

MONTAGE INSTRUCTIES VOOR DE 20505 KING OF THE MISSISSIPPI

Alvorens over te gaan tot de bouw van het model, raden wij U aan de volgende ALGEMENE AANWIJZINGEN nauwkeurig door te lezen.

Begint U met de bouw door de instructies, onderdelenlijst, foto's en tekeningen te volgen.

Foto 1 tot 4

We verwijderen de valse kiel Nr. 1 en de spanten Nr. 2 tot 8. Plaats en lijm deze spanten Nr. 2 tot 8 op hun overeenkomstige plaats in de valse kiel en op de bodemplaat Nr. 9. Gebruik bij deze handeling witte lijm.

Vervolgens plaatsen en lijmen we de apostelen van de voorsteven Nr. 10 en de spiegel van de achtersteven Nr. 11. Is dit geheel eenmaal droog dan vijlen we de uitstekende delen bij de spiegel tot deze op gelijke hoogte als het bovenste gedeelte van de valse kiel Nr. 1 liggen. Gebruik bij deze handeling witte lijm.

Foto 5 en 6

Bij de voorsteven vijlen we de apostelen op hun frontale deel om zodoende een betere en makkelijkere plaatsing van de schotten Nr. 12 te verkrijgen.

Zoek vervolgens de schotten Nr. 12 en lijm deze tegen de zijkanten van de spanten en de bodemplaat. Gebruik hierbij witte lijm en spijkers.

We beëindigen deze handeling met het lijmen van de versteviging van de schotten Nr. 13 tot 20 aan de binnenkant van de schotten, afgesteld op gelijke hoogte van hun bovenste profiel.

Foto 7

We lijmen het geheel van de delen dat het eerste dek Nr. 21 vormt. We bekleden dit dek door een bekledingsplaat Nr. 22 centraal op de dek te lijmen. Vervolgens snijden we stukken van 10 cm die we aan beide zijden van de centrale plaat leggen. De correcte plaatsing geeft een schakelvorm weer, zodat geen enkele voeg tussen twee latten overeenkomt met de voegen van de ernaast liggende latten. We gebruiken hierbij contactlijm. We vergeten niet de 4 transversaal in het dek aangebrachte openingen weer te openen.

We snijden de achterstevenversterking van het eerste dek Nr. 23 en lijmen ze op het achterste gedeelte van het dek.

Foto 8

We lijmen nu het dek op de romp en geven een ronde vorm aan alle kanten. Hierna gaan we over tot het bekleden van de gehele scheepsrump met als referentie de valse kiel. We lijmen een bekledingslat op de romp en werken hierna in de richting van de zijkanten. Bij de basis van de schotten aangeland snijden we de reststukken van de latten af.

Foto 9 en 10

Schik en lijm de steven Nr. 25 en de kiel Nr. 26 en slijp de bovenkant schuin af. Plak de gordel Nr. 27 tegen de omtrek van het dek en op de gelijke hoogte. Evenzo het achterste deel ervan met de gordel Nr. 28 afronden.

Tenslotte voeren we twee boorgaten van 5 mm doorsnede uit op de achterspiegel.

Vanaf dit punt moet men de bouwstukken vernissen alvorens ze op het model aan te brengen.

Foto 11 en 12

We lijmen verticaal de schotten Nr. 29,30 en 31 en er bovenop de bekleding Nr. 32, gebruik makend van contactlijm.

We snijden 8 stukken van lat Nr. 33 en lijmen ze twee bij twee met snel drogende lijm in de vorm van een hoekstuk in de hoeken van de ketelkamer.

We snijden eveneens de omlijstingen en de drempels Nr. 34 en 35 en lijmen ze in de binnenkant van de deuren. Vervaardig de voerbakken met Nr. 36 en 37 (zie detail op de foto).

Foto 13 en 14

Lijm het geheel van de delen die behoren tot de machinekamer Nr. 38, 39, 40, 41 en 42. Lijm hierop verticaal de bekleding Nr. 32 met contactlijm, zoals we bij de vorige handelingen ook deden.

We snijden nu 4 stukken van de lat Nr. 33 en lijmen ze twee bij twee met snel drogende lijm in de vorm van een hoekstuk in de hoeken van het middelste deel van de machinekamer, en twee stukken in het achterste deel (alleen aan de zijkanten).

Vervaardig de andere veestal met Nr. 36 en 37 (zie detail op de foto).

We nemen vervolgens de lat van 4 x 5 van notenhout (deel Nr. 43) en snijden en lijmen er één met snel drogende lijm aan beide kanten van de machinekamer.

Tenslotte vormen we een omlijsting rond de ventilatieraampjes met de lat Nr. 44 en 45, terwijl we de nodige gaten van 1 mm doorsnede boren voor de plaatsing van de punten Nr. 46.

Foto 15

We gaan nu over tot het plaatsen en lijmen van de ketelkamer en de machinekamer op de aangegeven ruimtes van het dek.

We nemen de bekleding Nr. 48 en bekleden diagonaal de deuren Nr. 47. Omlijst ze met de delen Nr. 49 en 50, ongeveer 2 mm uit laten stekend die we later in de omtrek afsnijden (hiermee het effect verkrijgend dat de omlijsting fijner lijkt).

Vouw de scharnieren Nr. 53 in het midden en spijker ze op de deur en de muur. De deuren bevestigen we door middel van een spijker die als as van de scharnier dienst doet.

We beëindigen deze handeling met het plaatsen van de ringnagels Nr. 51 en de ringen Nr. 52.

Foto 16

We nemen de lat Nr. 54 en lijmen hem aan de voorsteven op het dek, hem dezelfde buiging gevend (hiervoor hem bevochtigen). We werken het geheel aan beide kanten door schaven af en voeren twee boorgaten van 3 mm uit die we daarna van bovenaf openen.

Foto 17

We vervaardigen inkepingen met een diepte van 8 mm voor de assen van de roerklikken Nr. 55 en plaatsen de bladen Nr. 56. Breng het geheel op de spiegel van de achtersteven aan.

Foto 18

We snijden en lijmen alle omlijstingen Nr. 34 in de holtes van de deuren. We nemen het glaswerk van de deuren Nr. 58 en groeven er vierkanten in waarna we de strepen zwart verven, de rest schoonmakend. We snijden 4 stukken uit en plaatsen ze precies in de binnenkant van de deuren Nr. 57. Schik en lijm deze in de verblijven van de machinekamer. Tenslotte plaatsen we de delen Nr. 51 en 52.

Foto 19

Lijm de steunen Nr. 59 tegen de zuilen Nr. 33 en 43. Snijd eveneens de staven Nr. 60.

Foto 20

Snijd en lijm alle delen Nr. 61, 62 en 63 en plaats ze zoals op de foto te zien is.

Foto 21 en 22

We bekleden nu het tweede dek Nr. 64 met de platen Nr. 22 in de vorm van schotten werk. We lijmen het geheel in de omtrek met de gordels Nr. 65. Aan de onderkant lijmen we de toppen Nr. 66. Tenslotte lijmen we het vervaardigde dek op de ketel- en machinekamer.

Foto 23 tot 25

Bij deze handeling moeten we alle delen die het passagiersverblijf vormen (delen Nr. 67, 69, 70, 71, 72 en 73) lijmen. Bevochtig het deel Nr. 73 om hem te kunnen vouwen. We bekleden het geheel verticaal met de bekleding Nr. 68. Tenslotte openen we alle gaten in de delen (deuren en ramen).

Lijm het geheel op het tweede dek.

Foto 26

We lijmen nu de dekbalken Nr. 74 door ze tegen het plafond van het tweede dek en zijwaarts tegen de zuilen van de stallen aan te leggen.

We monteren vervolgens het traliwerk Nr. 77 en schikken ze in hun overeenkomstige ruimtes. We doen hetzelfde met de deuren en ramen Nr. 75 en 76 wanneer deze eenmaal geverfd zijn. De gebruikte kleuren zijn: licht blauw voor het glas en bruin voor de omlijstingen.

Foto 27 en 28

We verven de radarwielen Nr. 78 in rood en de ringen in zwart. Eenmaal droog monteren we het geheel gebruik makend van de delen Nr. 79 en 80. Het eind geheel meet 80 mm.

Monteer het geheel op de volgende manier:

- Plaats de as Nr. 79 in de vier wielen Nr. 78 (zonder ze te lijmen)
- Lijm de palen Nr. 80 om al de voegen te centreren
- Verwijder de as en plaats de turbine in het schip
- Breng as Nr. 79 aan door de steunen Nr. 62 en de wielen van de turbine Nr. 78
- Lijm de as alleen bij de wielen.

Foto 29 tot 32

Monteer de trappen van de voorsteven door eerst de rechthoekige treden Nr. 82 te lijmen, één op de andere 2 mm. Vervolg op dezelfde wijze met het lijmen van de treden Nr. 83 en voeg in het centrum de zuilen Nr. 81 toe.

Lijm nu de leuning Nr. 84 en 85 en verf ze wit (bevochtig deel Nr. 84 om hem te kunnen vouwen). Werk deze handeling af met het erop plaatsen van de handgrepen Nr. 86 en 87. Vernis de traptreden en de handgrepen.

We snijden en lijmen nu de pilaren Nr. 88 en de zuilen Nr. 97. De ligging is op het eerste dek en onder het tweede dek (laat u zich door de tekeningen leiden).

We lijmen aan de buitenkant van de pilaren de leuning Nr. 90 en 91. Lijm eveneens de dekbalken Nr. 89 onder het dek en tegen de zuil. We openen hierna de toegang tot de stallen die zich tussen de zuilen Nr. 7 en 8 bevinden (laat u zich door de tekening leiden).

Foto 33 en 34

Snijd van de lat van 1,5 x 5 de driehoeken die de hoekstukken Nr. 92 vormen. Lijm ze tussen de zuilen en het plafond van het dek.

Lijm de zuilen Nr. 93 zodoende de cirkelvormige ruimte van het tweede dek en de voorsteven sluitend door de contour van het dek te volgen. Lijm hiertussen de steunen van de balustrades Nr. 94. We verven de balustrades Nr. 95 en passen ze aan bij de ruimtes tussen de zuilen, waarna we ze lijmen en de leuning Nr. 94 erop plaatsen, het geheel afwerkend met de bollen Nr. 96.

Foto 35

Plaats de stangen Nr. 98 en lijm ze één in de richting van de voorsteven en één in de richting van de achtersteven. De armen Nr. 99 bevestigen we aan de stangen door middel van een as Nr. 100 die we aan beide zijden afwerken zodat de armen vrij kunnen bewegen.

Foto 36 en 37

We bekleden het derde dek Nr. 102 met de bekleding Nr. 22 door al de handelingen die U bij het tweede dek deed te herhalen. Werk de randen af met lat Nr. 65. Open opnieuw de gaten die U in het dek heeft aangebracht. Lijm het dek bovenop de passagiersverblijven.

Foto 38 tot 47

Bekleed de vloer van de servicekamer Nr. 103 met de bekleding Nr. 104. Monteer en lijm het geheel van de delen gevormd door Nr. 105, 106, 107, 108, 109 en 110 op de vloer en bekleed de gehele buitenkant met de bekleding Nr. 111. Bevochtig de delen Nr. 109 en 110 om ze te kunnen vouwen. Snijd daarna de ruimtes voor de deuren en ramen.

Kleur de deuren Nr. 113 met Nogal kleurstof of jodenlijm en plaats aan de binnenkant stukken glaswerk die we weer net als eerder groeven. Lijm vervolgens de deuren op hun plaats.

We plaatsen de omlijstingen Nr. 112 in de ramen samen met het overeenkomstige glaswerk. We schikken eveneens het nodige glaswerk in de bovenste openingen van het verblijf aangeduid met Nr. 58.

Schik en lijm nu het plafond Nr. 114 op het verblijf en bekleed het met de platen Nr. 104. Werk de randen van de vloer en plafond af met de latten Nr. 115 en 116.

We lijmen vervolgens het geheel van de delen Nr. 117, 118, 119 en 120. Lijm het onder de vloer van de servicekamer. We snijden nu de smalle uitstekende delen (Nr. 121 en 122) en lijmen ze, er voor zorgend dat ze uitsteken, passend in de openingen van het dek.

We voeren met een boor van 1 mm de nodige boorgaten uit voor het later aanbrengen van de spijkers. Let erop deze in de basis van het geheel te spijkeren. Daarna vijlen we de koppen van de spijkers zodat deze niet hinderen bij het plaatsen van het geheel op het dek.

Foto 48

Op deze afbeelding zien we een voorbeeld van de montage van de trappen die toegang geven tot de dekken. Lijm de traptreden Nr. 124 op één van de schotten Nr. 123 en lijm daarna het andere schot. We gebruiken hierbij snel drogende lijm. Monteer tenslotte de trappen op de daarvoor bestemde plaatsen.

Foto 49 tot 53

Deze foto's behandelen de montage van de stuurhut.

Ten eerste bekleden we de vloer Nr. 128 met de bekleding Nr. 129. Lijm het geheel gevormd door de delen Nr. 125, 126, 127 en 128. Bekleed de gehele buitenkant met bekleding Nr. 130.

Monteer nu het stuurwiel Nr. 135 met de delen Nr. 136 en 137. Plaats het binnenin de stuurhut.

We omlijsten van binnen al de ramen met de delen Nr. 138, 139, 140 en 141 en omlijnen daarna al de zijden van de hut met de latten Nr. 142 en 143.

Decoreer de deur Nr. 131 met Nogal kleurstof of jodenlijm. Omlijst hem zoals te zien op de foto met de delen Nr. 46, 132, 133 en 134. Snijd vervolgens een stuk glaswerk en lijm het van binnen. Lijm de deur tenslotte op zijn plaats.

Snijd de stukken glaswerk Nr. 152 en breng de groeven aan, zoals we al eerder deden, en lijm de stukken aan de binnenkant van de stuurhut.

Centreer en lijm de delen Nr. 145 en 146 (dak van het dek). Aan de buitenkant ervan brengen we de bekleding aan met bekledingsplaten Nr. 148. Plaats de decoratie van het plafond Nr. 149, 150 en 151.

Plaats de kachel Nr. 152 in het interieur van het verblijf en vervaardig een gat in het plafond voor het aanbrengen van de schoorsteen Nr. 147, er voor zorgend dat dit gat overeenkomt met het bovenste deel van de kachel. Lijm het dak op de hut.

Foto 54 tot 58

We snijden 4 stukken van de lat Nr. 153 en lijmen ze op de vloer zoals op de foto te zien is. Bekleed het deel Nr. 154 met de bekleding Nr. 155. Lijm het op de delen Nr. 153 en tegen de hut.

Bekleed het deel Nr. 156 en lijm het tegen de bovenste kant van de vloer Nr. 103. Met de latten Nr. 153 en 158 vervaardigen we de steunen voor het deel Nr. 156 en de zuilen.

Monteer een trap van 8 treden, verf en lijm hem zoals te zien op de foto. Monteer eveneens 7 trappen van drie treden en lijm ze op de plaatsen van de foto.

Verf de versieringsranden Nr. 165 wit en lijm ze op de kant van het dak van de servicekamer.

We zetten de handelingen voort met het snijden en lijmen van de relingen Nr. 159, 160, 161, 162, 163 en 164.

Snijd het deel Nr. 166 en voer er een boorgat van 1 mm in uit, waarna we een uiterste van het deel Nr. 167 gevouwen lijmen. Aan het andere uiterste Nr. 166 lijmen we de klok Nr. 168 en een deel van de fijnste draad dat eindigt bij de voorkant van de hut.

Lijm en verf met mat zwarte verf de twee delen Nr. 169 en 170, en lijm ze in de gemaakte gaten in de vloer van de kamer Nr. 103. Vouw de twee delen Nr. 95 en lijm ze aan de voet van de schoorstenen.

Dit stuk is in zijn geheel uitneembaar.

Foto 59 tot 78

Het moeilijkste en belangrijkste werk is nu achter de rug. Vanaf foto 59 is de plaatsing en de uitvoering van de delen gemakkelijk. Het gaat slechts om de vervaardiging en de plaatsing van de overige delen door middel van het stap voor stap volgen van de foto's, met gebruikmaking van de onderdelenlijst en de tekeningen van de schema's.

Wanneer we naar de tekeningen van de masten op het schema kijken, zien we dat alle masten konisch zijn. Om deze vorm te verkrijgen nemen we de maten van de overeenkomstige tekeningen. Eenmaal zover, beginnen we met het schuren van de palen van groot naar klein, om zo het konische effect te verkrijgen (gebruik hierbij middel fijn schuurpapier). Monteer alle onderdelen die de mast vormen met uitzondering van de tuigage (lange stropen, katrollen en ringnagels enz..) en lak ze.

Vervolgens bevestigen wij de tuigage, zoals wordt weergegeven op de tekeningen. Eenmaal dit gedaan, plaatsen en lijmen we de masten met hun respectievelijke tuigage in de gaten zoals op de foto's wordt weergegeven.

Wij zijn er zeker van dat U een goede vaart zult hebben

VEEL PLEZIER MET HET SCHIP