x400 | Cotton thread |

TRES IMPORTANT

En suivant correctement l'ensemble des photos ci-jointes ainsi que les explications qui correspondent à chaque étape du montage, nous vous assurons la réussite de la réalisation de cette maquette.

COQUE

1

Sortez les couples n° 2 à 5 et le renfort n° 6 et placez-les à leur place correspondante sur la fausse-quille n° 1.

2 ... 4

Placez l'ensemble déjà monté (fausse-quille et couples) à l'intérieur de la coque n° 7 (sans coller) en l'adaptant à la poupe le plus possible. De chaque côté de la fausse-quille n° 1, marquez au crayon à papier l'emplacement pour les renforts n° 8 (photo n° 2). Prenez l'ensemble de l'intérieur de la coque, et collez les renforts n° 8 à l'endroit déjà marqué. Avec une lime arrondie, élargissez le logement formé par les deux pièces n° 8 pour avoir une bonne mesure pour une phase ultérieure. Collez finalement l'ensemble à l'intérieur de la coque. Utilisez de la colle de cynocilate. Il est préférable de mettre de la silicone sur tout le périmètre des couples qui sont en contact avec la coque.

5 - 6

Collez le renfort n° 10 sur la partie inférieure du pont de poupe n° 9. En commençant par la poupe, ajustez et collez le pont n° 9 sur la marche intérieure de la coque (photo n° 6) en faisant de petits encastresments sur le pont pour obtenir un emboîtement parfait (voir détail photo n° 6). Encastrez et collez la cloison n° 11 sur le pont et contre le couple n° 3. Emboîtez et collez le renfort n° 12 contre la cloison n° 11 et à l'intérieur du couple n° 3.

7

Faites le montage de la case centrale avec les pièces n° 13, 14 et 15 en les plaçant aux encastresments qui leur correspondent.

8 - 9

Placez et collez les renforts n° 17 et 18 sur la partie inférieure du pont n° 16. En commençant par la proue, ajustez et collez le pont n° 16 sur la marche intérieure de la coque. Limez les excédents de la coque qui dépassent des ponts avec une lime plate (voir détail photo n° 9).

10 ... 12

Collez les deux parties n° 19 entre elles et ajustez-les sur la coque. Réalisez la même opération pour les pièces n° 20 et 21. Arrondissez avec une lime les pièces n° 21 et percez un trou de Ø 4 mm pour l'emplacement du gueulard n° 22 (photo n° 11). Sur la photo 12 nous observons l'orifice du gueulard n° 22 à l'intérieur de la coque.

13 ... 15

Introduisez le gouvernail n° 28 dans le gueulard n° 22 pour définir les mesures de l'emboîtement dans la pièce n° 23 (ne collez pas cette pièce). Marquez ensuite au crayon à papier l'emplacement où sera percé le trou du gueulard n° 25. Percez ce trou de Ø 8 mm et ajustez-le avec une lime arrondie.

16 ... 18

Placez les coussinets n° 24 à chaque bout du gueulard n° 25 et introduisez celui-ci à sa place (trou Ø 8 mm). Placez l'essieu n° 26 avec l'écrou n° 27 du côté extérieur et placez la collerette n° 31 avec sa vis n° 32 du côté intérieur (photo n° 18). Placez le gouvernail n° 28 avec les rondelles n° 29, 30 et collez les pièces n° 23.

19 - 20

Placez l'autre rondelle n° 29 sur l'axe du gouvernail du côté intérieur. Montez le bras du gouvernail n° 34 et mettez-le à sa place.

21

Ajustez et collez les pièces n° 36 et 37. Collez-les contre la proue. Montez le renfort de proue avec les pièces n° 38, 39 et 40. Limez les bords pour donner l'inclination des parois.

22

Placez les bases n° 41 et 42 pour supporter les éléments de la radio de contrôle.

23

Emboîtez et collez les parois n° 43 et les bases n° 44.

24 ... 27

Emboîtez et collez les cloisons de poupe n° 45, 46 et le cadre n° 47. Placez un renfort n° 50 au centre de la pièce n° 49 et tout en la maintenant de la partie inférieure, centrez et collez la pièce n° 51 sur ce renfort. Emboîtez la paroi n° 52 en partant du centre vers les extrémités. Limez les excédents de la paroi. Prenez l'ensemble et collez finalement les extrémités (photo n° 26) pour donner la courbure nécessaire.

28

Ajustez et emboîtez les parois n° 53, collez les renforts n° 54 et les écubiers n° 55.

29

Collez les vannes de soupirail n° 56, les couvercles des plats bords n° 57 sur les parois et les surbaux n° 58, 59 sur l'écouille. Préparez et collez le protecteur du câble n° 60.

30 ... 32

Placez les écubiers n° 55 sur les parois de proue. Faites le montage des roufs de proue n° 61 et 62 et collez-les. Placez les écubiers de l'ancre n° 65. Collez finalement les préceintes n° 66 de chaque côté de la coque.

33

Avant de peindre la coque et les ponts, mastiquez toutes les crevasses. Limez la coque avec une fine lime pour obtenir une parfaite adhérence de la peinture. Dès que la coque sera sèche, placez l'hélice n° 67 en la serrant avec l'écrou n° 27.

34

Faites la marque de la ligne de flottaison. Placez et collez les pièces n° 68 de chaque côté de la coque (guidez-vous avec les plans).

35 ... 40

Toutes les pièces comprises et illustrées sur ces photos sont facilement réalisables, il suffit de dégrossir certaines pièces métalliques, les monter, les peindre et les coller en suivant l'ordre numérique indiqué sur chaque photo.

41

Percez un trou dans la coque pour y placer ensuite les ancrs n° 104 en les collant et en bouchant le trou de l'intérieur de la coque avec de la silicone pour éviter d'éventuelles voies d'eau.

SUPERSTRUCTURE

42...113

Toutes les pièces de superstructure comprises et illustrées sur ces photos sont d'une réalisation facile. Il s'agit de procéder à l'assemblage, au collage et à la peinture finale en suivant l'ordre numérique de chaque photo. Sur celles-ci nous voulons faire également le repérage de la place définitive de ces pièces et de l'ensemble afin de pouvoir les fixer.

TRES IMPORTANT

Aspects à tenir en compte pour un parfait assemblage et finition des cases, cheminées, etc ...

- *Réalisez les opérations de limage pour un bon emplacement des pièces, d'après les indications des photos.*
- *Avant de placer les cheminées déjà montées (photo n° 59), procédez à l'application du mastic et au limage.*
- *Mastiquez toutes les crevasses, les emboîtements et les courbes de l'ensemble à partir de la photo n° 66. Peignez cet ensemble avant avec une peinture de scellement et avec du bouche-pores, ensuite avec de la peinture de finition et avec les différentes couleurs comme l'indique la photo.*
- *L'emplacement des différents cordages peut être apprécié sur les photos et sur les plans faits à échelle.*
- *Le lest nécessaire pour réaliser ce modèle est de 8 kgs environ, mais tout dépendra de l'équipe de radio de contrôle que vous utiliserez.*

LISTE DES PIECES

| N° | Description | Quant. | Mesure en mm | Materiel |
|-----|--|--------|--------------|-----------|
| 1 | Fausse-quille | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 2-5 | Couples | 4 | 6 pref. | C.T.P. |
| 6 | Renfort axe gouvernail | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 7 | Coque | 1 | Pref. | ABS |
| 8 | Renforts gueulard | 2 | 6 pref. | C.T.P. |
| 9 | Pont de poupe | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 10 | Renfort inférieur pont de poupe | 1 | 5x7x225 | Noyer |
| 11 | Cloison pont de poupe | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 12 | Renfort supérieur cloison | 1 | 5x7x170 | Noyer |
| 13 | Latéral case centrale | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 14 | Frontal case centrale | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 15 | Cloison intermédiaire case centrale | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 16 | Pont de proue | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 17 | Renfort transversal pont de proue | 1 | 5x7x220 | Noyer |
| 18 | Renforts longitudinaux pont de proue | 2 | 5x7x255 | Noyer |
| 19 | Base étambot | 2 | 6 pref. | C.T.P. |
| 20 | Étambot | 2 | 6 pref. | C.T.P. |
| 21 | Renfort étambot | 3 | 6 pref. | C.T.P. |
| 22 | Gueulard axe gouvernail | 1 | Pref. | Laiton |
| 23 | Prolongement quille | 2 | 6 pref. | C.T.P. |
| 24 | Coussinets autolubrifiants | 2 | Ø4xØ6x8 | Laiton |
| 25 | Gueulard essieu hélice | 1 | Ø6xØ8x240 | Laiton |
| 26 | Essieu hélice | 1 | Ø4x280 | Acier |
| 27 | Ecrou | 1 | Pref. | Acier |
| 28 | Gouvernail | 1 | Pref. | Divers |
| 29 | Rondelles | 2 | Pref. | Laiton |
| 30 | Rondelle | 1 | Pref. | Caoutchou |
| 31 | Collerette essieu hélice | 1 | Pref. | Laiton |
| 32 | Vis collerette | 1 | Pref. | Laiton |
| 33 | Collerette gouvernail | 1 | Pref. | Acier |
| 34 | Bras gouvernail | 1 | Pref. | Plastique |
| 35 | Vis allen | 1 | Pref. | Acier |
| 36 | Défense supérieure proue | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 37 | Défense inférieure proue | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 38 | Renfort arrière parois proue | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 39 | Renfort central parois proue | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 40 | Renfort supérieur parois proue | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 41 | Base moteur | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 42 | Base servo | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 43 | Parois proue | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 44 | Bases va-et-vient des cordages | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 45 | Cloison poupe | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 46 | Cloisons latérales poupe | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 47 | Cadre support couvercle poupe (gouvernail) | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 48 | Dunette | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 49 | Renfort couvercle gouvernail | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 50 | Latte centrale couvercle gouvernail | 1 | 1,5x5x39 | Ramie |
| 51 | Couvercle gouvernail | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 52 | Parois de poupe | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 53 | Parois bandes de poupe | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 54 | Renfort intérieur parois poupe | 2 | 1,5x5x360 | Ramie |
| 55 | Ecubiers parois | 8 | Pref. | Laiton |
| 56 | Vannes soupirail | 8 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 57 | Couvercles plats-bords | 2 | 2x7x280 | Ramie |
| 58 | Surbau transversal écouteille servo | 1 | 3x3x120 | Ramie |
| 59 | Surbau longitudinal écouteille servo | 2 | 3x3x164 | Ramie |
| 60 | Protection câble | 1 | 2x2x310 | Laiton |
| 61 | Grande rouf proue | 2 | 6 pref. | C.T.P. |
| 62 | Petite rouf proue | 2 | 6 pref. | C.T.P. |

LISTE DES PIÈCES

| N° | Description | Quant. | Mesure en mm | Matériel |
|-----|--|--------|-----------------|-----------|
| 63 | Couvercle grande rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 64 | Couvercle petite rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 65 | Ecubiers ancres | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 66 | Préceintes | 2 | 1,5x4x245 | Ramie |
| 67 | Hélice | 1 | Pref. | Plastique |
| 68 | Hublots coque | 20 | Pref. | Laiton |
| 69 | Events latéraux pont poupe | 2 | Ø8x60 | Noyer |
| 70 | Rivets évents | 10 | Ø5x5 | Laiton |
| 71 | Colonnes balustrades | 99 | Pref. | Fonte |
| 72 | Passavant inférieur bandes balustrade proue | 4 | Ø0,8x350 | Laiton |
| 73 | Passavant inférieur frontal balustrade proue | 2 | Ø0,8x250 | Laiton |
| 74 | Passavant supérieur balustrade proue | 1 | Ø0,8x950 | Laiton |
| 75 | Bouées sauvetage | 4 | Pref. | Fonte |
| 76 | Va-et-vient de cordage | 2 | Pref. | Fonte |
| 77 | Bittes petites | 6 | Pref. | Fonte |
| 78 | Support feux et crochet | 1 | Ø1,5x35 | Laiton |
| 79 | Bases feux | 2 | 1,5x5x15 | Ramie |
| 80 | Crochet | 1 | Pref. | Fonte |
| 81 | Feux | 6 | Ø5x8,5 | Laiton |
| 82 | Va-et-vient cordages parois | 6 | Ø4,5x4 | Laiton |
| 83 | Bittes moyennes | 6 | Pref. | Fonte |
| 84 | Cabestants | 4 | Ø11x11,5 | Laiton |
| 85 | Ecubiers ancres | 2 | Ø9,5x6 | Laiton |
| 86 | Mât proue | 1 | Ø3x80 | Noyer |
| 87 | Pomme de mât | 1 | Ø3 | Buis |
| 88 | Crochet mât | 1 | Ø0,8x15 | Laiton |
| 89 | Base guindeau proue | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 90 | Guindeau central | 1 | Pref. | Fonte |
| 91 | Tambours grands guindeaux | 4 | Ø15x15 | Laiton |
| 92 | Treuils guindeau proue | 2 | Ø15x15 | Laiton |
| 93 | Latéraux grands guindeaux | 3 | Pref. | Fonte |
| 94 | Moteurs guindeaux et barques | 4 | Ø9x13 | Laiton |
| 95 | Rubans à freins | 3 | 2x50 | Laiton |
| 96 | Axes des volants | 3 | Ø0,8x20 | Laiton |
| 97 | Volants (Pomme de racage) | 3 | Ø3 | Cristal |
| 98 | Chaîne | 2 | 1,5x100 | Laiton |
| 99 | Bittes grandes | 2 | Pref. | Fonte |
| 100 | Base guindeau poupe | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 101 | Latéral guindeau | 1 | Pref. | Fonte |
| 102 | Treuil guindeau | 1 | Ø15x23 | Laiton |
| 103 | Grands volants | 5 | Pref. | Acier |
| 104 | Ancres | 2 | Pref. | Fonte |
| 105 | Base superstructure proue | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 106 | Cloisons latérales superstructure | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 107 | Cloison transversale centrale | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 108 | Cloison intérieure cage escalier | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 109 | Cloison support escalier | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 110 | Cloison frontale basse | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 111 | Cloison arrière basse | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 112 | Pont de l'entrepont | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 113 | Cloison inclinée arrière | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 114 | Latéral prolongement pont cheminée | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 115 | Frontal prolongement pont cheminée | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 116 | Pont cheminées | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 117 | Cloison supérieure pont cheminée | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 118 | Cloison latérale cabine 1 ^{er} pont | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 119 | Cloison centrale cabine 1 ^{er} pont | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 120 | Cloison arrière cabine 1 ^{er} pont | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 121 | Latéral soute pont cheminée | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |

LISTE DES PIECES

| N° | Description | Quant. | Mesure en mm | Materiel |
|-----|--|--------|-----------------|----------|
| 122 | Arrière soute pont cheminée | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 123 | Pont de la passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 124 | Frontal cabine 1 ^{er} pont | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 125 | Toit soute pont cheminée | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 126 | Courbes superstructure | 20 | 1,5x5x60 | Ramie |
| 127 | Latéral balustrade pont passerelle | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 128 | Frontal balustrade pont passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 129 | Renfort courbes balustrade pont passerelle | 2 | 2x2x45 | Laiton |
| 130 | Courbes balustrade pont passerelle | 10 | 1,5x5x30 | Ramie |
| 131 | Renforts latéraux balustrade | 2 | 2x2x230 | Ramie |
| 132 | Renfort frontal balustrade (intérieur) | 1 | 2x2x130 | Ramie |
| 133 | Boîtes feux de position | 4 | 2x7x35 | Ramie |
| 134 | Couvercles boîtes feux de position | 2 | 2x7x7 | Ramie |
| 135 | Cloison centrale passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 136 | Cloison arrière passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 137 | Latéral passerelle | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 138 | Renfort cloison frontale passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 139 | Frontal bas passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 140 | Frontal supérieur passerelle | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 141 | Pont passerelle à découvert | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 142 | Parois latérale passerelle à découvert | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 143 | Parois frontale passerelle à découvert | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 144 | Coins avant parois | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 145 | Coins arrière parois | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 146 | Parois arrière | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 147 | Finition frontal balustrade passerelle | 1 | 1,5x5x235 | Ramie |
| 148 | Support couples cheminées | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 149 | Bases cheminées | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 150 | Couple inférieur cheminées | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 151 | Couple intermédiaire cheminées | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 152 | Couple supérieur cheminées | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 153 | Latéral cheminées | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 154 | Arrière cheminées | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 155 | Courbes cheminées | 14 | 1,5x5x120 | Ramie |
| 156 | Hune de poupe | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 157 | Renforts transversaux baux hune poupe | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 158 | Baux hune poupe | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 159 | Renfort frontal hune poupe | 1 | 1,5x3x140 | Ramie |
| 160 | Renfort arrière hune poupe | 2 | 1,5x3x60 | Ramie |
| 161 | Renfort intermédiaire hune poupe | 1 | 1,5x3x20 | Ramie |
| 162 | Renfort latéral hune poupe | 2 | 1,5x3x40 | Ramie |
| 163 | Cornière hune poupe | 6 | 1,5x3x15 | Ramie |
| 164 | Mât de feux poupe (partie) | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 165 | Mât de feux poupe (partie) | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 166 | Conduit échappement cheminée | 2 | Ø13x13 | Laiton |
| 167 | Ailettes anti-fumée | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 168 | Goussets renforts ailettes | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 169 | Support grue | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 170 | Marches portes superstructure | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 171 | Portes hublot | 6 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 172 | Portes à fenêtre | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 173 | Marches inférieures | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 174 | Hune proue | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 175 | Renfort transversal baux hune proue | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 176 | Baux hune proue | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 177 | Grands renforts hune proue | 2 | 1,5x3x100 | Ramie |
| 178 | Renfort latéral hune proue | 2 | 1,5x3x20 | Ramie |
| 179 | Coins renforts hune proue | 4 | 1,5x3x10 | Ramie |
| 180 | Supports hune proue | 2 | 6 pref. | C.T.P. |

LISTE DES PIECES

| N° | Description | Quant. | Mesure en mm | Materiel |
|---------|---|--------|-----------------|-----------|
| 181 | Mât de feux de proue | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 182 | Base inférieure feux | 1 | 1,5x5x26 | Ramie |
| 183 | Bases supérieures feux | 3 | 1,5x5x11 | Ramie |
| 184 | Goussets bases feux | 3 | 1,5x5x7 | Ramie |
| 185 | Traversins proue et poupe | 3 | 2x2x45 | Ramie |
| 186 | Renfort traversins proue | 1 | 1,5x5x20 | Ramie |
| 187 | Goussets traversins de poupe | 2 | 1,5x5x15 | Ramie |
| 188 | Renfort mât pavillon | 1 | Ø0,8x30 | Laiton |
| 189 | Feux de position supérieur | 1 | Ø5 | Bois |
| 190 | Bases canots autogonflables | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 191 | Supports canots | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 192 | Equerres renforts canots et bossoirs | 6 | 6 pref. | C.T.P. |
| 193 | Canots autogonflables | 2 | Ø17x25 | Bois |
| 194 | Latéral escaliers canots | 4 | 2x2x50 | Ramie |
| 195 | Marches escaliers canots | 4 | 2x2x9 | Ramie |
| 196 | Chandeliers passavants | 56 | Ø2,5x12 | Laiton |
| 197 | Supports saillie | 23 | Pref. | Fonte |
| 198 | Passavant inférieur et intermédiaire | 3 | Ø0,8x450 | Laiton |
| 199 | Passavant supérieur | 1 | Ø0,8x390 | Laiton |
| 200 | Passavant central | 2 | Ø0,8x80 | Laiton |
| 201 | Passavant postérieur | 2 | Ø0,8x30 | Laiton |
| 202 | Passavant balustrade bossoirs | 6 | Ø0,8x15 | Laiton |
| 203 | Passavant balustrade 1 ^{er} pont | 6 | Ø0,8x60 | Laiton |
| 204 | Passavant balustrade escaliers pont | 6 | Ø0,8x55 | Laiton |
| 205 | Passavant balustrade pont | 3 | Ø0,8x330 | Laiton |
| 206 | Passavant balustrade pont cheminées à découvert | 3 | Ø0,8x200 | Laiton |
| 207 | Passavant balustrade passerelle à découvert | 3 | Ø0,8x360 | Laiton |
| 208 | Rouf passerelle à découvert | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 209 | Bossoirs | 4 | 3 pref. | C.T.P. |
| 210 | Latéral bossoirs | 8 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 211 | Bases bossoirs | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 212 | Fausse-quille canots | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 213-215 | Couples canots | 3 | 3 pref. | C.T.P. |
| 216 | Ponts canots | 2 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 217 | Latéral coque canots | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 218 | Fonds coque canots | 4 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 219 | Latéral rouf poupe | 2 | 3 pref. | C.T.P. |
| 220 | Arrière rouf poupe | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 221 | Cloison intermédiaire rouf | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 222 | Cloison frontale rouf | 1 | 3 pref. | C.T.P. |
| 223 | Toit avant rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 224 | Toit arrière rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 225 | Renforts toit rouf | 3 | 1,5x4x130 | Ramie |
| 226 | Préceinte frontale rouf | 1 | 1,5x4x13 | Ramie |
| 227 | Préceinte latérale rouf | 1 | 1,5x4x136 | Ramie |
| 228 | Préceinte latérale petite | 1 | 1,5x4x36 | Ramie |
| 229 | Porte rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 230 | Capot rouf | 1 | 1,5 pref. | C.T.P. |
| 231 | Préceinte latérale grande | 1 | 1,5x4x82 | Ramie |
| 232 | Préceinte arrière rouf | 1 | 1,5x4x132 | Ramie |
| 233 | Base de rotation crochet | 1 | 6 pref. | C.T.P. |
| 234 | Phares | 3 | Pref. | Fonte |
| 235 | Feux de position | 2 | Ø5x5 | Laiton |
| 236 | Cheilles | 30 | 15 | Laiton |
| 237 | Poulies doubles | 4 | Ø5x2,5 | Laiton |
| 238 | Poulies | 5 | 5 | Bois |
| 239 | Cordage canots | 4 | Ø0,25x250 | Fil coton |
| 240 | Latéral escalier 1 ^{er} pont | 4 | 1,5x3x60 | Ramie |
| 241 | Marches escaliers 1 ^{er} pont | 22 | 1,5x3x11 | Ramie |

LISTE DES PIECES

| N° | Description | Quant. | Mesure en mm | Materiel |
|-----|---|--------|-----------------|-----------|
| 242 | Latéral escalier passerelle | 4 | 1,5x3x50 | Ramie |
| 243 | Marches escaliers passerelle | 18 | 1,5x3x11 | Ramie |
| 244 | Guindeau grue | 1 | Pref. | Fonte |
| 245 | Treuil guindeau | 1 | Ø10x12 | Laiton |
| 246 | Tambour guindeau | 1 | Ø9x9 | Laiton |
| 247 | Moteur guindeau | 1 | Ø6x11 | Laiton |
| 248 | Cordage grue | 1 | Ø0,25x750 | Fil coton |
| 249 | Support axe mât de charge | 1 | Pref. | Fonte |
| 250 | Mât de charge | 1 | Ø6x250 | Noyer |
| 251 | Axe support mât de charge | 1 | Ø0,8x15 | Laiton |
| 252 | Goussets support mât de charge | 1 | 1,5x5x15 | Ramie |
| 253 | Frettes mât de charge | 2 | 1,5x5x10 | Ramie |
| 254 | Moufles | 3 | 5 | Bois |
| 255 | Base chigre | 1 | Pref. | Fonte |
| 256 | Balancine mât de charge | 1 | Ø0,25x500 | Fil coton |
| 257 | Latéral escalier cheminée | 4 | 1,5x3x20 | Ramie |
| 258 | Marches escaliers cheminées | 6 | 1,5x3x10 | Ramie |
| 259 | Radeau sauvetage | 1 | Pref. | Fonte |
| 260 | Projecteurs | 2 | Pref. | Fonte |
| 261 | Habitacle | 1 | Pref. | Fonte |
| 262 | Passavant balustrade hune de poue | 3 | Ø0,8x300 | Laiton |
| 263 | Trompe | 1 | Pref. | Fonte |
| 264 | Base petit radar | 1 | Ø4x30 | Noyer |
| 265 | Base grand radar | 1 | Ø4x40 | Noyer |
| 266 | Radars | 2 | Pref. | Fonte |
| 267 | Pomme de racage | 18 | Ø3 | Cristal |
| 268 | Anneaux antenne goniomètre | 2 | Ø0,8x90 | Laiton |
| 269 | Antenne centrale poue | 1 | Ø0,8x80 | Laiton |
| 270 | Antennes latérales poue | 2 | Ø0,8x60 | Laiton |
| 271 | Drisses pavillons signaux | 6 | Ø0,25x150 | Fil coton |
| 272 | Antennes de poue et poupe | 1 | Ø0,25x300 | Fil coton |
| 273 | Faux-étai babord et tribord | 1 | Ø0,25x850 | Fil coton |
| 274 | Latéral escalier passerelle à découvert | 2 | 1,5x3x60 | Ramie |
| 275 | Marches escalier passerelle à découvert | 8 | 1,5x3x18 | Ramie |
| 276 | Passavant balustrade escalier | 2 | Ø0,8x80 | Laiton |
| 277 | Support antenne de radio | 1 | Ø3x80 | Noyer |
| 278 | Antenne de radio | 1 | Ø0,25x300 | Fil coton |
| 279 | Passavant inférieur balustrade hune | 2 | Ø0,8x140 | Laiton |
| 280 | Passavant latéral balustrade hune | 4 | Ø0,8x35 | Laiton |
| 281 | Passavant arrière balustrade hune | 4 | Ø0,8x55 | Laiton |
| 282 | Passavant central balustrade hune | 2 | Ø0,8x15 | Laiton |
| 283 | Passavant supérieur balustrade hune | 2 | Ø0,8x420 | Laiton |
| 284 | Canons à eau | 2 | Pref. | Fonte |
| 285 | Antennes arrière hune de poupe | 2 | Ø0,8x110 | Laiton |
| 286 | Antennnes auxiliaires latérales hune de poupe | 2 | Ø0,8x110 | Laiton |
| 287 | Latéral escalier mât de poupe | 2 | 2x2x80 | Ramie |
| 288 | Marches escaliers | 14 | 2x2x5 | Ramie |
| 289 | Antennes de radio | 2 | Ø0,8x80 | Laiton |
| 290 | Pavillon | 1 | 30x40 | Tissu |
| 291 | Drisse du pavillon | 1 | Ø0,25x350 | Fil coton |
| 292 | Crochet mât de charge | 1 | Pref. | Fonte |
| 293 | Cloche | 1 | Ø7x7 | Laiton |
| 294 | Support cloche | 1 | Ø0,8x20 | Laiton |
| 295 | Tendeur | 1 | Pref. | Laiton |
| 296 | Crochet avant | 1 | Ø0,8x30 | Laiton |
| 297 | Etai des signaux | 1 | Ø0,25x400 | Fil coton |

SEHR WICHTIG!

Wenn Sie sich an die beiliegenden Fotos und Anleitungen für jeden Schritt des Zusammenbaus halten, ist der Erfolg bei der Ausführung des Modells garantiert.

RUMPF

1

Die Spanten Nr. 2 bis 5 und die Verstärkung Nr. 6 herauslösen und an den entsprechenden Stellen des Loskiels Nr. 1 anbringen.

2 ... 4

Das hergestellte Gebilde (Loskiel und Spanten) in den Rumpf Nr. 7 setzen (jedoch nicht ankleben), wobei es so gut wie möglich am Heck angepasst wird. Zu beiden Seiten des Loskiels Nr. 1 mit einem Bleistift die Einkerbungen für die Verstärkungen Nr. 8 markieren (Foto Nr. 2). Das Gebilde vom Rumpfinnere herausnehmen und die Verstärkungen Nr. 8 an den markierten Stellen ankleben.

Mit einer Rundfeile die Lagerung, die die zwei Teile Nr. 8 bilden, erweitern, bis sie das richtige Mass erhält. Schliesslich das gesamte Gebilde an das Rumpfinnere kleben. Verwenden Sie Zyanacrylat-Klebstoff. Wir empfehlen, Silikon an jenen Spanten aufzutragen, die mit dem Rumpf in Berührung kommen.

5 - 6

Die Verstärkung Nr. 10 an die Innenseite des Achterdecks Nr. 9 leimen. Beim Heck beginnend das Deck Nr. 9 auf der Innenstufe des Rumpfes (Foto Nr. 6) anpassen und ankleben.

Dabei kleine Fugen am Deck vornehmen, damit es perfekt aufliegt (siehe Detail Foto Nr. 6). Das Schott Nr. 11 auf das Deck und an die Spante Nr. 3 setzen und ankleben. Die Verstärkung Nr. 12 auf dem Schott Nr. 11 und an die Innenseite der Spante Nr. 3 anpassen und ankleben.

7

Das mittlere Ruderhaus mit den Teilen Nr. 13, 14 und 15 herstellen, indem diese Teile an den entsprechenden Stellen angebracht werden.

8 - 9

Die Verstärkungen Nr. 17 und 18 an der Unterseite des Decks Nr. 16 anbringen und ankleben. Beim Bug beginnend das Deck Nr. 16 auf die Innenstufe des Rumpfes anpassen und ankleben. Das von den Decks überstehende Teil des Rumpfes mit einer Flachfeile abfeilen (Siehe Detail Foto Nr. 9).

10 ... 12

Die zwei Teile Nr. 19 zusammenkleben und am Rumpf anpassen. Wiederholen Sie den selben Vorgang mit den Teilen Nr. 20 und 21. Die Teile Nr. 21 mit einer Feile abrunden und ein Loch von \varnothing 4 mm bohren, um das Stevenrohr Nr. 22 anbringen zu können (Foto Nr. 11). Auf Foto Nr. 12 ist die Öffnung für das Stevenrohr Nr. 22 an der Rumpflinnenseite abgebildet.

13 ... 15

Das Ruder Nr. 28 in das Stevenrohr Nr. 22 einsetzen, um die Masse der Einfügung des Teils Nr. 23 zu bestimmen (dieses Teil nicht ankleben). Danach mit einem Bleistift die Stelle, wo das Loch für das Stevenrohrs Nr. 25 gebohrt wird, markieren. Das Loch von \varnothing 8 mm bohren und mit einer Flachfeile überarbeiten.

16 ... 18

Die Lager Nr. 24 an beiden Enden des Stevenrohrs Nr. 25 befestigen und dieses an der entsprechenden Stelle (Bohrung \varnothing 8 mm) einsetzen. Die Schraubenwelle Nr. 26 mit der Mutter Nr. 27 an der Aussenseite anbringen. Den Bund Nr. 31 mit der Schraube Nr. 32 an der Innenseite befestigen (Foto Nr. 18). Das Ruder Nr. 28 mit einem Ring Nr. 29 sowie dem Ring Nr. 30 anbringen und die Teile Nr. 23 ankleben.

19 - 20

Den zweiten Ring Nr. 29 an der Ruderachse (Innenseite) anbringen. Den Ruderarm Nr. 34 herstellen und an der entsprechenden Stelle anbringen.

21

Die Teile Nr. 36 und 37 anpassen und ankleben. Diese Teile an den Bug kleben. Die Bugverstärkung mit den Teilen Nr. 38, 39 und 40 herstellen. Die Kanten abfeilen, um die Schanzkleider zu schrägen.

22

Die Basis Nr. 41 und 42 für die Teile der Fernsteuerung anbringen.

23

Die Schanzkleider Nr. 43 und die Basis Nr. 44 anpassen und ankleben.

24 ... 27

Die Schotte Nr. 45 und 46, sowie den Rahmen Nr. 47 anpassen und ankleben. Das Achterdeck Nr. 48 anbringen und ankleben. Eine Verstärkung Nr. 50 in der Mitte des Teils Nr. 49 anleimen und das Teil Nr. 51 auf diese Verstärkung kleben. Das Schanzkleid Nr. 52 von der Mitte zu den Enden hin anpassen. Das überstehende Teil des Schanzkleides abfeilen. Das Gebilde herausnehmen und schliesslich die Enden (Foto Nr. 26) ankleben, um die gewünschte Kurvenform zu erhalten.

28

Die Schanzkleider Nr. 53 anpassen und einsetzen und die Verstärkungen Nr. 54 sowie die Klüsen Nr. 55 ankleben.

29

Die Deckel Nr. 56 anleimen und die Schandecks Nr. 57 auf die Schanzkleider leimen. Die Sülle Nr. 58 und 59 auf die Luke leimen. Den Kabelschutz Nr. 60 herstellen und ankleben.

30 ... 32

Die Klüsen Nr. 55 an den Schanzkleidern anbringen. Die Bugkappen Nr. 61 und 62 herstellen und ankleben. Die Ankerklüsen Nr. 65 anbringen. Schliesslich die Reibhölzer Nr. 66 an beiden Seiten des Rumpfes ankleben.

33

Bevor Sie den Rumpf und die Decks anmalen, müssen Sie die Spalten verkitten. Den Rumpf mit feinem Sandpapier schmirgeln, damit die Farbe besser hält. Sobald die Farbe trocken ist, die Schraube Nr. 67 anbringen und mit der Mutter Nr. 27 anziehen.

34

Die Wasserlinie markieren. Die Teile Nr. 68 zu beiden Seiten des Rumpfes anbringen und ankleben (halten Sie sich dabei an die Pläne).

35 ... 40

Alle auf diesen Fotos abgebildeten Teile sind sehr einfach herzustellen: Sie müssen nur die Metallteile wetzen, die Teile zusammenfügen, anmalen und anleimen. Halten Sie sich dabei an die auf jedem Foto angegebene Reihenfolge.

Ein Loch in den Rumpf bohren, um die Anker Nr. 104 anzubringen. Diese ankleben und das Bohrloch von innen mit Silikon ausfüllen, um mögliche Lecks zu verhindern.

AUFBAUTEN

42...113

Alle auf diesen Fotos abgebildeten Teile der Aufbauten sind sehr einfach herzustellen. Sie müssen nur in der auf jedem Foto angegebenen Reihenfolge zusammengefügt, geleimt, verkittet und angemalt werden. Mit diesen Fotos versuchen wir, allen Teilen und Gebilden die entsprechende Lage zu finden, um sie befestigen zu können.

SEHR WICHTIG!

Einige Punkte, die Sie für den perfekten Zusammenbau und Fertigstellung von Ruderhäusern, Schornsteinen, etc. beachten sollten:

- *Wenn auf den Fotos angegeben, die Feilarbeit vornehmen, damit die Teile richtig aufliegen.*
- *Bevor Sie die zusammengefügt Schornsteine (Foto 59) anbringen, sollten sie diese verkitten und schmirgeln.*
- *Ab Foto 66 sollten Sie alle Spalten, Fugen und Verbindungsstellen des Gebildes verkitten. Zuerst eine Schicht Siegelack oder Porendichtungsmittel auftragen, danach eine Schicht Deckfarbe in den verschiedenen Farbtönen, wie auf den Fotos zu sehen ist.*
- *Die Befestigung der verschiedenen Taue ist auf den Fotos und Massstabplanen zu sehen.*
- *Der notwendige Ballast für dieses Modell ist circa 8 kg. und hängt davon ab, welches Fernsteuergerät Sie verwenden.*

STÜCKLISTE

| Nr. | Bezeichnung | Anzahl | Masse in mm | Material |
|-----|---------------------------------------|--------|----------------|--------------|
| 1 | Loskiel | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 2-5 | Spanten | 4 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 6 | Ruderachsenverstärkung | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 7 | Rumpf | 1 | Fertigteil | ABS |
| 8 | Stevenrohrverstärkung | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 9 | Achterdeck | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 10 | Untere Achterdeckverstärkung | 1 | 5x7x225 | Ramin |
| 11 | Achterdeckschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 12 | Obere Schottverstärkung | 1 | 5x7x170 | Ramin |
| 13 | Seiten/Mittleres Ruderhaus | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 14 | Vorderseite/Mittleres Ruderhaus | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 15 | Zwischenschott/Mittleres Ruderhaus | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 16 | Vorderdeck | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 17 | Querverstärkung/Vorderdeck | 1 | 5x7x220 | Ramin |
| 18 | Längsverstärkungen/Vorderdeck | 2 | 5x7x255 | Ramin |
| 19 | Hinterstevenbasis | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 20 | Hintersteven | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 21 | Hinterstevenverstärkung | 3 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 22 | Ruderachsenstevenrohr | 1 | Fertigteil | Messing |
| 23 | Kielverlängerungrohr | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 24 | Selbstschmierende Lager | 2 | Ø4xØ6x8 | Messing |
| 25 | Schraubenwellenstevenrohr | 1 | Ø6xØ8x240 | Messing |
| 26 | Schraubenwelle | 1 | Ø4x280 | Stahl |
| 27 | Schraubenmutter | 1 | Fertigteil | Stahl |
| 28 | Ruder | 1 | Fertigteil | Verschiedene |
| 29 | Ringe | 2 | Fertigteil | Messing |
| 30 | Ring | 1 | Fertigteil | Gummi |
| 31 | Schraubenwellenbund | 1 | Fertigteil | Messing |
| 32 | Bundschraube | 1 | Fertigteil | Messing |
| 33 | Ruderbund | 1 | Fertigteil | Stahl |
| 34 | Ruderarm | 1 | Fertigteil | Plastik |
| 35 | Inbusschraube | 1 | Fertigteil | Stahl |
| 36 | Obere Bugscheuerleiste | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 37 | Untere Bugscheuerleiste | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 38 | Hintere Verstärkung/Bugschanzkleider | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 39 | Mittlere Verstärkung/Bugschanzkleider | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 40 | Obere Verstärkung/Bugschanzkleider | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 41 | Motorbasis | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 42 | Servobasis | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 43 | Bugschanzkleider | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 44 | Basis/Verholleinenführung | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 45 | Heckschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 46 | Seitliche Heckschotte | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 47 | Halterungsrahmen/Heckkappe (Ruder) | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 48 | Achterdeck | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 49 | Ruderkappenverstärkung | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 50 | Mittelleiste/Ruderkappe | 1 | 1,5x5x39 | Ramin |
| 51 | Ruderkappe | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 52 | Heckschanzkleid | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 53 | Heckseitenschanzkleider | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 54 | Innenverstärkung/Heckschanzkleider | 2 | 1,5x5x360 | Ramin |
| 55 | Schanzkleiderklösen | 8 | Fertigteil | Messing |
| 56 | Klappendeckel | 8 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 57 | Schandeck | 2 | 2x7x280 | Ramin |
| 58 | Quersüll/Servoluke | 1 | 3x3x120 | Ramin |
| 59 | Längssüll/Servoluke | 2 | 3x3x164 | Ramin |
| 60 | Kabelschutz | 1 | 2x2x310 | Messing |
| 61 | Grosse Kappe/Bug | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 62 | Kleine Kappe/Bug | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |

STÜCKLISTE

| Nr. | Bezeichnung | Anzahl | Masse in mm | Material |
|-----|---|--------|----------------|-----------|
| 63 | Deckel/Grosse Kappe | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 64 | Deckel/Kleine Kappe | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 65 | Ankerklüsen | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 66 | Reibhölzer | 2 | 1,5x4x245 | Ramin |
| 67 | Schraube | 1 | Fertigteil | Plastik |
| 68 | Rumpfbullaugen | 20 | Fertigteil | Messing |
| 69 | Seitliche Lüftungsrohre/Achterdeck | 2 | Ø8x60 | Manzonía |
| 70 | Lüftungsrohrnieten | 10 | Ø5x5 | Messing |
| 71 | Geländerstreben | 99 | Fertigteil | Gusseisen |
| 72 | Untere Handläufe/Buggeländerseiten | 4 | Ø0,8x350 | Messing |
| 73 | Untere Handläufe/Buggeländervorderseite | 2 | Ø0,8x250 | Messing |
| 74 | Oberer Handlauf/Buggeländer | 1 | Ø0,8x950 | Messing |
| 75 | Rettungsringe | 4 | Fertigteil | Gusseisen |
| 76 | Verholleinenführung | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 77 | Kleine Beting | 6 | Fertigteil | Gusseisen |
| 78 | Halterung/Lichter und Haken | 1 | Ø1,5x35 | Messing |
| 79 | Lichterbasis | 2 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 80 | Haken | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 81 | Lichter | 6 | Ø5x8,5 | Messing |
| 82 | Verholleinenführung/Schanzkleider | 6 | Ø4,5x4 | Messing |
| 83 | Kleine Beting | 6 | Fertigteil | Gusseisen |
| 84 | Spill | 4 | Ø11x11,5 | Messing |
| 85 | Ankerklüsen | 2 | Ø9,5x6 | Messing |
| 86 | Bugmast | 1 | Ø3x80 | Manzonía |
| 87 | Mastabdeckung | 1 | Ø3 | Buchsbaum |
| 88 | Masthaken | 1 | Ø0,8x15 | Messing |
| 89 | Bugspillbasis | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 90 | Spillwerk | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 91 | Grosse Spilltrommeln | 4 | Ø15x15 | Messing |
| 92 | Bugspildrechselbank | 2 | Ø15x15 | Messing |
| 93 | Seiten/Grosse Spill | 3 | Fertigteil | Gusseisen |
| 94 | Motor/Spill und Boote | 4 | Ø9x13 | Messing |
| 95 | Bremsbänder | 3 | 2x50 | Messing |
| 96 | Handradwellen | 3 | Ø0,8x20 | Messing |
| 97 | Handräder (Klotjen) | 3 | Ø3 | Glas |
| 98 | Kette | 2 | 1,5x100 | Messing |
| 99 | Grosse Beting | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 100 | Heckspillbasis | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 101 | Spillseite | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 102 | Spildrechselbank | 1 | Ø15x23 | Messing |
| 103 | Grosse Handräder | 5 | Fertigteil | Stahl |
| 104 | Anker | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 105 | Bugaufbautenbasis | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 106 | Seitenschott/Aufbauten | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 107 | Querschott/Mitte | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 108 | Inneres Schott/Treppenschacht | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 109 | Schott/Treppenhalterung | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 110 | Niederer Frontschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 111 | Niederer Hinterschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 112 | Zwischendeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 113 | Schräges Hinterschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 114 | Seiten/Schornsteindeckverlängerung | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 115 | Vorderseite/Schornsteindeckverlängerung | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 116 | Schornsteindeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 117 | Oberschott/Schornsteindeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 118 | Seitenschott/Kabine 1. Deck | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 119 | Mittelschott/Kabine 1. Deck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 120 | Hinterschott/Kabine 1. Deck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 121 | Gattseiten/Schornsteindeck | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |

STÜCKLISTE

| Nr. | Bezeichnung | Anzahl | Masse in mm | Material |
|-----|---------------------------------------|--------|----------------|-----------|
| 122 | Gatthinterseite/Schornsteindeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 123 | Brückendeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 124 | Vorderseite/Kabine 1. Deck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 125 | Gattdach/Schornsteindeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 126 | Aufbautenkurven | 20 | 1,5x5x60 | Ramin |
| 127 | Geländerselten/Brückendeck | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 128 | Geländervorderseite/Brückendeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 129 | Geländerkurvenverstärkung/Brückendeck | 2 | 2x2x45 | Messing |
| 130 | Geländerkurven/Brückendeck | 10 | 1,5x5x30 | Ramin |
| 131 | Seltliche Geländerverstärkungen | 2 | 2x2x230 | Ramin |
| 132 | Vordere Geländerverstärkung (untere) | 1 | 2x2x130 | Ramin |
| 133 | Positionslichterkästen | 4 | 2x7x35 | Ramin |
| 134 | Deckel/Positionslichterkästen | 2 | 2x7x7 | Ramin |
| 135 | Mittleres Brückenschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 136 | Hinteres Brückenschott | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 137 | Brückenseiten | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 138 | Schottverstärkung/Brückenvorderseite | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 139 | Untere Brückenvorderseite | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 140 | Obere Brückenvorderseite | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 141 | Offenes Brückendeck | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 142 | Seitenschanzkleider/Offene Brücke | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 143 | Vorderschanzkleid/Offene Brücke | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 144 | Ecken/Schanzkleidervorderseite | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 145 | Ecken/Schanzkleiderhinterseite | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 146 | Hinteres Schanzkleid | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 147 | Vorderer Abschluss/Brückengeländer | 1 | 1,5x5x235 | Ramin |
| 148 | Halterung/Schornsteinrippen | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 149 | Schornsteinbasis | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 150 | Untere Schornsteinrippen | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 151 | Mittlere Schornsteinrippen | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 152 | Obere Schornsteinrippen | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 153 | Schornsteinseiten | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 154 | Schornsteinhinterseiten | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 155 | Schornsteinkurven | 14 | 1,5x5x120 | Ramin |
| 156 | Heckmars | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 157 | Querverstärkungen/Heckmarsbalken | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 158 | Heckmarsbalken | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 159 | Vorderverstärkung/Heckmars | 1 | 1,5x3x140 | Ramin |
| 160 | Hinterverstärkungen/Heckmars | 2 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 161 | Mittelverstärkung/Heckmars | 1 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 162 | Seitenverstärkungen/Heckmars | 2 | 1,5x3x40 | Ramin |
| 163 | Kantenleisten/Heckmars | 6 | 1,5x3x15 | Ramin |
| 164 | Mast/Hecklichter (Teil) | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 165 | Mast/Hecklichter (Teil) | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 166 | Schornsteinauspuffrohre | 2 | Ø13x13 | Messing |
| 167 | Lüfterflügel | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 168 | Gesims/Flügelverstärkungen | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 169 | Winschhalterung | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 170 | Stufen/Aufbautentüren | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 171 | Bullaugentüren | 6 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 172 | Türen mit Fenster | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 173 | Untere Stufen | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 174 | Bugmars | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 175 | Querverstärkungen/Bugmarsbalken | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 176 | Bugmarsbalken | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 177 | Grosse Verstärkungen/Bugmars | 2 | 1,5x3x100 | Ramin |
| 178 | Seitenverstärkungen/Bugmars | 2 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 179 | Ecken/Bugmarsverstärkungen | 4 | 1,5x3x10 | Ramin |
| 180 | Halterung/Bugmars | 2 | 6 Fertigteil | Sperrholz |

STÜCKLISTE

| Nr. | Bezeichnung | Anzahl | Masse in mm | Material |
|---------|---|--------|----------------|--------------|
| 181 | Mast/Buglichter | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 182 | Untere Basis/Lichter | 1 | 1,5x5x26 | Ramin |
| 183 | Obere Basis/Lichter | 3 | 1,5x5x11 | Ramin |
| 184 | Gesims/Lichterbasis | 3 | 1,5x5x7 | Ramin |
| 185 | Saling/Bug und Heck | 3 | 2x2x45 | Ramin |
| 186 | Verstärkung/Bugsaling | 1 | 1,5x5x20 | Ramin |
| 187 | Gesims/Bugsaling | 2 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 188 | Flaggenmastverstärkung | 1 | Ø0,8x30 | Messing |
| 189 | Oberes Positionslicht | 1 | Ø5 | Holz |
| 190 | Basis/Schlauchboote | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 191 | Boothalterung | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 192 | Winkelstücke/Bootverstärkung und Davits | 6 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 193 | Schlauchboote | 2 | Ø17x25 | Holz |
| 194 | Seiten/Bootsleitern | 4 | 2x2x50 | Ramin |
| 195 | Sprossen/Bugleitern | 4 | 2x2x9 | Ramin |
| 196 | Handläufestützen | 56 | Ø2,5x12 | Messing |
| 197 | Auslegerhalterungen | 23 | Fertigteil | Gusseisen |
| 198 | Untere und mittlere Handläufe | 3 | Ø0,8x450 | Messing |
| 199 | Oberer Handlauf | 1 | Ø0,8x390 | Messing |
| 200 | Mittlere Handläufe | 2 | Ø0,8x80 | Messing |
| 201 | Hintere Handläufe | 2 | Ø0,8x30 | Messing |
| 202 | Geländerhandläufe/Davits | 6 | Ø0,8x15 | Messing |
| 203 | Geländerhandläufe/1. Deck | 6 | Ø0,8x60 | Messing |
| 204 | Geländerhandläufe/Brückentreppe | 6 | Ø0,8x55 | Messing |
| 205 | Geländerhandläufe/Brücke | 3 | Ø0,8x330 | Messing |
| 206 | Geländerhandläufe/Schornsteindeck | 3 | Ø0,8x200 | Messing |
| 207 | Geländerhandläufe/Offene Brücke | 3 | Ø0,8x360 | Messing |
| 208 | Kappe/Offene Brücke | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 209 | Davits | 4 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 210 | Davitsseiten | 8 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 211 | Davitbasis | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 212 | Loskiel/Boote | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 213-215 | Spannen/Boote | 3 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 216 | Deck/Boote | 2 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 217 | Seiten/Bootsrumpf | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 218 | Boden/Bootsrumpf | 4 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 219 | Seiten/Heckkappe | 2 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 220 | Hinterseite/Heckkappe | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 221 | Mittelschott/Kappe | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 222 | Vorderschott/Kappe | 1 | 3 Fertigteil | Sperrholz |
| 223 | Vorderdach/Kappe | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 224 | Hinterdach/Kappe | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 225 | Verstärkungen/Kappendach | 3 | 1,5x4x130 | Ramin |
| 226 | Vorderreibholz/Kappe | 1 | 1,5x4x13 | Ramin |
| 227 | Seitenreibholz/Kappe | 1 | 1,5x4x136 | Ramin |
| 228 | Kleines Seitenreibholz | 1 | 1,5x4x36 | Ramin |
| 229 | Kappentür | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 230 | Kappenschiebetür | 1 | 1,5 Fertigteil | Sperrholz |
| 231 | Grosses Seitenreibholz | 1 | 1,5x4x82 | Ramin |
| 232 | Hinterreibholz/Kappe | 1 | 1,5x4x132 | Ramin |
| 233 | Drehunterlage/Haken | 1 | 6 Fertigteil | Sperrholz |
| 234 | Lampen | 3 | Fertigteil | Gusseisen |
| 235 | Positionslichter | 2 | Ø5x5 | Messing |
| 236 | Ringbolzen | 30 | 15 | Messing |
| 237 | Rollen | 4 | Ø5x2,5 | Messing |
| 238 | Blöcke | 5 | 5 | Holz |
| 239 | Bootstau | 4 | Ø0,25x250 | Baumwollgarn |
| 240 | Leiterseiten/1. Deck | 4 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 241 | Leitersprossen/1. Deck | 22 | 1,5x3x11 | Ramin |

STÜCKLISTE

| Nr. | Bezeichnung | Anzahl | Masse in mm | Material |
|-----|----------------------------------|--------|----------------|--------------|
| 242 | Leiterseiten/Brücke | 4 | 1,5x3x50 | Ramin |
| 243 | Leitersprossen/Brücke | 18 | 1,5x3x11 | Ramin |
| 244 | Winschspill | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 245 | Spilldrechselbank | 1 | Ø10x12 | Messing |
| 246 | Spilltrommel | 1 | Ø9x9 | Messing |
| 247 | Spillmotor | 1 | Ø6x11 | Messing |
| 248 | Winschtau | 1 | Ø0,25x750 | Baumwollgarn |
| 249 | Halterung/Auslegerwelle | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 250 | Ausleger | 1 | Ø6x250 | Manzonla |
| 251 | Achse/Auslegerhalterung | 1 | Ø0,8x15 | Messing |
| 252 | Gesims/Auslegerhalterung | 1 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 253 | Auslegerklammern | 2 | 1,5x5x10 | Ramin |
| 254 | Doppelblöcke | 3 | 5 | Holz |
| 255 | Bratspillbasis | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 256 | Auslegertoppnant | 1 | Ø0,25x500 | Baumwollgarn |
| 257 | Leiterseiten/Schornstein | 4 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 258 | Leitersprossen/Schornstein | 6 | 1,5x3x10 | Ramin |
| 259 | Rettungsfloss | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 260 | Scheinwerfer | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 261 | Kompasshaus | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 262 | Geländerhandläufe/Bugmars | 3 | Ø0,8x300 | Messing |
| 263 | Windhose | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 264 | Basis/Kleiner Radar | 1 | Ø4x30 | Manzonla |
| 265 | Basis/Grosser Radar | 1 | Ø4x40 | Manzonla |
| 266 | Radar | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 267 | Klotjen | 18 | Ø3 | Glas |
| 268 | Ringe/Peilerantenne | 2 | Ø0,8x90 | Messing |
| 269 | Mittelantenne/Bug | 1 | Ø0,8x80 | Messing |
| 270 | Seitenantennen/Bug | 2 | Ø0,8x60 | Messing |
| 271 | Signalflaggenfall | 6 | Ø0,25x150 | Baumwollgarn |
| 272 | Antenne Bug zum Heck | 1 | Ø0,25x300 | Baumwollgarn |
| 273 | Borgstag/Backbord und Steuerbord | 1 | Ø0,25x850 | Baumwollgarn |
| 274 | Leiterseiten/Offene Brücke | 2 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 275 | Leitersprossen/Offene Brücke | 8 | 1,5x3x18 | Ramin |
| 276 | Geländerhandläufe/Leiter | 2 | Ø0,8x80 | Messing |
| 277 | Halterung/Radioantenne | 1 | Ø3x80 | Manzonla |
| 278 | Radioantenne | 1 | Ø0,25x300 | Baumwollgarn |
| 279 | Untere Handläufe/Marsgeländer | 2 | Ø0,8x140 | Messing |
| 280 | Seitliche Handläufe/Marsgeländer | 4 | Ø0,8x35 | Messing |
| 281 | Hintere Handläufe/Marsgeländer | 4 | Ø0,8x55 | Messing |
| 282 | Mittlere Handläufe/Marsgeländer | 2 | Ø0,8x15 | Messing |
| 283 | Obere Handläufe/Marsgeländer | 2 | Ø0,8x420 | Messing |
| 284 | Wasserkanon | 2 | Fertigteil | Gusseisen |
| 285 | Hintere Antennen/Heckmars | 2 | Ø0,8x110 | Messing |
| 286 | Seitliche Hilfsantennen/Heckmars | 2 | Ø0,8x110 | Messing |
| 287 | Leiterseiten/Heckmast | 2 | 2x2x80 | Ramin |
| 288 | Leitersprossen | 14 | 2x2x5 | Ramin |
| 289 | Radioantennen | 2 | Ø0,8x80 | Messing |
| 290 | Fahne | 1 | 30x40 | Stoff |
| 291 | Fahnenfall | 1 | Ø0,25x350 | Baumwollgarn |
| 292 | Auslegerhaken | 1 | Fertigteil | Gusseisen |
| 293 | Glocke | 1 | Ø7x7 | Messing |
| 294 | Glockenhalterung | 1 | Ø0,8x20 | Messing |
| 295 | Spanner | 1 | Fertigteil | Messing |
| 296 | Vorderer Haken | 1 | Ø0,8x30 | Messing |
| 297 | Signalstag | 1 | Ø0,25x400 | Baumwollgarn |

MOLTO IMPORTANTE

Se si segue bene il processo fotografico allegato, come pure le spiegazioni riguardanti ogni fase del montaggio, Vi assicuriamo il successo nella realizzazione di questo modellino.

SCAFO

1

Estrarre le ordinate n° dal 2 al 5 ed il rinforzo n° 6 e collocarli al loro corrispondente posto nella falsa chiglia n° 1

2 ... 4

Collocare la parte già montata (falsa chiglia e ordinate) all'interno dello scafo n° 7 (senza incollare) facendola combaciare il più possibile con la poppa. Ai due lati della falsa chiglia, fare un segno a matita per il posto dei rinforzi n° 6 (foto n° 2). Estrarre il tutto dallo scafo, ed incollare i rinforzi n° 8 nel luogo segnato anteriormente. Con una lima arrotondata, allargare l'alloggio formato dai due pezzi n° 8 fino alla grandezza necessaria per una fase posteriore. Finire incollando il tutto all'interno dello scafo. Utilizzare della colla cianoacrilata. Si raccomanda di apporre del silicone su tutto il perimetro delle ordinate che vengono ad essere in contatto con lo scafo.

5 - 6

Incollare il rinforzo n° 10 sulla parte inferiore della coperta della poppa n° 9. Cominciando dalla parte della poppa, situare ed incollare la coperta n° 9 sulla scala interna dello scafo (foto n° 6) realizzando dei piccoli intagli nella coperta in modo che combaci perfettamente (vedere il dettaglio nella foto n° 6). Incastrare ed incollare la paratia n° 11 sulla coperta e contro l'ordinata n° 3. Posizionare bene e incollare il rinforzo n° 12 contro la paratia n° 11 e all'interno dell'ordinata n° 3.

7

Montare la timoniera centrale con i pezzi n° 13, 11 e 15 collocandola nei rispettivi incastri.

8 - 9

Collocare ed incollare i rinforzi n° 17 e 18 nella parte inferiore della coperta n° 16. Cominciando dalla parte della prora, far combaciare ed incollare la coperta n° 16 sullo scalone interno dello scafo. Limare la parte dello scafo che fuoriesca dalle ordinate con una lima piatta (vedere il dettaglio nella foto n° 9).

10 ... 12

Incollare le due parti n° 19 tra di loro e posizionarle sullo scafo. Realizzare la stessa operazione per i pezzi n° 20 e 21. Arrotondare i pezzi n° 21 utilizzando una lima e fare un foro di 4 mm di diametro per collocare la tromba n° 22 (foto n° 11). Nella foto n° 12 si può vedere il foro della tromba n° 22 all'interno dello scafo.

13 ... 15

Introdurre il timone n° 28 nella sua tromba n° 22 per determinare le misure dell'incastro del pezzo n° 23 (non incollare questo pezzo). In seguito segnare con una matita il punto in cui si dovrà praticare il foro della tromba n° 25. Realizzare detto foro da 8 mm di diametro e rifinirlo con una lima arrotondata.

16 ... 18

Collocare i cuscinetti n° 24 ad ogni estremità della tromba n° 25 ed introdurla al suo posto (foro da 8 mm di diametro). Collocare l'asse n° 26 con il dato n° 27 all'esterno e all'interno il collarino n° 31 con la sua vite n° 32 (foto n° 18). Collocare il timone n° 28 con i dadi n° 29 e 30, ed incollare i pezzi n° 23.

19 - 20

Collocare l'altro dado n° 29 nell'asse del timone dalla parte interna. Montare il braccio del timone n° 34 e collocarlo al suo posto.

21

Posizionare ed incollare i pezzi n° 36 e 37. Incollarli contro la prora. Montare il rinforzo di prora con i pezzi 38, 39 e 40. Limare gli spigoli per dare l'inclinazione delle murate.

22

Collocare le basi n° 41 e 42 per sostenere gli elementi di radio controllo.

23

Incastrare ed incollare le murate n° 43 e le basi n° 44.

24 ... 27

Incastrare ed incollare le paratie della poppa n° 45, 46 e riquadro n° 47. Collocare ed incollare il cassero n° 48. Incollare un rinforzo n° 50 al centro del pezzo n° 49 e tenendola dalla parte inferiore centrare ed incollare il pezzo n° 51 su questo rinforzo. Incastrare la murata n° 52 dal centro fino alle estremità. Limare quanto fuoriesce dalla murata. Estrarre l'insieme dal suo posto e per finire incollare le estremità (foto n° 26) dare conferire la curvatura necessaria.

28

Posizionare ed incastrare le murate n° 53, incollare i rinforzi n° 54 e le cubie di ormeggio n° 55.

29

Incollare i coperchi del pozzetto di ispezione n° 56, le suole o rodi n° 57, sulle murate e le mastre n° 58, 59 sul boccaporto. Preparare ed incollare il protettore del cavo n° 60.

30 ... 32

Collocare le cubie n° 55 sulle armature di prora. Montare ed incollare le tughe di prora n° 61 e 62. Collocare le cubie dell'ancora n° 65. Per finire incollare i fascioni n° 66 ai due lati dello scafo.

33

Prima di pitturare lo scafo e le coperte, stuccare tutte le crepe. Lisciare lo scafo con un lima molto fina per consentire alla pittura di aderire meglio. Una volta asciutto collocare l'elica n° 67 avvitandola grazie al dado n° 27.

34

Segnare la linea di galleggiamento. Collocare ed incollare i pezzi n° 68 alle due parti dello scafo (seguire i bozzetti).

35 ... 40

Tutti i pezzi compresi ed illustrati in queste foto sono di facile realizzazione; si tratta di affinare alcuni pezzi metallici, montarli, pitturarli ed incollarli seguendo l'ordine numerico riportato in ogni foto.

41

Praticare un foro nello scafo per collocare posteriormente le ancore n° 104 incollandole e sigillando il foro dalla parte interna dello scafo con del silicone al fine di evitare possibili vie d'acqua.

SUPERSTRUTTURA

42...113

Tutti i pezzi della superstruttura compresi ed illustrati in queste foto sono di facile realizzazione. Si tratta di montarli, incollarli, stuccarli e per finire pitturarli, seguendo l'ordine numerico di ogni foto. Le foto servono per consentire di individuare l'ubicazione definitiva di questi pezzi ed insieme di pezzi in modo da poterli fissare.

MOLTO IMPORTANTE

Punti da tenere presenti per il perfetto assemblaggio e rifinitura delle timoniere, fumaioli, etc.

- *Realizzare le operazioni di limatura per far meglio aderire i pezzi, nelle foto che lo riportino.*
- *Prima di collocare i fumaioli montati (foto 59) procedere a stuccarli e limarli.*
- *Procedere a stuccare tutte le crepe, incastri e curve seguendo la foto n° 66. Pitturare il tutto prima con uno strato prodotto sigillante o con tappapori, poi con la pittura per rifinire con i vari colori riportati nella foto:*
- *La collocazione dei vari cavi è riportata nelle foto e nei disegni realizzati in scala.*
- *La zavorra necessaria per questo modello è da 8 kg. circa. A seconda del tipo di radiocontrollo prescelto.*

LISTA DEI PEZZI

| N° | Descrizione | Quant. | Misure in mm | Materiale |
|-----|---|--------|-----------------|------------|
| 1 | Falsa chiglia | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 2-5 | Ordinate | 4 | 6 pref. | Compensato |
| 6 | Rinforzo dell'asse del timone | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 7 | Scafo | 1 | Pref. | ABS |
| 8 | Rinforzi della bocchetta | 2 | 6 pref. | Compensato |
| 9 | Ponte di poppa | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 10 | Rinforzo inferiore del ponte di poppa | 1 | 5x7x225 | Noce |
| 11 | Paratia del ponte di poppa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 12 | Rinforzo superiore della parataia | 1 | 5x7x170 | Noce |
| 13 | Lati della cassetta centrale | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 14 | Frontale della cassetta centrale | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 15 | Paratie intermedie della cassetta centrale | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 16 | Ponte di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 17 | Rinforzo trasversale del ponte di prua | 1 | 5x7x220 | Noce |
| 18 | Rinforzi longitudinali del ponte di prua | 2 | 5x7x255 | Noce |
| 19 | Base del dritto di poppa | 2 | 6 pref. | Compensato |
| 20 | Dritto di poppa | 2 | 6 pref. | Compensato |
| 21 | Rinforzo del dritto di poppa | 3 | 6 pref. | Compensato |
| 22 | Bocchetta dell'asse del timone | 1 | Pref. | Ottone |
| 23 | Prolungazione della chiglia | 2 | 6 pref. | Compensato |
| 24 | Cuscinetti autolubrificati | 2 | Ø4xØ6x8 | Ottone |
| 25 | Bocchetta dell'asse dell'elica | 1 | Ø6xØ8x240 | Ottone |
| 26 | Asse dell'elica | 1 | Ø4x280 | Acciaio |
| 27 | Bullone | 1 | Pref. | Acciaio |
| 28 | Timone | 1 | Pref. | Vari |
| 29 | Rondelle | 2 | Pref. | Ottone |
| 30 | Rondella | 1 | Pref. | Gomma |
| 31 | Collarino dell'asse dell'elica | 1 | Pref. | Ottone |
| 32 | Vite del collarino | 1 | Pref. | Ottone |
| 33 | Collarino del timone | 1 | Pref. | Acciaio |
| 34 | Braccio del timone | 1 | Pref. | Plastica |
| 35 | Vite eccentrica | 1 | Pref. | Acciaio |
| 36 | Difesa superiore di prua | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 37 | Difesa inferiore di prua | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 38 | Rinforzo posteriore delle murate di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 39 | Rinforzo centrale delle murate di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 40 | Rinforzo superiore delle murate di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 41 | Base del motore | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 42 | Base del servo | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 43 | Murate di prua | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 44 | Basi delle guide d'imbozzatura | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 45 | Paratia di poppa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 46 | Paratie laterali di poppa | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 47 | Cornice supporto della chiusura di poppa (timone) | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 48 | Cassero di poppa | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 49 | Rinforzo della chiusura del timone | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 50 | Listello centrale della chiusura del timone | 1 | 1,5x5x39 | Ramin |
| 51 | Chiusura del timone | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 52 | Murata di poppa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 53 | Murate laterali di poppa | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 54 | Rinforzo interno delle murate di poppa | 2 | 1,5x5x360 | Ramin |
| 55 | Cubie delle murate | 8 | Pref. | Ottone |
| 56 | Chiusure del registro | 8 | 1,5 pref. | Compensato |
| 57 | Corrimano dei parapetti | 2 | 2x7x280 | Ramin |
| 58 | Battenti trasversali del boccaporto del servo | 1 | 3x3x120 | Ramin |
| 59 | Battenti longitudinali del boccaporto del servo | 2 | 3x3x164 | Ramin |
| 60 | Protezione della fune | 1 | 2x2x310 | Ottone |
| 61 | Tambuccio grande di prua | 2 | 6 pref. | Compensato |
| 62 | Tambuccio piccolo di prua | 2 | 6 pref. | Compensato |

LISTA DEI PEZZI

| N° | Descrizione | Quant. | Misure in mm | Materiale |
|-----|--|--------|-----------------|------------|
| 63 | Copertura del tambuccio grande | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 64 | Copertura del tambuccio piccolo | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 65 | Cubie delle ancore | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 66 | Parabordi | 2 | 1,5x4x245 | Ramin |
| 67 | Elica | 1 | Pref. | Plastica |
| 68 | Oblò dello scafo | 20 | Pref. | Ottone |
| 69 | Sfiatatoi laterali del ponte di poppa | 2 | Ø8x60 | Noce |
| 70 | Rifiniture degli sfiatatoi | 10 | Ø5x5 | Ottone |
| 71 | Montanti delle ringhiere | 99 | Pref. | Ghisa |
| 72 | Corrimano inferiori laterali della ringhiera di prua | 4 | Ø0,8x350 | Ottone |
| 73 | Corrimano inferiori frontali della ringhiera di prua | 2 | Ø0,8x250 | Ottone |
| 74 | Corrimano superiori della ringhiera di prua | 1 | Ø0,8x950 | Ottone |
| 75 | Cerchi dei salvagente | 4 | Pref. | Ghisa |
| 76 | Guide d'imbozzatura | 2 | Pref. | Ghisa |
| 77 | Bitte piccole | 6 | Pref. | Ghisa |
| 78 | Supporto delle luci e del gancio | 1 | Ø1,5x35 | Ottone |
| 79 | Base delle luci | 2 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 80 | Gancio | 1 | Pref. | Ghisa |
| 81 | Luci | 6 | Ø5x8,5 | Ottone |
| 82 | Guide d'imbozzatura delle murate | 6 | Ø4,5x4 | Ottone |
| 83 | Bitte medie | 6 | Pref. | Ghisa |
| 84 | Cabestani | 4 | Ø11x11,5 | Ottone |
| 85 | Fori d'entrata delle ancore | 2 | Ø9,5x6 | Ottone |
| 86 | Alberi di prua | 1 | Ø3x80 | Noce |
| 87 | Galletta | 1 | Ø3 | Bosso |
| 88 | Gancio dell'albero | 1 | Ø0,8x15 | Ottone |
| 89 | Base del mulinello di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 90 | Parte centrale del mulinello | 1 | Pref. | Ghisa |
| 91 | Tamburi dei mulinelli grandi | 4 | Ø15x15 | Ottone |
| 92 | Torni del mulinello di prua | 2 | Ø15x15 | Ottone |
| 93 | Lati dei mulinelli grandi | 3 | Pref. | Ghisa |
| 94 | Motori dei mulinelli e delle barche | 4 | Ø9x13 | Ottone |
| 95 | Cinghie di freno | 3 | 2x50 | Ottone |
| 96 | Assi dei volani | 3 | Ø0,8x20 | Ottone |
| 97 | Volani (bertocci) | 3 | Ø3 | Vetro |
| 98 | Catena | 2 | 1,5x100 | Ottone |
| 99 | Bitte grandi | 2 | Pref. | Ghisa |
| 100 | Base del mulinello di prua | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 101 | Lati del mulinello | 1 | Pref. | Ghisa |
| 102 | Tornio del mulinello | 1 | Ø15x23 | Ottone |
| 103 | Volani grandi | 5 | Pref. | Acciaio |
| 104 | Ancore | 2 | Pref. | Ghisa |
| 105 | Base della sovrastruttura di prua | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 106 | Paratie laterali della sovrastruttura | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 107 | Paratia trasversale centrale | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 108 | Paratia interna del vano delle scale | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 109 | Paratia di supporto delle scale | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 110 | Paratia frontale bassa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 111 | Paratia posteriore bassa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 112 | Coperta intermedia | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 113 | Paratia inclinata posteriore | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 114 | Lati della prolungazione del ponte delle ciminiere | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 115 | Frontale della prolungazione del ponte delle ciminiere | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 116 | Ponte delle ciminiere | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 117 | Paratia superiore del ponte delle ciminiere | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 118 | Paratie laterali della cabina del primo ponte | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 119 | Paratia centrale della cabina del primo ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 120 | Paratia posteriore della cabina del primo ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 121 | Lati delle tettoia del ponte delle ciminiere | 2 | 1,5 pref. | Compensato |

LISTA DEI PEZZI

| N° | Descrizione | Quant. | Misure in mm | Materiale |
|-----|---|--------|-----------------|------------|
| 122 | Posteriore della tettoia del ponte delle ciminiere | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 123 | Ponte superiore di copertura | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 124 | Frontale della cabina del primo ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 125 | Tetto della tettoia del ponte ciminiere | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 126 | Curve di sovrastruttura | 20 | 1,5x5x60 | Ramin |
| 127 | Lati della ringhiera del ponte superiore | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 128 | Frontale della ringhiera del ponte superiore | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 129 | Rinforzo curve della ringhiera del ponte superiore | 2 | 2x2x45 | Ottone |
| 130 | Curve della ringhiera del ponte superiore | 10 | 1,5x5x30 | Ramin |
| 131 | Rinforzi laterali della ringhiera | 2 | 2x2x230 | Ramin |
| 132 | Rinforzo frontale della ringhiera (interno) | 1 | 2x2x130 | Ramin |
| 133 | Casse delle luci di posizione | 4 | 2x7x35 | Ramin |
| 134 | Chiusure delle casse delle luci di posizione | 2 | 2x7x7 | Ramin |
| 135 | Paratia centrale del ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 136 | Paratia posteriore del ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 137 | Lati del ponte | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 138 | Rinforzo della paratia frontale del ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 139 | Frontale basso del ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 140 | Frontale superiore del ponte | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 141 | Coperta del ponte scoperto | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 142 | Murate laterali del ponte scoperto | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 143 | Murata frontale del ponte scoperto | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 144 | Angoli anteriori delle murate | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 145 | Angoli posteriori delle murate | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 146 | Murata posteriore | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 147 | Finitura frontale della ringhiera del ponte | 1 | 1,5x5x235 | Ramin |
| 148 | Supporto delle costole delle ciminiere | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 149 | Basi delle ciminiere | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 150 | Costole inferiori delle ciminiere | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 151 | Costole intermedie delle ciminiere | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 152 | Costole superiori delle ciminiere | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 153 | Lati delle ciminiere | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 154 | Posteriori delle ciminiere | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 155 | Curve delle ciminiere | 14 | 1,5x5x120 | Ramin |
| 156 | Coffa di poppa | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 157 | Rinforzi trasversali delle barre traverse della coffa | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 158 | Barre traverse della coffa di poppa | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 159 | Rinforzo frontale della coffa di poppa | 1 | 1,5x3x140 | Ramin |
| 160 | Rinforzi posteriori della coffa di poppa | 2 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 161 | Rinforzo intermedio della coffa di poppa | 1 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 162 | Rinforzi laterali della coffa di poppa | 2 | 1,5x3x40 | Ramin |
| 163 | Angolari della coffa di poppa | 6 | 1,5x3x15 | Ramin |
| 164 | Albero delle luci di poppa (parte) | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 165 | Albero delle luci di poppa (parte) | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 166 | Tubi di scarico delle ciminiere | 2 | Ø13x13 | Ottone |
| 167 | Alette antifumo | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 168 | Squadre di rinforzo delle alette | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 169 | Supporto della gru | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 170 | Scalini delle porte di sovrastruttura | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 171 | Porte degli oblò | 6 | 1,5 pref. | Compensato |
| 172 | Porte con finestra | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 173 | Scalini inferiori | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 174 | Coffa di prua | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 175 | Rinforzi trasversali delle barre traverse della coffa | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 176 | Barre traverse della coffa di prua | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 177 | Rinforzi grandi della coffa di prua | 2 | 1,5x3x100 | Ramin |
| 178 | Rinforzi laterali della coffa di prua | 2 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 179 | Angoli dei rinforzi della coffa di prua | 4 | 1,5x3x10 | Ramin |
| 180 | Supporti della coffa di prua | 2 | 6 pref. | Compensato |

LISTA DEI PEZZI

| N° | Descrizione | Quant. | Misure in mm | Materiale |
|---------|---|--------|-----------------|----------------|
| 181 | Albero delle luci di prua | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 182 | Base inferiore delle luci | 1 | 1,5x5x26 | Ramin |
| 183 | Basi superiori delle luci | 3 | 1,5x5x11 | Ramin |
| 184 | Squadre delle basi delle luci | 3 | 1,5x5x7 | Ramin |
| 185 | Teste a croce di prua e di poppa | 3 | 2x2x45 | Ramin |
| 186 | Rinforzo delle teste a croce di prua | 1 | 1,5x5x20 | Ramin |
| 187 | Squadre delle teste a croce di poppa | 2 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 188 | Rinforzo dell'albero della bandiera | 1 | Ø0,8x30 | Ottone |
| 189 | Luce di posizione superiore | 1 | Ø5 | Legno |
| 190 | Basi dei canotti autogonfiabili | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 191 | Supporti dei canotti | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 192 | Squadre di rinforzo dei canotti e delle gruette | 6 | 6 pref. | Compensato |
| 193 | Canotti autogonfiabili | 2 | Ø17x25 | Legno |
| 194 | Lati delle scale dei canotti | 4 | 2x2x50 | Ramin |
| 195 | Scalini delle scale dei canotti | 4 | 2x2x9 | Ramin |
| 196 | Candelieri dei corrimano | 56 | Ø2,5x12 | Ottone |
| 197 | Supporti della passerella | 23 | Pref. | Ghisa |
| 198 | Corrimano inferiore ed intermedio | 3 | Ø0,8x450 | Ottone |
| 199 | Corrimano superiori | 1 | Ø0,8x390 | Ottone |
| 200 | Corrimano centrali | 2 | Ø0,8x80 | Ottone |
| 201 | Corrimano posteriori | 2 | Ø0,8x30 | Ottone |
| 202 | Corrimano della ringhiera delle gruette | 6 | Ø0,8x15 | Ottone |
| 203 | Corrimano delle ringhiere del primo ponte | 6 | Ø0,8x60 | Ottone |
| 204 | Corrimano della ringhiera delle scale del ponte | 6 | Ø0,8x55 | Ottone |
| 205 | Corrimano delle ringhiere del ponte | 3 | Ø0,8x330 | Ottone |
| 206 | Corrimano delle ringhiere del ponte ciminiera | 3 | Ø0,8x200 | Ottone |
| 207 | Corrimano delle ringhiere del ponte scoperto | 3 | Ø0,8x360 | Ottone |
| 208 | Tambuccio del ponte scoperto | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 209 | Gruette | 4 | 3 pref. | Compensato |
| 210 | Lati delle gruette | 8 | 1,5 pref. | Compensato |
| 211 | Basi delle gruette | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 212 | False chiglie delle scialuppe | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 213-215 | Ordinate delle scialuppe | 3 | 3 pref. | Compensato |
| 216 | Ponti delle scialuppe | 2 | 1,5 pref. | Compensato |
| 217 | Lati dello scafo delle scialuppe | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 218 | Fondo dello scafo delle scialuppe | 4 | 1,5 pref. | Compensato |
| 219 | Lati del tambuccio di poppa | 2 | 3 pref. | Compensato |
| 220 | Posteriore del tambuccio di poppa | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 221 | Paratia intermedia del tambuccio | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 222 | Paratia frontale del tambuccio | 1 | 3 pref. | Compensato |
| 223 | Tetto anteriore del tambuccio | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 224 | Tetto posteriore del tambuccio | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 225 | Rinforzi del tetto del tambuccio | 3 | 1,5x4x130 | Ramin |
| 226 | Parabordo frontale del tambuccio | 1 | 1,5x4x13 | Ramin |
| 227 | Parabordo laterale del tambuccio | 1 | 1,5x4x136 | Ramin |
| 228 | Parabordo laterale piccolo | 1 | 1,5x4x36 | Ramin |
| 229 | Porta del tambuccio | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 230 | Cofano del tambuccio | 1 | 1,5 pref. | Compensato |
| 231 | Parabordo laterale grande | 1 | 1,5x4x82 | Ramin |
| 232 | Parabordo posteriore del tambuccio | 1 | 1,5x4x132 | Ramin |
| 233 | Base di giro del gancio | 1 | 6 pref. | Compensato |
| 234 | Fanali | 3 | Pref. | Ghisa |
| 235 | Luci di posizione | 2 | Ø5x5 | Ottone |
| 236 | Viti ad occhiello | 30 | 15 | Ottone |
| 237 | Paranchi | 4 | Ø5x2,5 | Ottone |
| 238 | Bozzelli | 5 | 5 | Legno |
| 239 | Fune delle scialuppe | 4 | Ø0,25x250 | Filo di cotone |
| 240 | Lati della scala del primo ponte | 4 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 241 | Scalini delle scale del primo ponte | 22 | 1,5x3x11 | Ramin |

LISTA DEI PEZZI

| N° | Descrizione | Quant. | Misure in mm | Materiale |
|-----|--|--------|-----------------|----------------|
| 242 | Lati delle scale del ponte | 4 | 1,5x3x50 | Ramin |
| 243 | Scalini delle scale del ponte | 18 | 1,5x3x11 | Ramin |
| 244 | Mulinello della gru | 1 | Pref. | Ghisa |
| 245 | Tornio del mulinello | 1 | Ø10x12 | Ottone |
| 246 | Tamburo del mulinello | 1 | Ø9x9 | Ottone |
| 247 | Motore del mulinello | 1 | Ø6x11 | Ottone |
| 248 | Fune della gru | 1 | Ø0,25x750 | Filo di cotone |
| 249 | Supporto dell'asse dell'albero di carico | 1 | Pref. | Ghisa |
| 250 | Albero di carico | 1 | Ø6x250 | Noce |
| 251 | Asse di supporto dell'albero di carico | 1 | Ø0,8x15 | Ottone |
| 252 | Squadra di supporto dell'albero di carico | 1 | 1,5x5x15 | Ramin |
| 253 | Fasce di copertura dell'albero di carico | 2 | 1,5X5X10 | Ramin |
| 254 | Polipasti | 3 | 5 | Legno |
| 255 | Base del verricello | 1 | Pref. | Ghisa |
| 256 | Amantiglio dell'albero di carico | 1 | Ø0,25x500 | Filo di cotone |
| 257 | Lati delle scale della ciminiera | 4 | 1,5x3x20 | Ramin |
| 258 | Scalini delle scale della ciminiera | 6 | 1,5x3x10 | Ramin |
| 259 | Zattera salvagente | 1 | Pref. | Ghisa |
| 260 | Riflettori | 2 | Pref. | Ghisa |
| 261 | Abitacolo | 1 | Pref. | Ghisa |
| 262 | Corrimano della ringhiera della coffa di prua | 3 | Ø0,8x300 | Ottone |
| 263 | Altoparlante | 1 | Pref. | Ghisa |
| 264 | Base del radar piccolo | 1 | Ø4x30 | Noce |
| 265 | Base del radar grande | 1 | Ø4x40 | Noce |
| 266 | Radar | 2 | Pref. | Ghisa |
| 267 | Bertocci | 18 | Ø3 | Vetro |
| 268 | Anelli dell'antenna del goniometro | 2 | Ø0,8x90 | Ottone |
| 269 | Antena centrale di prua | 1 | Ø0,8x80 | Ottone |
| 270 | Antenne laterali di prua | 2 | Ø0,8x60 | Ottone |
| 271 | Drizze delle bandiere segnaletiche | 6 | Ø0,25x150 | Filo di cotone |
| 272 | Antenna di prua a poppa | 1 | Ø0,25x300 | Filo di cotone |
| 273 | Controstraglio di babordo e di tribordo | 1 | Ø0,25x850 | Filo di cotone |
| 274 | Lati della scala del ponte scoperto | 2 | 1,5x3x60 | Ramin |
| 275 | Scalini della scala del ponte scoperto | 8 | 1,5x3x18 | Ramin |
| 276 | Corrimano della ringhiera della scala | 2 | Ø0,8x80 | Ottone |
| 277 | Supporto dell'antenna radio | 1 | Ø3x80 | Noce |
| 278 | Antenna radio | 1 | Ø0,25x300 | Filo di cotone |
| 279 | Corrimano inferiori della ringhiera della coffa | 2 | Ø0,8x140 | Ottone |
| 280 | Corrimano laterali della ringhiera della coffa | 4 | Ø0,8x35 | Ottone |
| 281 | Corrimano posteriori della ringhiera della coffa | 4 | Ø0,8x55 | Ottone |
| 282 | Corrimano centrali della ringhiera della coffa | 2 | Ø0,8x15 | Ottone |
| 283 | Corrimano superiori della ringhiera della coffa | 2 | Ø0,8x420 | Ottone |
| 284 | Cannoni dell'acqua | 2 | Pref. | Ghisa |
| 285 | Antenne posteriori della coffa di poppa | 2 | Ø0,8x110 | Ottone |
| 286 | Antenne ausiliari laterali della coffa di poppa | 2 | Ø0,8x110 | Ottone |
| 287 | Lati della scala dell'albero di poppa | 2 | 2x2x80 | Ramin |
| 288 | Scalini della scala | 14 | 2x2x5 | Ramin |
| 289 | Antenne radio | 2 | Ø0,8x80 | Ottone |
| 290 | Bandiera | 1 | 30x40 | Tessuto |
| 291 | Drizza della bandiera | 1 | Ø0,25x350 | Filo di cotone |
| 292 | Gancio dell'albero di carico | 1 | Pref. | Ghisa |
| 293 | Campana | 1 | Ø7x7 | Ottone |
| 294 | Supporto della campana | 1 | Ø0,8x20 | Ottone |
| 295 | Tensore | 1 | Pref. | Ottone |
| 296 | Gancio anteriore | 1 | Ø0,8x30 | Ottone |
| 297 | Stragli segnaletici | 1 | Ø0,25x400 | Filo di cotone |

MUITO IMPORTANTE

Se segue correctamente as fotografias que incluimos assim como as explicações que correspondem a cada passo da montagem, podemos assegurar-lhe que esta maquieta será realizada com êxito.

CASCO

1

Tire as cavernas nr. 2 ao 5 e o reforço nr. 6 e coloque-os no seu emprazamento na quilha falsa nr. 1.

2 ... 4

Ponha o conjunto já montado (quilha falsa e cavernas) no interior do casco nr. 7 (sem colar) ajustando-o ao máximo possível na popa. Marque com um lapis em ambos lados da quilha falsa, o emprazamento para os reforços nr. 8 (foto nr. 2). Tire o conjunto do interior do casco e cole os reforços nr. 8 no lugar anteriormente marcado. Usando uma lima redonda alargue o alojamento que formam as duas peças nr. 8 na medida necessária para uma fase posterior. Finalmente cole todo o conjunto no interior do casco. Use cola de cianoacrilato. Recomendamos colocar silicona em todo o perímetro das cavernas que estejam em contacto com o casco.

5 - 6

Cole o reforço nr. 10 na parte inferior da cobertura da popa nr. 9. Começando pela parte da popa ajuste e cole a cobertura nr. 9 sobre o degrau interior do casco (foto nr. 6) fazendo uns pequenos encaixes na cobertura para que ajuste perfeitamente (ver o detalhe na foto nr. 6). Encaixe e cole o anteparo nr. 11 sobre a cobertura e contra a caverna nr. 3. Ajuste e cole o reforço nr. 12 contra o anteparo nr. 11 e o interior da caverna nr. 3.

7

Monte a câmara central com as peças nr. 13, 14 e 15 colocando-as nos seus encaixes correspondentes.

8 - 9

Coloque e cole os reforços nr. 17 e 18 na parte inferior da cobertura nr. 16. Ajuste e cole a cobertura nr. 16 sobre o degrau interior do casco começando pela parte da proa. Lime o resto do casco que sobressaia das cobertas com uma lima plana (ver o detalhe na foto nr. 9).

10 ... 12

Cole as duas partes nr. 19 entre si e ajuste-as sobre o casco. Faça o mesmo trabalho com as peças nr. 20 e 21. Depois de arredondar as peças nr. 21 com uma lima faça um trado de Ø 4 mm para colocar a buzina nr. 22 (foto nr. 11). Na foto nr. 12 podemos ver o orifício da buzina nr. 22 no interior do casco.

13 ... 15

Introduza o leme nr. 28 na sua buzina nr. 22 para determinar as medidas do encaixe na peça nr. 23 (não cole esta peça). Depois marque com um lapis o emprazamento onde fará o trado da buzina nr. 25. Faça este trado de Ø 8 mm e ajuste-o com uma lima redonda.

16 ... 18

Coloque os rodamentos nr. 24 em cada extremo da buzina nr. 25 e introduza-a no seu devido lugar (trado de Ø 8 mm). Ponha o eixo nr. 26 com a porca nr. 27 pela parte exterior e o colarinho nr. 31 com o seu parafuso nr. 32 pelo interior (foto nr. 18). Ponha o leme nr. 28 com os aros nr. 29 e 30 e cole as peças nr. 23.

19 - 20

Coloque o outro aro nr. 29 no eixo do leme pela parte interior. Monte o braço (alavanca) do leme nr. 34 e coloque no seu lugar.

21

Ajuste e cole as peças nr. 36 e 37. Cole-as contra a proa. Monte o reforço da proa com as peças nr. 38, 39 e 40. Lime os cantos e assim dará inclinação às amuradas.

22

Coloque as bases nr. 41 e 42 para aguentar os elementos do radio controle.

23

Encaixe e cole as amuradas nr. 43 e as bases nr. 44.

24 ... 27

Encaixe e cole os anteparos da popa nr. 45, 46 e o marco nr. 47. Ponha e cole o tombadilho nr. 48. Cole um reforço nr. 50 no centro da peça nr. 49 e sujeitando-a pela parte inferior centre e cole a peça nr. 51 sobre este reforço. Encaixe a amurada nr. 52 do centro em direcção aos extremos. Lime o resto da amurada. Tire o conjunto do seu lugar e finalmente cole os extremos (foto nr. 26) e assim dar a devida curvatura.

28

Ajuste e encaixe as amuradas nr. 53, cole os reforços nr. 54 e os escovéns nr. 55.

29

Cole as coberturas do registro nr. 56, as coberturas das bordas da amurada nr. 57 sobre as amuradas e as barcolas (rebordos de reforço) nr. 58 e 59 na escotilha. Realize e cole o protector do cabo nr. 60.

30 ... 32

Ponha os escovéns nr. 55 nas amuradas da proa. Monte e cole as câmaras da proa nr. 61 e 62. Coloque os escovéns da âncora nr. 65. Finalmente cole os listões nr. 66 em ambos lados do casco.

33

Antes de pintar o casco e as cobertas ponha betume em todas as fendas. Lixe o casco com papel de lixar muito fino e deste modo a pintura terá melhor aderência. Quando está seco ponha a hélice nr. 67 e aperte-a com a porca nr. 27.

34

Marque a linha de flutuação. Coloque e cole as peças nr. 68 em ambos lados do casco (guie-se pelos planos).

35 ... 40

Todas as peças compreendidas e ilustradas nestas fotos são muito fáceis de fazer; devemos somente retocar, montar, pintar e colar algumas peças metálicas seguindo a ordem numérica que aparece em cada foto

41

Faça um trado no casco para mais tarde colocar as âncoras nr. 104, colando-as e tapando o trado pela parte interior do casco com silicona para evitar possíveis vias de água.

SUPER ESTRUTURA

42...113

Todas as peças compreendidas e ilustradas nestas fotos são fáceis de fazer. Devemos somente juntar, colar, betumar e finalmente pintar estas peças seguindo a ordem numérica de cada foto. Nelas também queremos localizar o emprazamento definitivo destas peças e conjuntos e deste modo serem fixadas definitivamente.

MUITO IMPORTANTE

Pontos que dever tomar em consideração para que a ensambladura e o acabamento das câmaras, chaminés, etc. seja correcto.

- *Faça os trabalhos de limadura para o perfeito assentamento das peças, nas fotos que se lhe indicam.*
- *Antes de colocar as chaminés montadas (foto 59) é preciso betumar e lixar.*
- *Comece a betumar todas as fendas, encaixes e curvas do conjunto a partir da foto nr. 66. Pinte este conjunto primeiro com uma capa de selagem ou com tapa-poros e depois com pintura de acabamento e as diferentes cores que mostram as fotos.*
- *A colocação dos diferentes cabos pode ser vista nas fotos e nos planos feitos a escala.*
- *O lastro necessário para este modelo é de aproximadamente 8 kg. Isto depende do equipamento de radio controle que se utiliza.*

LISTA DE PEÇAS

| Nr. | Descrição | Quant. | Medidas em mm | Material |
|-----|---|--------|---------------|-----------|
| 1 | Falsa quilha | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 2-5 | Cavernas | 4 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 6 | Reforço eixo do leme | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 7 | Casco | 1 | pré-fab. | ABS |
| 8 | Reforços buzina | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 9 | Coberta da popa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 10 | Reforço inferior coberta da popa | 1 | 5x7x225 | Rami |
| 11 | Anteparo coberta da popa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 12 | Reforço superior anteparo | 1 | 5x7x170 | Rami |
| 13 | Laterais da câmara central | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 14 | Parte dianteira da câmara central | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 15 | Anteparos intermédios da câmara central | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 16 | Coberta da proa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 17 | Reforço transversal da coberta da proa | 1 | 5x7x220 | Rami |
| 18 | Reforços longitudinais da coberta da proa | 2 | 5x7x255 | Rami |
| 19 | Base do cadaste | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 20 | Cadaste | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 21 | Reforço do cadaste | 3 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 22 | Buzina do eixo do leme | 1 | pré-fab. | Latão |
| 23 | Prolongação da quilha | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 24 | Rodamentos auto-lubrificandos | 2 | Ø4xØ6x8 | Latão |
| 25 | Buzina do eixo da hélice | 1 | Ø6xØ8x240 | Latão |
| 26 | Eixo da hélice | 1 | Ø4x280 | Aço |
| 27 | Porca de parafuso | 1 | pré-fab. | Aço |
| 28 | Leme | 1 | pré-fab. | Vários |
| 29 | Aros | 2 | pré-fab. | Latão |
| 30 | Aro | 1 | pré-fab. | Borracha |
| 31 | Colarinho do eixo da hélice | 1 | pré-fab. | Latão |
| 32 | Parafuso do colarinho | 1 | pré-fab. | Latão |
| 33 | Colarinho do leme | 1 | pré-fab. | Aço |
| 34 | Alavanca (braço) do leme | 1 | pré-fab. | Plástico |
| 35 | Parafuso Allen | 1 | pré-fab. | Aço |
| 36 | Defesa superior da proa | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 37 | Defesa inferior da proa | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 38 | Reforço posterior das amuradas da proa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 39 | Reforço central das amuradas da proa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 40 | Reforço superior das amuradas da proa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 41 | Base do motor | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 42 | Base do aparelho para mover o leme | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 43 | Amuradas da proa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 44 | Bases das cordas de amarração | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 45 | Anteparo da popa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 46 | Anteparos laterais da popa | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 47 | Marco suporte da cobertura da popa (leme) | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 48 | Tombadilho | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 49 | Reforço da cobertura do leme | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 50 | Listão central da cobertura do leme | 1 | 1.5x5x39 | Rami |
| 51 | Cobertura do leme | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 52 | Amurada da popa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 53 | Amuradas dos lados da popa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 54 | Reforço interior das amuradas da popa | 2 | 1.5x5x360 | Rami |
| 55 | Escovéns das amuradas | 8 | pré-fab. | Latão |
| 56 | Coberturas do registro | 8 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 57 | Coberturas das bordas da amurada | 2 | 2x7x280 | Rami |
| 58 | Barcola (rebordo de reforço) transversal da escotilha do aparelho para mover o leme | 1 | 3x3x120 | Rami |
| 59 | Barcolas (rebordos de reforço) longitudinais da escotilha do aparelho para mover o leme | 2 | 3x3x164 | Rami |
| 60 | Protecção do cabo | 1 | 2x2x310 | Latão |
| 61 | Câmara grande na coberta da proa | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 62 | Câmara pequena na coberta da proa | | | |

LISTA DE PEÇAS

| Nr. | Descrição | Quant. | Medidas em mm | Material |
|-----|---|--------|---------------|-----------|
| 63 | Cobertura da câmara grande | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 64 | Cobertura da câmara pequena | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 65 | Escovéns das âncoras | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 66 | Listões | 2 | 1.5x5x245 | Rami |
| 67 | Hélice | 1 | pré-fab. | Plástico |
| 68 | Olhos de boi do casco | 20 | pré-fab. | Latão |
| 69 | Respiradouros laterais da coberta da popa | 2 | Ø8x60 | Nogueira |
| 70 | Arremates dos respiradouros | 10 | Ø5x5 | Latão |
| 71 | Pontais das balaustradas | 99 | pré-fab. | Fundição |
| 72 | Corrimões inferiores dos lados da balaustrada da proa | 4 | Ø0.8x350 | Latão |
| 73 | Corrimões inferiores dianteiro da balaustrada da proa | 2 | Ø0.8x250 | Latão |
| 74 | Corrimão superior da balaustrada da proa | 1 | Ø0.8x950 | Latão |
| 75 | Aros salva-vidas | 4 | pré-fab. | Fundição |
| 76 | Cordas de amarração (guias) | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 77 | Abitas pequenas | 6 | pré-fab. | Fundição |
| 78 | Suporte luzes e gancho | 1 | Ø1.5x35 | Latão |
| 79 | Bases das luzes | 2 | 1.5x5x15 | Rami |
| 80 | Gancho | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 81 | Luzes | 6 | Ø5x8.5 | Latão |
| 82 | Guias das cordas de amarração das amuradas | 6 | Ø4.5x4 | Latão |
| 83 | Abitas medianas | 6 | pré-fab. | Fundição |
| 84 | Sarilhos | 4 | Ø11x11.5 | Latão |
| 85 | Gateiras das âncoras | 2 | Ø9.5x6 | Latão |
| 86 | Mastro da proa | 1 | Ø3x80 | Nogueira |
| 87 | Ponta do mastro | 1 | Ø3 | Buxo |
| 88 | Gancho do mastro | 1 | Ø0.8x15 | Latão |
| 89 | Base do molinete da proa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 90 | Parte central do molinete | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 91 | Tambores molinetes grandes | 4 | Ø15x15 | Latão |
| 92 | Tornos molinete da proa | 2 | Ø15x15 | Latão |
| 93 | Laterais molinetes grandes | 3 | pré-fab. | Fundição |
| 94 | Motores molinetes e botes | 4 | Ø9x13 | Latão |
| 95 | Tiras do freio (correias) | 3 | 2x50 | Latão |
| 96 | Eixos dos voantes | 3 | Ø0.8x20 | Latão |
| 97 | Voantes (caçoilos) | 3 | Ø3 | Vidro |
| 98 | Corrente | 2 | 1.5x100 | Latão |
| 99 | Abitas grandes | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 100 | Base do molinete da popa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 101 | Lateral do molinete | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 102 | Torno do molinete | 1 | Ø15x23 | Latão |
| 103 | Voantes grandes | 5 | pré-fab. | Aço |
| 104 | Âncoras | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 105 | Base da super estrutura da proa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 106 | Anteparos laterais da super estrutura | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 107 | Anteparo transversal central | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 108 | Anteparo interior do vão da escada | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 109 | Anteparo suporte da escada | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 110 | Anteparo frontal baixo | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 111 | Anteparo posterior baixo | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 112 | Coberta entreponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 113 | Anteparo inclinado posterior | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 114 | Laterais da prolongação da coberta das chaminés | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 115 | Frontal da prolongação da coberta das chaminés | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 116 | Coberta da chaminé | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 117 | Anteparo superior da coberta das chaminés | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 118 | Anteparos laterais camarote 1a. coberta | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 119 | Anteparo central camarote 1a. coberta | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 120 | Anteparo posterior camarote 1a. coberta | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 121 | Laterais paiol coberta das chaminés | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |

LISTA DE PEÇAS

| Nr. | Descrição | Quant. | Medidas em mm | Material |
|-----|---|--------|---------------|-----------|
| 122 | Parte posterior paiol coberta das chaminés | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 123 | Coberta da ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 124 | Frontal camarote 1a. coberta | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 125 | Tecto paiol coberta chaminés | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 126 | Madeiros curvos super estrutura | 20 | 1.5x5x60 | Rami |
| 127 | Laterais balaustrada coberta ponte | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 128 | Frontal balaustrada coberta ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 129 | Reforço madeiros curvos balaustrada coberta ponte | 2 | 2x2x45 | Latão |
| 130 | Madeiros curvos balaustrada coberta ponte | 10 | 1.5x5x30 | Rami |
| 131 | Reforços laterais balaustrada | 2 | 2x2x230 | Rami |
| 132 | Reforço frontal balaustrada (interior) | 1 | 2x2x130 | Rami |
| 133 | Caixas luzes de posição | 4 | 2x7x35 | Rami |
| 134 | Tampas das caixas luzes de posição | 2 | 2x7x7 | Rami |
| 135 | Anteparo central ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 136 | Anteparo posterior ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 137 | Laterais ponte | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 138 | Reforço anteparo frontal ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 139 | Frontal baixo da ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 140 | Frontal superior da ponte | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 141 | Coberta ponte a céu aberto | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 142 | Amuradas laterais ponte a céu aberto | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 143 | Amurada frontal ponte a céu aberto | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 144 | Esquinas dianteiras das amuradas | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 145 | Esquinas traseiras das amuradas | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 146 | Amurada traseira | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 147 | Arremate frontal balaustrada ponte | 1 | 1.5x5x235 | Rami |
| 148 | Suporte costelas das chaminés | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 149 | Bases das chaminés | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 150 | Costelas inferiores chaminés | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 151 | Costelas intermédias chaminés | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 152 | Costelas superiores chaminés | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 153 | Laterais chaminés | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 154 | Traseiras chaminés | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 155 | Madeiros curvos das chaminés | 14 | 1.5x5x120 | Rami |
| 156 | Cesto da gávea da popa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 157 | Reforços transversais vau cesto da gávea popa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 158 | Vau cesto da gávea da popa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 159 | Reforço frontal do cesto da gávea da popa | 1 | 2x3x140 | Rami |
| 160 | Reforços traseiros cesto da gávea da popa | 2 | 2x3x60 | Rami |
| 161 | Reforço intermédio cesto da gávea da popa | 1 | 2x3x20 | Rami |
| 162 | Reforços laterais cesto da gávea da popa | 2 | 2x3x40 | Rami |
| 163 | Cantoneiras cesto da gávea da popa | 6 | 2x3x15 | Rami |
| 164 | Pau luzes da popa (parte) | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 165 | Pau luzes da popa (parte) | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 166 | Tubos de escapamento chaminés | 2 | Ø13x13 | Latão |
| 167 | Asinhas antifumo | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 168 | Mísulas reforços asinhas | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 169 | Suporte guindaste | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 170 | Degraus portas super estrutura | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 171 | Portas olhos de boi | 6 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 172 | Portas com janela | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 173 | Degraus inferiores | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 174 | Cesto da gávea da proa | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 175 | Reforços transversais vau cesto da gávea proa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 176 | Vau do cesto da gávea da proa | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 177 | Reforços grandes do cesto da gávea da proa | 2 | 2x3x100 | Rami |
| 178 | Reforços laterais do cesto da gávea da proa | 2 | 2x3x20 | Rami |
| 179 | Esquinas reforços do cesto da gávea da proa | 4 | 2x3x10 | Rami |
| 180 | Suportes do cesto da gávea da proa | 2 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |

LISTA DE PEÇAS

| Nr. | Descrição | Quant. | Medidas em mm | Material |
|---------|--|--------|---------------|-------------|
| 181 | Pau luzes da proa | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 182 | Base inferior luzes | 1 | 1.5x5x20 | Rami |
| 183 | Bases superiores luzes | 3 | 1.5x5x11 | Rami |
| 184 | Mísulas bases luzes | 3 | 1.5x5x7 | Rami |
| 185 | Cruzetas proa e popa | 3 | 2x2x45 | Rami |
| 186 | Reforço cruzetas proa | 1 | 1.5x5x20 | Rami |
| 187 | Mísulas cruzetas da popa | 2 | 1.5x5x15 | Rami |
| 188 | Reforço mastro bandeira | 1 | Ø0.8x30 | Latão |
| 189 | Luz de posição superior | 1 | Ø5 | Madeira |
| 190 | Bases botes auto infláveis | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 191 | Suportes botes | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 192 | Esquadros reforços botes e serviolas | 6 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 193 | Botes auto infláveis | 2 | Ø17x25 | Madeira |
| 194 | Laterais escadas botes | 4 | 2x2x50 | Rami |
| 195 | Degraus escadas botes | 4 | 2x2x9 | Rami |
| 196 | Pontais corrimões | 56 | Ø2.5x12 | Latão |
| 197 | Suportes saliente | 23 | pré-fab. | Fundição |
| 198 | Corrimões inferior e intermédio | 3 | Ø0.8x450 | Latão |
| 199 | Corrimão superior | 1 | Ø0.8x390 | Latão |
| 200 | Corrimões centrais | 2 | Ø0.8x80 | Latão |
| 201 | Corrimões posteriores | 2 | Ø0.8x30 | Latão |
| 202 | Corrimões balaustrada serviolas | 6 | Ø0.8x15 | Latão |
| 203 | Corrimões balaustradas 1a. coberta | 6 | Ø0.8x60 | Latão |
| 204 | Corrimões balaustrada escadas ponte | 6 | Ø0.8x55 | Latão |
| 205 | Corrimões balaustrada ponte | 3 | Ø0.8x330 | Latão |
| 206 | Corrimões balaustradas coberta chaminés | 3 | Ø0.8x200 | Latão |
| 207 | Corrimões balaustrada ponte a céu aberto | 3 | Ø0.8x360 | Latão |
| 208 | Casinha ponte a céu aberto | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 209 | Serviolas (peças costado navio) | 4 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 210 | Laterais serviolas | 8 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 211 | Bases serviolas | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 212 | Quilhas falsas botes | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 213-215 | Cavernas botes | 3 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 216 | Cobertas botes | 2 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 217 | Laterais casco botes | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 218 | Fundos casco botes | 4 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 219 | Laterais casinha popa | 2 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 220 | Parte traseira casinha popa | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 221 | Anteparo intermédio casinha | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 222 | Anteparo frontal casinha | 1 | 3 pré-fab. | Tabuleiro |
| 223 | Tecto dianteiro casinha | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 224 | Tecto traseiro casinha | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 225 | Reforços tecto casinha | 3 | 1.5x4x130 | Rami |
| 226 | Listão frontal casinha | 1 | 1.5x4x13 | Rami |
| 227 | Listão lateral casinha | 1 | 1.5x4x136 | Rami |
| 228 | Listão lateral pequeno | 1 | 1.5x4x36 | Rami |
| 229 | Porta casinha | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 230 | Tolda casinha | 1 | 1.5 pré-fab. | Tabuleiro |
| 231 | Listão lateral grande | 1 | 1.5x4x82 | Rami |
| 232 | Listão traseiro casinha | 1 | 1.5x4x132 | Rami |
| 233 | Gancho base de rotação | 1 | 6 pré-fab. | Tabuleiro |
| 234 | Candeeiros | 3 | pré-fab. | Fundição |
| 235 | Luzes de posição | 2 | Ø5x5 | Latão |
| 236 | Cavilhas com anel | 30 | 15 | Latão |
| 237 | Polés | 4 | Ø5x2.5 | Latão |
| 238 | Moltões | 5 | 5 | Madeira |
| 239 | Corda botes | 4 | Ø0.25x250 | Fio algodão |
| 240 | Laterais escada 1a. coberta | 4 | 1.5x3x60 | Rami |
| 241 | Degraus escadas 1a. coberta | 22 | 1.5x3x11 | Rami |

LISTA DE PEÇAS

| Nr. | Descrição | Quant. | Medidas em mm | Material |
|-----|--|--------|------------------|-------------|
| 242 | Laterais escadas ponte | 4 | 1.5x3x50 | Rami |
| 243 | Degraus escadas ponte | 18 | 1.5x3x11 | Rami |
| 244 | Molinete guindaste | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 245 | Tomo molinete | 1 | Ø10x12 | Latão |
| 246 | Tambor molinete | 1 | Ø9x9 | Latão |
| 247 | Motor molinete | 1 | Ø6x11 | Latão |
| 248 | Corda guindaste | 1 | Ø0.25x750 | Fio algodão |
| 249 | Suporte eixo do mastro de carga | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 250 | Mastro de carga | 1 | Ø6x250 | Nogueira |
| 251 | Eixo suporte mastro de carga | 1 | Ø0.8x15 | Latão |
| 252 | Mísula suporte mastro de carga | 1 | 1.5x5x15 | Rami |
| 253 | Braçadeiras do mastro de carga | 2 | 1.5x5x10 | Rami |
| 254 | Cadernais | 3 | 5 | Madeira |
| 255 | Base maquineta de carga e descarga | 1 | pré-fab. | Función |
| 256 | Amantilho do mastro de carga | 1 | Ø0.25x500 | Fio algodão |
| 257 | Laterais escadas chaminés | 4 | 1.5x3x20 | Rami |
| 258 | Degraus escadas chaminés | 6 | 1.5x3x10 | Rami |
| 259 | Balsa salva-vidas | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 260 | Projectores | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 261 | Bitácula | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 262 | Corrimões balaustrada cesto da gávea da proa | 3 | Ø0.8x300 | Latão |
| 263 | Tufão | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 264 | Base radar pequeno | 1 | Ø4x30 | Nogueira |
| 265 | Base radar grande | 1 | Ø4x40 | Nogueira |
| 266 | Radares | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 267 | Caçoilos | 18 | Ø3 | Vidro |
| 268 | Aros antena goniômetro | 2 | Ø0.8x90 | Latão |
| 269 | Antena central proa | 1 | Ø0.8x80 | Latão |
| 270 | Antenas laterais proa | 2 | Ø0.8x60 | Latão |
| 271 | Adriças bandeiras sinais | 6 | Ø0.25x150 | Fio algodão |
| 272 | Antena de proa a popa | 1 | Ø0.25x300 | Fio algodão |
| 273 | Contra-estai bombordo e estibordo | 1 | Ø0.25x850 | Fio algodão |
| 274 | Laterais escada ponte a céu aberto | 2 | 1.5x3x60 | Rami |
| 275 | Degraus escada ponte a céu aberto | 8 | 1.5x3x18 | Rami |
| 276 | Corrimões balaustrada escada | 2 | Ø0.8x80 | Latão |
| 277 | Suporte antena do rádio | 1 | Ø3x80 | Nogueira |
| 278 | Antena do rádio | 1 | Ø0.25x300 | Fio algodão |
| 279 | Corrimões inferiores balaustrada cesto da gávea | 2 | Ø0.8x140 | Latão |
| 280 | Corrimões laterais balaustrada cesto gávea | 4 | Ø0.8x35 | Latão |
| 281 | Corrimões traseiros balaustrada cesto gávea | 4 | Ø0.8x55 | Latão |
| 282 | Corrimões centrais balaustrada cesto gávea | 2 | Ø0.8x15 | Latão |
| 283 | Corrimões superiores balaustrada cesto da gávea | 2 | Ø0.8x420 | Latão |
| 284 | Canos de água | 2 | pré-fab. | Fundição |
| 285 | Antenas traseiras cesto da gávea da popa | 2 | Ø0.8x110 | Latão |
| 286 | Antenas auxiliares laterais cesto da gávea da popa | 2 | Ø0.8x110 | Latão |
| 287 | Laterais escada mastro da popa | 2 | 1.5x1.5x80 | Rami |
| 288 | Degraus escada | 14 | 1.5x1.5x5 | Rami |
| 289 | Antenas do rádio | 2 | Ø0.8x80 | Latão |
| 290 | Bandeira | 1 | 30x40 | Tecido |
| 291 | Adriça da bandeira | 1 | Ø0.25x350 | Fio algodão |
| 292 | Gancho do mastro de carga | 1 | pré-fab. | Fundição |
| 293 | Sino | 1 | Ø7x7 | Latão |
| 294 | Suporte do sino | 1 | Ø0.8x20 | Latão |
| 295 | Tensor | 1 | pré-fab. | Latão |
| 296 | Gancho dianteiro | 1 | Ø0.8x30 | Latão |
| 297 | Estais de sinais | 1 | Ø0.25x400 | Fio algodão |



ARTESANIA LATINA, S.A.
Barrio Las Arenas, 26
39593 - Llanes (Cantabria)
CANTABRIA
Tel: 942 100 769 - Tel. export: (+34) 942 705 666
Fax: 942 100 768 - Fax export: (+34) 942 705 622
e-mail: artesania@artesania.es

Bouwinstructie AMSTERDAM

Erg Belangrijk

Als U de foto's volgt zoals in het bijgeleverde instructieboek staan afgebeeld en de uitleg met betrekking tot ieder bouwdeel, dan zult U zeker in staat zijn dit model te bouwen.

ROMP

1

Neem de frames 2 tot 5 uit het hout zowel als no. 6 en plaats deze op de juiste wijze op de kielbalk no. 1.

2....4

Als de frames op de kielbalk zijn gemonteerd, plaats het dan vervolgens in de romp no. 7 (niet lijmen). Maak het pas richting achtersteven. Markeer met een potloodstreep op beide zijden van de kiel no. 1 waar de verstevigingen no. 8 moeten komen. (foto 2) Verwijder het geheel aan de binnenzijde van de romp en lijm de verstevigingen Nr. 8 op de gemarkeerde plaatsen.. Gebruik een ronde vijl toneinde de juiste maat te verkrijgen om later de twee delen no. 8 te plaatsen. Lijm tenslotte het geheel in de romp. Maak gebruik van cianoacrylate lijm. We raden ook aan om silicone te gebruiken daar waar het frame de scheepsromp raakt.

5-6

Lijm versterking no. 10 aan het lager deel van het achterdek no. 9. Te beginnen bij de achtersteven pas en lijm dek nr. 9 aan de binnenzijde van de romp (foto 6) en maak de kleine beslagdelen op het dek (zie details foto nr. 6). Pas en lijm schot nr. 11 aan het dek en tegen frame nr. 3. Pas en lijm versterking nr. 12 tegen het schot nr. 11 en de binnenzijde van het frame 3.

7

Bouw het middelste dekhuis met de onderdelen 13, 14 en 15 en plaats het in de corresponderende beslagen.

8-9

Pas en lijm de versterkingen nr. 17 en 18 aan het lager deel van dek nr. 16. Begin bij de voorsteven pas en lijm dek nr. 16 aan de binnenzijde van de romp. Vijl overtollig / uitstekende romp weg welke boven het dek uitsteekt. Gebruik hiervoor een platte vijl. (zie details foto nr. 9)

10-12

Lijm de twee delen nr. 19 samen en pas deze in de romp. Doe hetzelfde met de delen 20 en 21. Vijl een ronde vorm aan de delen 21 en boor een 40 mm gaatje om de koker nr. 22 te kunnen bevestigen (foto nr. 11). Op foto nr. 12 kunt U het gehele deel nr. 22 zien in de romp.

13-15

Plaats het roer nr. 28 in de koker nr. 22 en zie daardoor de maat om uiteindelijk deel nr. 23 te kunnen plaatsen. (lijm dit deel niet) Nadien kunt U met een potlood markeren de plaats waar een gaatje moet worden geboord voor koker nr. 25. Boor dit 80 mm gaatje en werk het bij met een ronde vijl.



ARTESANIA LATINA, S.A.
Barrio Las Arenas, 26
39593 - Lamadrid
CANTABRIA
Tel: 902 100 769 - Tel export: (+34) 942 703 603
Fax: 902 100 765 - Fax export: (+34) 942 703 622
e-mail: artesania@artesania.es

Bouwinstructie AMSTERDAM -2-

16-18

Breng de kogellagers nr. 24 aan beide zijden van de koker nr. 25 (Ø 8mm gaatje)
Plaats de stang nr. 26 met de bout nr. 27 aan de buitenzijde en de kraag
nr. 31 met de schroef nr. 32 aan de binnenzijde (foto nr. 18). Bevestig de ringen
29 en 30 op het roer nr. 28 en lijm deel nr. 23.

19-20

Plaats een andere ring nr. 29 aan de binnenzijde van de roerpen. Monteer de roer
stang nr. 34 en plaats deze.

21

Pas en lijm de delen 36 en 37. Lijm deze in de boeg. Bevestig de boegversterkingen
met de delen 38,39 en 40. Schuur de hoeken bij en geef op die manier een schuine
kant aan de schotten.

22

plaats basis nr. 41 en 42 die dienen om alle radio controle delen op te houden

23

Pas en lijm de schotten nr. 43 en basis nr. 44

24...27

Pas en lijm de achterschotten 45,46 en ondersteun frame 47. Plaats in positie
en lijm ronde dekhuis nr. 48. Lijm een versterking nr. 50 in het centrale deel
van deel nr. 49 en hou het vast bij het lage middengedeelte en lijm deel nr. 51
aan deze versterking. Pas schot nr. 52 te beginnen in het midden. Schuur het
overtollige weg. Verwijder het totale deel van zijn plaats en lijm tenslotte de
uiteinden (foto nr. 26).

28

Pas de schotten nr. 53 en lijm de versterkingen nr. 54 en de kluigat -
gaten nr. 55.

29

Lijm mansgatbeschermingen nr. 56, verschansing nr. 57 aan de schotten en luik
delen nr. 58,59 aan het luik. Maak en lijm de kabelbeschermers nr. 60.

30..32

Plaats de kluigaten nr. 55 aan de boegverschansing. Maak en lijm de boeg dek-
huizen nr. 61 en 62. Bevestig het ankergat nr. 65. Tenslotte lijm de strips
aan beide zijden van de romp.

33

Voordat de romp en dekken worden geschilderd eerst opvullen met vulpasta. Schuur
de romp met fijn schuurpapier zodat de verf beter zal houden. Vervolgens bevestig
de schroef nr. 67 en maak deze vast met bout nr. 27.



ARTESANIA LATINA, S.A.
Barrio Las Arenas, 25
39593 - Llanadrid
CANTABRIA
Tel: 902 100 769 - Tel. export: (+34) 942 705 697
Fax: 902 100 768 - Fax export: (+34) 942 709 692
e-mail: artesanalatina@artesanalatina.net

Bouwbeschrijving AMSTERDAM

-3-

34

Markeer de waterlijn. Bevestig en lijm de delen nr. 68 aan beide zijden van de romp (volg de tekeningen).

35-40

Alle delen zoals te zien op de foto's zijn eenvoudig te maken . Wel polijsten , monteren schilderen en verlijmen van de metalen delen in de volgorde zoals aangegeven op de foto's .

41

Boor een gat in de romp waar de ankers nr. 104 worden geplaatst. Werk deze af met siliconen om lekkage's te voorkomen .

OPBOUW

42...113

Alle bovendeckse delen zoals afgebeeld op de foto's zijn eenvoudig te bouwen. U moet ze voor plaatsing opbouwen, lijmen zonodig opvullen met vulpasta en schilderen in de numerieke volgorde zoals op de foto's staat aangegeven. Op de foto's is ook te zien waar de delen op het schip moeten worden geplaatst en bevestigd.

ERG BELANGRIJK

Aandachtspunten die in het belang zijn voor de perfecte afwerking van de dekhuisen en andere zaken.

* Zorgvuldig schuren voordat de delen worden geplaatst . (zie foto's).

* Voordat de gebouwde pijpen en schoorsteen (foto nr. 59) worden geplaatst opvullen met vulpasta en schuren.

* Vul met opvulpasta alle naden en delen te beginnen bij foto 66. Schilder eerst het geheel met grondverf en vervolgens na droging met een afwerkverf. Gebruik Humbrol . Zie voor de juiste kleuren de foto's .

Het plaatsen en aanbrengen van de verschillende verstagingen en bodrading kan worden afgekeken van de foto's en tekeningen.

* Voor dit model is ongeveer een ballast nodig van 8 KG. Het hangt er vanaf welke inbouwapperatuur wordt gebruikt.

Veel succes met het bouwen.

Import Benelux . Eder BV . PB 85 , 3770 Barneveld Holland



ARTESANIA LATINA, S.A.

Las Arenas, s/n.
39593 Lamadrid (Valdáliga-Cantabria) • España
Tel. +34 902 100 769 • Fax +34 902 100 768
e-mail: artesanialatina@artesanialatina.net