

Antes de proceder al montaje del modelo, le recomendamos que lea detenidamente los CONSEJOS GENERALES

1

De las planchas identificadas con la letra "A", extraer la falsa quilla nº1, las cuadernas nº 2 á 11 y los refuerzos nº 12 y 13. Colocar y pegar las cuadernas nº 2 á 11 en los encajes correspondientes de la falsa quilla nº 1. Coloque y pegue los refuerzos de proa nº12 y popa nº 13. Utilice cola blanca.

De la plancha identificada con la letra "D", extraer las cubiertas nº 14,15 y 16. Encájelas y péguelas en su lugar.

2

De la plancha identificada con la letra "B", extraiga la cubierta nº17 (Ojo: reserve la pieza nº 45 para la operación de la foto 14). Utilizando cola de contacto, forre dicha cubierta con las chapas de forro nº 18. Por último encaje y encole la cubierta sobre las cuadernas y falsa quilla.

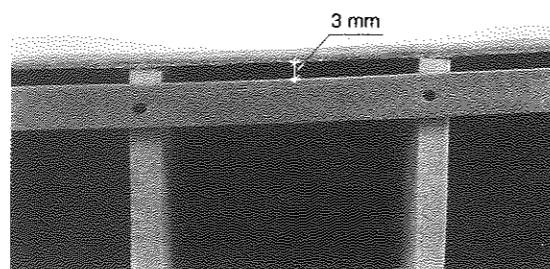
Desde proa y hacia el centro del casco, lime **con mucho cuidado** el perfil exterior de las cuadernas y los refuerzos para conseguir una buena base de asentamiento, que le permitirá colocar posteriormente las tracas de forro nº 20. Desde popa, realice la misma operación anterior. Nos damos cuenta de que cuanto más curvatura tome el casco, más madera desbastamos.

3

Muy importante: Al colocar las tracas, deberá tener la precaución de no forzar su asentamiento.

Como el desarrollo de un casco es desigual, sugerimos realizar el forrado como sigue:

Encolar y clavar una traca nº 20 a todo lo largo del casco apartir de tres milímetros de la parte superior de las cuadernas. Proceder de la misma forma por la otra banda del casco. En lo sucesivo forrar de manera alterna, o sea, que por cada traca colocada por una banda, colocar su homóloga por la otra banda del casco. Seguidamente, encolar y clavar otra traca por debajo de la primera, de tal forma que los cantos de estas tracas queden encolados entre sí. Utilizar cola blanca y las puntas nº 19. Continuar forrando desde la parte inferior de la quilla hacia la cubierta. Por fin , en medio del casco, los huecos que nos queden se cubrirán con trozos de tracas afiladas por ambas partes, llamados atunes. En proa y popa se cubrirán con cuñas afiladas por un extremo.



4 - 5

Una vez forrado todo el casco, lijaremos toda la superficie hasta conseguir un acabado liso y homogéneo. Lime el refuerzo de popa hasta conseguir la inclinación necesaria según el dibujo de la "Seccion longitudinal". Finalmente lije todo el perfil donde deberán encolarse la roda nº 21, la quilla nº 22 y el codaste nº 23, hasta conseguir un asentamiento plano de 5 milímetros.

6 - 7

De la plancha identificada con la letra "D", extraer los trancaniles nº 24 y 25. Ajuste y pegue el trancanil de popa nº 24 y límelo hasta nivelarlo por la parte superior de la cubierta. En proa, encole los trancaniles nº 25 teniendo la precaución de no sobresalir del perímetro exterior de la cubierta. Por último corte, tomando como referencia la lista de piezas, y pegue los trancaniles de las bandas nº 26.

A continuación realice un taladro de diámetro 5 milímetros para introducir la pala de timón nº 37, para realizar esta operación, guíese por el dibujo de la "Sección longitudinal".

8 a 10

De la plancha identificada con la letra "D", extraer los barraganetes de popa nº 27. Péguelos sobre los trancaniles. De la plancha identificada con la letra "B", extraer las amuradas nº 28 y el espejo de popa nº 29. Pegue y clave las amuradas desde proa hacia popa, asentándolas sobre el canto de la traca superior y contra las cuadernas. A continuación lime la parte

superior de los barraganetes nº 27 hasta nivelarlos con la parte superior de las amuradas. Ajuste la parte de popa de las amuradas y encole el espejo de popa nº 29.

11

Con listones de 1,5x4 de nogal africano, confeccione las brazolas nº 30, 31, 32, 33, 34 y 35 según las medidas indicadas en la lista de piezas. Coloque y pegue estas piezas en su lugar correspondiente siguiendo el orden numérico de las mismas. De la plancha identificada con la letra "B", extraiga los cintones nº 40 y péguelos guiándose por los planos de alzado. Con listones de 2x2 de nogal africano, corte y pegue los barraganetes nº 36 según las medidas indicadas en la lista de piezas. Pegue estos barraganetes en su lugar correspondiente guiándose por los dibujos de los planos.

Extraer de la plancha "D" las tapas de regala de proa nº 37 y la de popa nº 39. Ajuste y pegue estas piezas sobre las amuradas. Tomando como referencia la lista de piezas, ajuste y encole las tapas de regala de las bandas nº 38 sobre las amuradas. Finalmente extraiga de la plancha "D" las aletas del espejo nº 41 y péguelas en su lugar.

12 - 13

De la plancha identificada con la letra "C", extraer la pala timón nº 42. Redondear la parte superior de ésta, procurando obtener un diámetro aproximado de 4 milímetros. Tomando como referencia "La sección longitudinal" del plano, redondee todo el perímetro de la pala del timón nº 42. A continuación, clavar las bisagras nº 43. Corte los ejes nº 44 y péguelos en las bisagras nº 43.

Coloque y clave en su lugar el conjunto del timón montado en la foto anterior. Pegue los cintones nº 45 guiándose por los dibujos de los planos y la lista de piezas.

Llegados a este punto ya puede proceder al pintado del conjunto (ver "Consejos Generales").

14 a 32

El trabajo más laborioso y delicado ya está acabado. A partir de la foto 14 la realización y colocación de las piezas es sencilla, se trata de confeccionar y colocar dichas piezas siguiendo el proceso fotográfico paso a paso, utilizando como ayuda la lista de piezas y los dibujos del plano.

Mirando los dibujos de mástiles del plano, observará que todos los palos son cónico. Para realizar dicha conicidad tome las medidas del plano de mástiles. Una vez hecho esto, empiece el lijado del palo de mayor a menor para darle la conicidad (utilice una lija de grano medio). Monte las partes que componen los mástiles sin sus aparejos (estrobos, motones, cáncamos, etc.) y barnícelos. Seguidamente aparéjelos con todos sus componentes como indican los planos, incluyendo el pico y botavara. Una vez realizada esta labor, coloque y encole todos los palos en su lugar como se indica en los planos.

A partir de este punto ya puede empezar a confeccionar la jarcia, parte móvil y fija. Dado el gran número de cabos que conforman la jarcia, creemos que la explicación referente a cada uno de ellos puede crear confusión. Por este motivo, hemos adjuntado al plano general unos dibujos simplificados, donde puede observar, paso a paso, la configuración de toda la jarcia (ver figuras del plano).

Para la confección de las velas realice los pasos siguientes:

Utilizando el patrón incluido en el kit, recorte y respunte las velas. Cosa la relinga nº 158 (hilo de algodón de ø 0,8 milímetros) en todo el perímetro de la vela dejando en todos los vértices un ojal donde atará posteriormente los cabos (cuerdas). Leer "Consejos generales".

**Estamos seguros que llevará a buen puerto este bonito modelo
¡DISFRÚTELO!**

Servicio de atención al cliente.

Nuestro servicio "Línea Directa", le asesorará para cualquier duda que pueda tener sobre el montaje de los modelos de ARTESANÍA LATINA S.A.. Llame al número (+34)942.705600 (ae15,30a 6, 30h.) de punes a jueves haciendo referencia a : **SERVICIO TÉCNICO.**

Nous vous recommandons de lire attentivement les **CONSEILS GÉNÉRAUX** avant de commencer le montage du modèle.

1

Retirez des planches identifiées par la lettre «A» la fausse quille n°1, les couples n°2 à 11 et les renforts n°12 et 13. Collez et placez les couples n°2 à 11 dans les emboîtements correspondants de la fausse quille n°1. Placez et collez les renforts de proue n°12 et de poupe n°13. Utilisez de la colle blanche. Retirez les ponts n°14, 15 et 16 de la planche portant la lettre «D». Placez-les et collez-les aux endroits prévus.

2

Retirez le pont n°17 de la planche portant la lettre «B» (Attention!: réservez la pièce n°45 pour l'opération de la photo 14). Bordez ce pont avec le bordage n°18 en utilisant de la colle de contact. Enfin, placez et collez le pont sur les couples et sur la fausse quille.

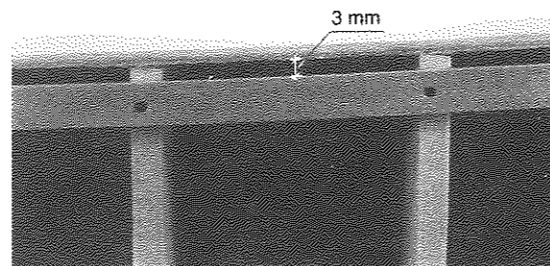
Limez **avec le plus grand soin** le profil extérieur des couples et des renforts, en vous dirigeant de la proue vers le centre de la coque afin d'obtenir une bonne base d'assise qui vous permettra de placer ensuite les virures n°20. Réalisez la même opération depuis la poupe. Nous observons que plus la coque prend de la courbure, plus nous devons dégrossir le bois.

3

Très important: Il faudra veiller à ne pas forcer l'assise des virures lors de leur montage. Sachant que le façonnage d'une coque est irrégulier, nous vous proposons d'effectuer le bordage de la façon suivante:

Collez et clouez une virure n°20 tout le long de la coque à une distance de trois millimètres de la partie supérieure des couples. Procédez de la même manière de l'autre côté de la coque.

Effectuez le bordage de façon alternative, c'est-à-dire, que pour chaque virure installée d'un côté, vous disposerez une virure équivalente de l'autre côté. Ensuite, collez et clouez une autre virure sous la première de sorte que les arêtes de ces virures soient unies par de la colle. Utilisez de la colle blanche et les pointes n°19. Continuez le bordage en partant de la partie inférieure de la coque vers le pont. Enfin, les ouvertures qui subsisteront au milieu de la coque seront couvertes par des morceaux de virures affilées des deux côtés qui sont appelées coins. À la proue et à la poupe, elles seront couvertes par des coins affilés d'un seul côté.



4 - 5

Lorsque le bordage de toute la coque sera terminé, nous poncerons toute la surface pour obtenir une finition lisse et homogène. Poncez le renfort de la poupe jusqu'à ce que vous obteniez l'inclinaison nécessaire indiquée dans le dessin de la «Section longitudinale». Poncez enfin tout le profil dans lequel vous collerez l'étrave n°21, la quille n°22 et l'étambot n°23 jusqu'à ce que vous obteniez une assise plane de 5 millimètres.

6 - 7

Retirez les gouttières n°24 et 25 de la planche «D». Ajustez et collez la gouttière de poupe n°24 et poncez-la pour la niveler du côté supérieur du pont. À la proue, collez les gouttières n°25 en veillant à ne pas dépasser le périmètre extérieur du pont. En prenant comme référence la liste de pièces, coupez et collez les gouttières des bandes n°26. Faites ensuite un trou de 5 millimètres de diamètre pour introduire la barre de gouvernail n°37. Pour réaliser cette opération, suivez le dessin de la «Section longitudinale».

8 a 10

Retirez les allonges de la poupe n°27 de la planche «D». Collez-les sur les gouttières. Retirez les flancs n°28 et le miroir de la poupe n°29 de la planche «B». Collez et clouez les flancs de la proue vers la poupe en les posant sur l'arête de la virure

et contre les couples. Limez ensuite la partie supérieure des allonges n°27 de sorte à les niveler avec la partie supérieure des flancs. Ajustez la partie de la poupe et les flancs, et collez le miroir de la poupe n°29.

11

Fabriquez les bras n°33, 34, 35, 36, 40 et 41 à l'aide des listeaux de 1,5 x 4 en noyer africain; placez et collez ces pièces à leur endroit correspondant en suivant leur ordre numérique.

Retirez l'étambrai n°37, le support n°38 et l'étambrai du gouvernail n°42 de la planche «D». Faites un trou de 2 millimètres de diamètre dans la planche n°30, 31, 32, 33, 34 et 35 à l'aide des listeaux de 1,5 x 4 en noyer africain, selon les mesures indiquées dans la liste de pièces. Placez et collez ces pièces à leur place en suivant leur ordre numérique.

Retirez les défenses n°40 de la planche «B» et collez-les en suivant les projections verticales. Utilisez les listeaux de 2x2 en noyer africain pour coupez et coller les allonges n°36 selon les mesures indiquées dans la liste de pièces. Collez ces allonges à leur place en suivant les dessins des plans.

Retirez les couvercles du plat-bord de la proue n°37 et de la poupe n°39 de la planche «D». Ajustez et collez ces pièces sur les flancs. En prenant comme référence la liste des pièces, ajustez et collez les couvercles du plat-bord des bandes n°38 sur les flancs. Enfin, retirez les ailettes du miroir n°41 de la planche «D» et collez-les à leur place. Sur le pont (en prenant comme référence le dessin du plan) afin d'introduire l'oeil de boeuf n°39. Faites ensuite un trou de 5 millimètres de diamètre pour introduire la pale du gouvernail n°43, que vous fabriquerez à la photo suivante. Consultez la «Section longitudinale» du plan pour réaliser cette opération. Lorsque ce trou aura été réalisé, collez l'étambrai du gouvernail n°42.

12 - 13

Retirez la pale du gouvernail n°42 de la planche «C». Arrondissez la partie supérieure de la celle-ci en essayant d'obtenir un diamètre de 4 millimètres environ. Prenez comme référence la «section longitudinale» du plan et arrondissez tout le périmètre de la pale du gouvernail n°42. Ensuite, clouez les charnières n°43. Coupez les axes n°44 et collez-les sur les charnières n°43.

Placez et clouez à l'endroit prévu à cet effet l'ensemble du gouvernail que vous venez de monter à la photo précédente. Collez les défenses n°45 en suivant les dessins des plans et la liste de pièces.

Arrivés à ce stade, vous pouvez peindre l'ensemble (Voir conseils généraux).

14 a 32

Le travail le plus laborieux et le plus délicat est terminé. À partir de la photo 11, la réalisation et l'assemblage des pièces sont aisées. Il s'agit de confectionner et de placer ces pièces en suivant pas à pas la séquence photographique et en utilisant comme aide la liste des pièces et les dessins du plan.

Si vous regardez les dessins des mâts du plan, vous observerez que tous les mâts sont coniques. Pour réaliser cette conicité, prenez les mesures du plan de mâts. Ensuite, commencez à poncer le mât de façon dégressive afin de lui donner sa forme conique (utilisez du papier de verre de grain moyen). Montez les pièces qui constituent les mâts sans leur gréement (estropes, moutons, chevilles à oeillet, etc.) et vernissez-les. Garnissez-les ensuite de tous leurs accessoires comme l'indiquent les plans, y compris les vergues, les varangues et les tangons. Lorsque cette opération est terminée, placez et collez tous les mâts aux endroits indiqués dans les plans.

À ce stade, vous pouvez commencer à fabriquer la partie mobile et la partie fixe du cordage. Étant donnée l'abondance de cordes qui constituent le cordage, nous croyons qu'il est possible que l'explication de chacune de ces cordes crée de la confusion. C'est la raison pour laquelle nous avons joint au plan général des dessins simplifiés sur lesquels vous pourrez observer pas à pas la configuration de tout le cordage (voir figures du plan).

Pour confectionner les voiles, procédez de la façon suivante:

découpez et piquez les voiles en suivant le patron inclus dans le kit. Cousez la ralingue n°202 (fil de coton de Ø 0,8 millimètres) sur tout le périmètre de la voile en laissant un oeillet sur tous les sommets où vous attacherez plus tard les cordages. Lisez les «Conseils généraux».

**Nous sommes sûrs que vous mènerez ce beau modèle à bon port.
Bon amusement!**

Before going ahead with the assembly of the model, we recommend that you carefully read the GENERAL ADVICE

1

From the sheets marked "A", remove the outer keel (1), the frames (2 to 11), and the stiffeners (12 and 13). Locate and glue the frames (2 to 11), in their corresponding locations on the outer keel (1). Locate and glue the bow (12) and stern (13) stiffeners using wood adhesive.

From sheet "D", remove the decks (14, 15, and 16). Fit and glue them in place.

2

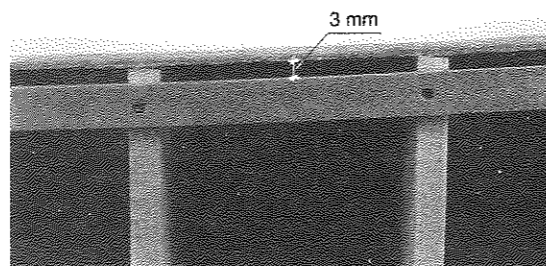
From sheet "B" remove the deck (17) [Careful: keep part no. 45 for the operation in photo 14]. Using contact adhesive, line this deck with the deck planking (18). Finally fit and glue the deck onto the frames and the outer keel.

Taking the utmost care sand down the outer profile of the frames and stiffeners, from the bow towards the centre of the hull, in order to achieve a good base, which will allow for the location at a later stage of the planking strakes (20). Carry out the same operation working from the stern. We will realise that the more curvature the hull has, the more wood we will sand off.

3

Very important: When locating the strakes, be careful not to press them in too hard, as the line of a hull is uneven, we suggest it should be done in the following way:

Glue and pin a strake (20) along the full length of the hull, starting off three millimetres from the upper part of the frames. Do the same on the other side of the hull. Successively and alternatively cover the hull, that is for each strake located along one side, place its equal on the other side of the hull. In continuation glue and pin another strake below the first, in such a way that the edges are in contact with each other. Use wood adhesive and the pins (19). Continue covering the keel, working from the bottom towards the deck. Finally, in the middle of the hull, the gaps which remain are covered with sections of strakes, sharpened at both ends, called fillers. At the bow and the stern the covering is done with wedges sharpened at one end.



4 - 5

Once the whole of the hull has been covered, we sand down the surface until we have a smooth and even finish. Sand down the stern stiffeners until you achieve the necessary inclination, as indicated in the diagram of the "Lengthways section". Finally sand the whole profile where the stern (21), the keel (22) and the post (23) must be glued, until achieving a 5 mm. flat emplacement.

6 - 7

From sheet "D", remove the stringers (24 and 25). Adjust and glue the bow side stringer (24) and sand it down until it is level with the upper part of the deck. At the bow, glue the stringers (25) making sure that they do not project beyond the outer perimeter of the deck. Finally, taking your reference from the parts list, cut and glue the side stringers (26).

In continuation make a 5 millimetre hole to introduce the rudder blade (42), to carry out this operation follow the "Lengthways section" diagram.

8 to 10

From sheet "D", remove the stern futtocks (27) and glue them onto the stringers. From sheet "B", remove the bulwarks (28) and the upper stern (29). Glue and pin the bulwarks from bow to stern, locating them over the edge of the upper strake and onto the frames. In continuation sand down the upper part of the stern futtocks (27) until they are level with the upper parts of the bulwarks and glue on the upper stern (29).

11

With 1.5 x 4 battens of African walnut, make up the coamings (30, 31, 32, 33, 34 and 35), according to the measurements indicated in the parts list. Locate and glue these parts in place following the numerical order of the parts.

From sheet "B", remove the rubbing strakes (40) and glue them as indicated by the elevation plan. With 2 x 2 battens of African walnut, cut the futtocks (36) according to the dimensions indicated in the parts list and glue them in place, as indicated by the plan diagrams.

Remove from sheet "D" the bow (37) and stern (39) gunwale plank sheer. Locate and glue these parts over the bulwarks. Taking the parts list as a reference, locate and glue the side gunwale plank sheer (38) over the bulwarks. Finally, remove the transom quarters (41) from sheet "D" and glue them in place.

12 - 13

From sheet "C", remove the rudder blade (42), round off the top of this, making sure that you end up with a diameter of approximately 4 millimetres: taking the "Lengthways section" of the plan as a reference, round off all of the edges of the rudder blade (42), then pin the hinges (43). Cut the axles (44) and glue them to the hinges (43).

Locate and pin in place the rudder assembly, put together in the previous photo. Glue the rubbing strakes (45) as indicated in the plan diagrams and the parts list.

Having arrived at this point, you can paint the whole assembly [See "General Instructions"].

14 to 32

Photos 14 to 32

The most delicate and laborious work has now been done. From photo 14 onwards the making and location of the parts is simple, it is a matter of making up and placing these parts following the photographic process, step by step, using the list of parts and the plan diagrams as a guide.

Looking at the diagrams of the masts on the plan, you will see that all of the masts are conical. To achieve this shape take the measurements from the masts diagram. Once this has been done, start to sand the mast, from large to small, to give it the correct shape [use coarse grain sandpaper]. Mount the parts which make up the masts, without their tackle [straps, blocks, eye bolts, etc...] and varnish them. In continuation assemble the tackle with all the components, as indicated in the plans, including the gaff and spanker boom. Once this work has been done, locate and glue all of the masts in place, as indicated in the plans.

From this point on you can begin to make up the rigging, the mobile and fixed part. Given the many ropes of which the rigging consists, we believe that the explanation relating to each of them could lead to confusion. For this reason we have attached a series of simplified diagrams, to the plans, where it can be seen, step by step, the arrangement of all of the rigging [see figures from the plan].

To make the sails follow these steps:

Using the pattern included in the kit, cut and hem the sails. Sew the [0.8 mm. diameter cotton thread] sail bolt-rope (158) around the whole perimeter of the sail, leaving an eye at all the corners, where the ropes [lines] can later be tied. Read "General Advice".

We are sure that you will successfully finish this attractive model
ENJOY IT!

Wir empfehlen Ihnen, vor dem Zusammenbau des Modells, die ALLGEMEINEN HINWEISE aufmerksam durchzulesen.

1

Aus den mit "A" gekennzeichneten Brettern den falschen Kiel Nr. 1, die Spanten Nr. 2 bis 11 und die Verstärkungen Nr. 12 und 13 entnehmen. Die Spanten Nr. 2 bis 11 in die entsprechenden Lücken im falschen Kiel Nr. 1 einsetzen und verkleben. Bug- und Heckverstrebungen Nr. 12 bzw. Nr. 13 einsetzen und verkleben. Benutzen Sie Tischlerleim. Aus dem mit "D" gekennzeichneten Brett Deck Nr. 14, 15, und 16 entnehmen, einsetzen und verkleben.

2

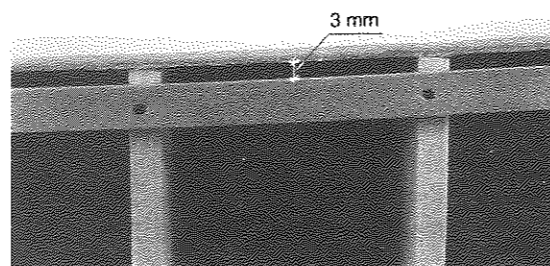
Aus dem mit "B" gekennzeichneten Brett Deck Nr. 17 entnehmen (Achtung: heben Sie Teil Nr. 45 für den im Foto 14 dargestellten Arbeitsgang auf). Mit Kontaktkleber dieses Deck mit der Beplankung Nr. 18 beschichten. Anschließend das Deck auf die Spanten und den falschen Kiel setzen und verkleben.

Vom Heck bis zur Rumpfmittle mit äußerster Vorsicht das Außenprofil der Spanten und der Verstrebungen schmirgeln, um eine gute Auflage für die Plankenreihen der Wegerung Nr. 20 vorzubereiten. Vom Heck ausgehend den gleichen Vorgang wiederholen. Dabei ist zu beachten, daß mit zunehmender Krümmung des Rumpfes auch immer mehr Holz abgeschmirgelt wird.

3

Äußerst wichtig: Beim Aufsetzen der Plankenreihen ist Vorsicht geboten. Die Plankenreihen dürfen nicht zu sehr angedrückt werden. Da die Form des Schiffsrumpfes unregelmäßig ist, empfehlen wir, folgendermaßen vorzugehen:

Eine Plankenreihe Nr. 20 drei Millimeter von dem oberen Teil der Spanten entfernt auf der gesamten Länge einer der Rumpfsseite verkleben und vernageln. Auf der anderen Rumpfsseite analog verfahren. Anschließend die folgenden Plankenreihen wechselseitig anbringen, d.h. für jede auf der einen Seite angebrachten Plankenreihe die entsprechende Plankenreihe auf der gegenüberliegenden Seite ankleben. Unter der ersten Plankenreihe wird die nächste verklebt und vernagelt, so, daß sie mit den Kanten jeweils aneinanderstoßen und miteinander verklebt werden. Benutzen Sie Tischlerleim und die Keile Nr. 19. Den unteren Teil des Kiels Richtung Deck beschichten. Zum Schluß werden die Lücken zwischen den Plankenreihen mit beidseitig spitz zulaufenden Stücken von Plankenreihen abgedeckt werden. Bug und Heck werden mit einseitig spitz zulaufenden Keilen beschichtet.



4 - 5

Den vollständig beschichteten Rumpf vorsichtig abschmirgeln bis die Oberfläche glatt und einformig ist. Die Heckverstärkung wird gemäß der Zeichnung "Längsschnitt" auf die notwendige Schräge abgeschmirgelt. Anschließend wird das Profil, an das der Vordersteven Nr. 21, der Kiel Nr. 22 und der Achtersteven Nr. 23 verklebt werden, abschmirgeln, bis Sie eine ebene, 5 mm breite Aufsatzfläche erhalten.

6 - 7

Aus dem mit "D" gekennzeichneten Brett die Stringer Nr. 24 und 25 entnehmen, anpassen und auf das Deck kleben, ohne daß sie über den Außenrand des Decks hinausgehen. Zuletzt werden die Seitenstringer Nr. 26 gemäß der Teilliste ausgeschnitten und verkleben. Anschließend wird ein 5 mm großes Loch gebohrt um das Ruderblatt Nr. 37 einzusetzen. Richten Sie sich dabei nach der Zeichnung "Längsschnitt".

8 bis 10

Aus dem mit "D" gekennzeichneten Brett die Spantspitzen Heck Nr. 27 entnehmen und auf die Stringer kleben. Aus dem mit "B" gekennzeichneten Brett die Schanzverkleidungen Nr. 28 und den Heckspiegel Nr. 29 entnehmen. Schanzverkleidungen werden vom Bug ausgehend in Richtung Heck verklebt und dabei gegen die Kante der oberen Plankenreihe und die Spanten

gesetzt. Anschließend den oberen Teil der Spantspitzen auf Höhe des oberen Teils der Schanzverkleidungen abschmirgeln. Heckteil der Schanzverkleidungen anpassen und Heckspiegel Nr. 29 verkleben.

11

Aus den 1,5x4 Leisten aus afrikanischem Nußbaum werden die Säulen Nr. 30, 31, 32, 33, 34 und 35 gemäß den Maßen der Teilliste angefertigt. Setzen und kleben Sie diese Teile an der ihnen entsprechenden Stelle der Reihenfolge nach ein. Aus dem mit "B" gekennzeichneten Brett die Wasserliniengänge Nr. 40 entnehmen und gemäß der Ansichten verkleben. Mit den 2x2 Leisten aus afrikanischem Nußbaum werden die Spantspitzen Nr. 36 nach den Maßen der Teilliste ausgeschnitten und verklebt. Kleben Sie diese Spantspitzen gemäß der Zeichnungen an die entsprechende Stelle. Aus dem mit "D" gekennzeichneten Brett Schandeckel Bug Nr. 37 und Schandeckel Heck Nr. 39 entnehmen, anpassen und gegen die Schanzverkleidungen kleben. Gemäß der Teilliste Schandeckel der Seiten Nr. 38 anpassen und auf den Schanzverkleidungen verkleben. Zuletzt Aus dem Brett "D" die Spiegelflügel Nr. 41 entnehmen und an den entsprechenden Stellen verkleben.

12 - 13

Aus dem mit "C" gekennzeichneten Brett das Ruderblatt Nr. 42 entnehmen. Runden Sie den oberen Teil des Ruderblattes auf einen Durchmesser von ca. 4 mm und den gesamten Umriß des Ruderblattes Nr. 42 gemäß dem "Längsschnitt" ab. Anschließend werden die Scharniere Nr. 43 angenagelt. Schneiden Sie die Achsen Nr. 44 aus und kleben Sie sie auf die Scharniere Nr. 43.

Setzen Sie die im vorherigen Foto zusammengebaute Rudereinheit an die entsprechende Stelle und nageln Sie diese fest. Kleben Sie die Wasserliniengänge gemäß der Zeichnungen und der Teilliste auf. Jetzt können Sie damit beginnen, das Schiff zu streichen und zu lackieren. (Siehe Allgemeine Hinweise).

14 bis 32

Foto 14 bis 32

Hiermit ist der mühsamste und komplizierteste Teil der Arbeit getan. Ab Foto 14 ist die Herstellung und der Einbau der Teile sehr einfach. Die Teile werden einfach Schritt für Schritt dem fotografischen Arbeitsfortgang folgend hergestellt und eingebaut. Benutzen Sie die Teilliste und die Zeichnungen als Hilfsmittel.

Wenn Sie die Zeichnungen der Schiffsmaste betrachten, werden Sie sehen, daß alle Masten konisch sind. Messen Sie diese konische Form in den Zeichnungen nach. Anschließend beginnen Sie, den Schiffsmast von groß nach klein konisch zu schleifen (benutzen Sie hierzu eine mittelgrobe Feile). Montieren Sie die Einzelteile der Masten ohne Takelung (Kauschen, Blockrollen, Ösen usw.) und lackieren Sie sie. Bringen Sie anschließend das Takelwerk mit allen Gaffeln, Giekbäumen, Stützstangen und Seitenstangen gemäß der Zeichnungen an. Im Anschluß daran werden alle Masten an den entsprechenden Stellen eingesetzt und verklebt.

Jetzt können Sie mit der Herstellung des beweglichen und des festen Teils des Tauwerks beginnen. Aufgrund der großen Anzahl der einzelnen Taue, aus denen das Tauwerk besteht, würde eine detaillierte Aufzählung derselben nur zu Verwirrungen führen. Deshalb haben wir einen allgemeinen Plan mit Skizzen beigelegt, der Schritt für Schritt die Zusammensetzung des Tauwerks beschreibt. (Siehe Abbildungen auf den Zeichnungen).

Zur Herstellung der Segel ist folgendermaßen vorzugehen:

Anhand der dem Bausatz beigelegten Vorlagen werden die Segel ausgeschnitten und gereiht. Nähen Sie das Liek Nr. 158 (0,8 mm dicker Baumwollfaden) um das gesamte Segel herum an. Lassen Sie dabei an allen Spitzen eine kleine Schlinge stehen, an die anschließend die Taue (Seile) geknüpft werden. Siehe hierzu "Grundsätzliche Empfehlungen".

Wir sind überzeugt davon, daß Sie dieses herrliche Modell in sicheren Hafen bringen.

VIEL SPASS !