

206	gaffelschoot v. h. grootzeil	1	Ø 0,25x400	katoendraad
207	bezaansval	1	Ø 0,25x300	katoendraad
208	val (bezaansgaffel)	1	Ø 0,25x400	katoendraad
209	grootzeil- schoot	1	Ø 0,25x150	katoendraad
210	val v. h. topzeil	1	Ø 0,25x400	katoendraad
211	schoot v. h. topzeil	1	Ø 0,25x500	katoendraad
212	kraanlijn v. h. grote zeil	1	Ø 0,25x600	katoendraad
213	kraanlijn v. h. bezaanszeil	1	Ø 0,25x530	katoendraad
214	kluiverzeil	1	-	lap
215	fok	1	-	lap
216	grootzeil	1	-	lap
217	topzeil	1	-	lap
218	bezaanszeil	1	-	lap
219	zoomtouw	1	Ø 1x4300	katoendraad
220	bevestigingslijnen	1	Ø 0,25x3000	katoendraad
221	haken	2	-	messaging
222	fokkeval	1	Ø 0,25x270	katoendraad
223	lijn v. d. fokkeval	1	Ø 0,25x450	katoendraad
224	fokkeschoot	1	Ø 0,25x350	katoendraad
225	spanlijn v. h. grootzeil	1	Ø 0,25x220	messaging
226	smeerreep v. h. grootzeil	1	Ø 0,25x60	katoendraad
227	smeerreepval	1	Ø 0,25x200	katoendraad
228	spanlijn bezaanszeil	1	Ø 0,25x100	katoendraad
229	bezaansschoot	1	Ø 0,25x130	katoendraad
230	val v. h. kluiverzeil	1	Ø 0,25x350	katoendraad
231	schoot v. h. kluiverzeil	1	Ø 0,25x450	katoendraad
232	touw v. h. uithalen v. d. kluiver	1	Ø 0,25x110	katoendraad
233	touw v. h. inhalen v. d. kluiver	1	Ø 0,25x220	katoendraad
234	spanlijn	1	Ø 0,25x200	katoendraad
235	lijn v. d. kluiver	1	Ø 0,25x350	katoendraad
236	schoot v. h. topzeil	1	Ø 0,25x560	katoendraad
237	val v. h. topzeil	1	Ø 0,25x300	katoendraad
238	hanger v. d. visboom	2	Ø 0,5x80	katoendraad
239	val v. d. visboom	2	Ø 0,25x610	katoendraad
240	schoot v. d. visboom	2	Ø 0,25x450	katoendraad
241	borgschoot v. d. visboom	2	Ø 0,25x450	katoendraad
242	vlaggetouw	1	Ø 0,25x500	katoendraad
243	vlag	1	-	lap
244	bloklijn	1	Ø 0,25x3000	gegalv. draad

Bouwbeschrijving Sainte Marie

20.501 22411



Deel A

1 - 2 - 3

Plaats de houten spanten 2 tot en met 14 in de groeven van de valse kiel 1. De bovenkanten van de spanten moeten goed samenvallen met de bovenkant van de valse kiel. Zonodig de groeven bijvijlen. De onderkant van spant 14 wordt wat bijgevijsd zodat deze goed aansluit aan spant 13. Controleer of alle spanten goed in lijn staan en lijm de spanten dan vast.

4

Lijm de verstevigingsblokken 15 voor de roeras tegen de valse kiel tussen de spanten 12 en 13, met de bovenkant gelijk met de bovenkanten van de valse kiel.

5

Vijl en schuur de blokken 15 en spant 14 gelijk zodat het dek er later vlak op ligt.

6 - 7

Lijm de twee delen van het valse dek 16 op de bovenkant van de valse kiel en de spanten. Spijker ze vast, eerst op de valse kiel en daarna op de spanten van het midden naar buiten.

8 - 9

Vijl en schuur de zijkanten van de spanten 8 tot 2 schuin in de richting van de boeg, en die van de spanten 8 tot 14 in de richting van de achter steven, evenals de verstevigings blokken 15 zodat bij de beplanking de strips op een zo groot mogelijk vlak kunnen worden vastgezet. Doe dit werk met een half ronde vijl. Controleer met een strip 17 of de

romp de gewenste, vloeiende vorm heeft en de beplanking goed aansluit tegen de zijkanten van de spanten.

10

Lijm en spijker een strip 17 eerst aan de ene kant en daarna één aan de andere kant van de spanten, en laat daarbij een ruimte van 3mm tussen de bovenkant van het valse dek en de strippen. Deze strippen of planken daarbij niet forceren, bij de boeg lopen ze daarom wat omhoog. Na het aanbrengen kunt u ze bijsnijden tot 3mm onder het dek. Vervolg de beplanking, om en om, één aan de ene kant, dan één aan de andere kant. Vooral aan de boeg blijven de planken oplopen, meestal vanaf spant 7. Ze moeten dan ook afgeschuind worden tot een breedte van ongeveer 3mm. Ga zo door totdat u 8 planken aan weerszijden hebt aangebracht.

11

Daarna vervolgd u de beplanking maar nu vanaf de kiel omhoog werkend.

12

Aan de achtersteven, waar de roeras komt, zal een driehoekige ruimte ontstaan, die met stukjes huid-planken wordt opgevuld. De ruimten in het midden van de romp worden opgevuld met aan beide einden afgeschuinde plankdelen.

13

Snij de overtollige delen van de huidbeplanking. Schuur daarna de romp met een halfronde vijl, schuurpapier, en/of aluminium wol. Herhaal dit totdat de romphuid satijnzacht aanvoelt.

14

Schuur nu het valse dek glad. Leg 4 plakbandjes met de lijmkant omhoog en plaats daarop de witte, dunne mukali houtstrips 18 zij aan zij tegen elkaar om een rechthoekige dekbeplanking te vormen. Smeer lijm op de beplanking en op het dek en laat 't even drogen. Neem dan de beplanking, in het midden omhooggevouwen, op en leg het midden op de hartlijn van het dek en laat dan de beplanking neer en druk deze op het valse dek. Haal de plakbandjes eraf.

15

Snij nu overhangende plankdelen af en schuur de randen van het dek bij. Snij daarna groeven in de dekplanken, te beginnen bij de voorsteven, op afstanden van 7cm. (zie foto's 21 en 28). De groefjes worden om en om aangebracht.

16

Bewerk en lijm de schildboorden 19, 20 en 21, ze moeten ongeveer 1mm over de dekrand steken. Daarna worden ze bijgeschuurd om de schuimte van de boeiseis 22 mogelijk te maken.

17

De boeiseis 22 worden eerst aan de binnenzijde beplankt met de fineerstrippen 23, te beginnen aan de bovenkant. Overstekende delen worden afgesneden. Daarna glad schuren. Pas de boeiseis nu op de bovenkant van de eerste huidplank en tegen de schildboorden. Lijm ze nu vast, te beginnen bij de achtersteven. Snij of zaag bij de boeg het teveel af volgens de hartlijn van het dek en lijm de twee boeiseis aan elkaar

18

Neem nu de achterspiegel 24 en pas deze schuin achterover op de achtersteven tegen de boeiseis, teken af en snij zodanig bij. Daarna wordt deze eerst beplankt aan de binnenzijde. Overstekende delen worden afgesneden en dan glad geschuurd. Lijm de spiegel nu op zijn plaats tegen de boeiseis.

19

Nu worden de boeiseis aan de buitenzijde beplankt met fineer 26 te beginnen aan de bovenzijde gelijk met de bovenkant.

20

De romp wordt bekleed met fineer 27 te beginnen bij de boeiseis. Snij de overstekende delen af. Daarna wordt de spiegel bekleed met fineer 28. Daarna de romp en de spiegel gladschuren.

21

De boeglijn waar de huidbeplanking samenkomt, wordt afgevlind en afgeschuurd tot een platte rand met een breedte van 7mm om daar later de voorsteven op te bevestigen. Snij een opening in de punt van de boeiseis, ook van 7mm, om de bovenkant van de steven in te laten.

22

Maak de voorsteven 29, de achtersteven 30 en de kielbaik 31 pas en lijm deze op hun plaats.

23

Maak de roeras 32 rond tot een diameter van 6mm. Maak 3 insnijdingen in het roer voor de schanieren. Bevestig de schanieren 33 met de scharnierpennen 34, zodanig dat deze laatsten in de insnijdingen vallen.

158	hanepoot	3	Ø 1,5x20	messing
159	lantaarnhaak	1	Ø 1,5x50	messing
160	masttop	2	Ø 6x30	messing
161	ringen	4	3x25	messing
162	enkele blokken	30	4	pino
163	dubbele blokken	6	6	pino
164	giek v. d. grote mast	1	Ø 6x290	manzonía
165	klaauwen	4	3x8x45	manzonía
166	versterkingsstrippen	5	2x40	messing
167	kralenband	3	Ø 0,5x40	messing
168	kralen v. d. kralenband	25	Ø 2	glas
169	oren	3	2x2x7	manzonía
170	vinnen v. d. giek	2	2x5x35	manzonía
171	eindversterkingen	7	4,5x15	messing
172	ketting	1	1x15	messing
173	lijnhanger	1	Ø 0,5x60	katoendraad
174	gaffel v. d. grotemast	1	Ø 6x275	manzonía
175	glijblok v. d. gaffel	1	5x16x5	sapelly
176	asje v. h. glijblok	1	Ø 1x25	messing
177	lijnhanger v. d. gaffel	1	Ø 0,5x170	katoendraad
178	gaffel v. h. topzeil.	1	Ø 4x195	manzonía
179	bezaanmast	1	Ø 8x265	manzonía
180	steun v. d. bezaanmast	1	7x7x27	manzonía
181	versterkingsband	1	3x40	messing
182	ringen	4	Ø 8	messing
183	ketting	1	1x15	messing
184	dubbelblokken	15	4	pino
185	gaffel v. d. bezaanmast	1	Ø 4x125	manzonía
186	klaauwen v. d. bezaangaffel	2	2x7x33	manzonía
187	lijnhanger v. d. bezaangaffel	1	Ø 0,5x50	katoendraad
188	bezaansgiek	1	Ø 6x150	manzonía
189	band v. d. bevestiging v. d. giek	1	3x25	messing
190	boegspriet	1	Ø 6x200	manzonía
191	steunen v. d. boegspriet	2	7x7x35	manzonía
192	asje	1	Ø 1x25	messing
193	onderste visboom	2	Ø 4x450	manzonía
194	bovenste visboom	2	Ø 3x200	manzonía
195	voorstag	1	Ø 0,25x1000	gegalvan.
196	want v. d. grote mast	6	Ø 0,5x340	katoendraad
197	talrepen	6	Ø 0,25x180	katoendraad
198	stok v. h. want	2	1,5x3x35	manzonía
199	bezaanswant	4	Ø 0,5x210	katoendraad
200	talrepen	4	Ø 0,25x180	katoendraad
201	waterstagketting	1	1x140	messing
202	waterstagval	1	Ø 0,25x320	katoendraad
203	lantaarnval	1	Ø 0,25x500	katoendraad
204	grootzeilval	1	Ø 0,25x510	katoendraad
205	val v. d. gaffel	1	Ø 0,25x740	katoendraad

111	verstek onder	6	1,5x3x35	manzonია
112	pootsteunen	12	1,5x3x10	manzonია
113	lantaarn	1	Ø 7x18	messing
114	lantaarnbeugel	1	Ø 0,5x25	messing
115	draadeinden	4	Ø 0,5x25	messing
116	lichtbakken	2	7x7x25	manzonია
117	schotjes	2	1,5x7x7	manzonია
118	boordlichten	2	Ø 0,6x10	messing
119	pomplichaam	1	Ø 0,6x20	pino
120	steun v. d. zwengel	1	-	sapelly
121	pompzwengel	-	-	sapelly
122	asje	1	Ø 0,5x10	messing
123	zuigerstang	1	15	messing
124	pijp	1	Ø 2x8	messing
125	bank	1	1,5x8x45	manzonია
126	banksteunen	2	1,5x8x10	manzonია
127	voetsteunen	2	1,5x3x10	manzonია
128	beugel	1	Ø 0,5x60	messing
129	beugelvoetjes	2	Ø 2x5	messing
130	helmstok	1	Ø 1,5x60	messing
131	helmsnop	1	Ø 5	pino
132	klampen	12	4x12	manzonია
133	ogen	5	Ø 2x5	messing
134	touwgeleiders	4	12	gietijzer
135	rustijzer v. d. grote mast	10	2x43	messing
136	ringen	6	Ø 5	messing
137	ringen	23	Ø 3	messing
138	jufferblokken	20	Ø 5	pino
139	spijkertjes	800	10	alloy
140	draadeinden met jufferblokken v. d. bezaanmast.	4	Ø 1x25	messing
141	steunen voor de reddings-sloop	2	3x3x50	manzonია
142	klamp	1	Ø 5x35	messing
143	klamp v. d. boegspriet	1	3x25	messing
144	slotijzer	1	3x25	messing
145	boegversterking	1	3x40	messing
146	oogbouten	50	7	messing
147	onderste boegversterking	1	3x25	messing
148	anker	1	30	gietijzer
149	ankerstok	1	30	gietijzer
150	ankerketting	1	2x300	messing
151	lattendek	8	2x2x110	ramin
152	corfiinnagels	15	12	messing
153	grote mast	1	Ø 10x455	manzonია
154	mastband	1	Ø 10x Ø 14	pino
155	mastringen	10	Ø 10	messing
156	mastversterkingen	8	0,6x2x90	mukali
157	oren	5	2x2x10	manzonია

24

Boor een gat voor de roeras van 6mm vanaf het dek naar beneden in lijn en parallel met de achtersteven. Plaats de roeras door het gat en lijm en spijker de scharnierdelen op de achtersteven.

25 - 26

Teken de openingen af op de boeisel en de schildboorden en boor deze uit met een 1,5mm boortje. Vrij en vorm een lijst 35 uit, en bevestig hem aan de buitenkant.

27

Lijm de spantjes 36 op het schildboord en tegen de spiegel. Snij overstekende delen af en schuur de bovenkant glad. In de nagelbank 37 worden eerst gaatjes geboord van 1mm voor de corfiinnagels, en voorts zaagt u 6 openingen in de achterkant van de bank voor de spantjes van de spiegel. Maak de bank pas en lijm vast.

28

Maak gaatjes van 1mm in de nagelboorden 38 voor de corfiinnagels 152. Schuur de boorden en lijm ze op hun plaatsen aan de binnenzijde van de boeisel.

29

Bevestig de versterkingsboorden 39 en 40 op de boeisel en achtersteven. Na droging bevestig je de boorden 41, 42 en 43 netjes gelijk passend.

30

Lijm de berghouten 44 op de romp, te beginnen bij de boeg en zodanig dat deze de scheiding tussen de huidbeplanking en de boeisel bedekt. Lijm daarna de onderste berghouten 45 op de romp.

31

Teken de opening van de ankerpoelie af met een breedte van 18 mm. Boor het gat uit met een boortje van 1,5mm en vijl het in vorm.

32

Maak de onderdelen 46, 47, 48 en 50 pasklaar. Boor een gat van 2mm in hetzijschot 48 voor het asje 47.

33 - 34

Lijm de delen op hun plaatsen te beginnen met de poelie 46 en het zijschot 48.

35

Pas en bevestig de boegversterkingen 51 en 52.

36

Schuur de spiegelsteun 53 en de vleugels 54, pas en lijm ze op hun plaatsen. Lijm de steun 55 op de spiegelboord.

37

Bevestig de golfbrekers 56 op de gangboorden. Vijl met een ronde vijl touwgeleiders in deze golfbrekers. Maak de bolders 57 voor de boeg en het achterschip (foto 39). Maak groeven in deze bolders om ze over de gangboorden passend te maken. Bevestig de klampen 58, en lijm ze op hun plaatsen.

38

Bevestig de dekplaat 59. Boor in het hart een gat van 4 mm met een diepte van 15mm om daar later de voet van de grote mast in te plaatsen.

39

Boor een schuin gat van 6mm in de dekplaat 60 voor de roeras. lijm de plaat op zijn plaats en boor na droging een gat voor de voet van de bezaanmast van 4mm doorsnede en

15mm diep. Maak en bevestig de latten bodem 61 op zijn plaats. Nu wordt het geheel gevernist en na droging geschuurd met fijne aluminiumwol.

Deel B

40

Geef de liersteunen 62 de juiste helling door de onderkanten bij te schuiven. Bevestig aan de onderkanten de voeten 63. Boor gaten door de steunen 62 en door de poelies en liertrommel 64 en 65 voor de krukas 66.

41

Plaats de steunen op de juiste afstand. Maak de krukas met een tangetje. Bevestig de dwarsbalk 67 en de dekplank 68.

42

Het model is uitgevoerd met 2 identieke kappen. Daarom wordt allen de bouw van één van deze besproken. Ze zijn wel van verschillende afmetingen, dat is aangegeven d.m.v. twee nummers. Lijm de schotten 69 tegen die van 70 en 71. (ook 79, 80 en 81)

43

De schotten worden aan de buitenkant beplankt met fineer 72 (ook 82). Overstekende einden afsnijden en dan bijschuren. Doe hetzelfde met het dakje 73 (83). Maak een inkeping in het dakje voor het deurtje.

44

Maak nu het kapdeurtje 74 (84), schuur de kanten en lijm het aan de kap. Bevestig nu ook de rails voor het luik.

45

Maak het luikje 76 (86). Na het schuren het bevestigen op de rails 75

(85). Lijm het handvat 77 (87) op het luikje. Bevestig de lijsten 78 (88) op het deurtje.

46

Het dakje 90 bevestigen op zijn basis 89. Schuur de kanten bij. Bevestig de rails 91. Maak het luikje 92 en bevestig dit op zijn rails. Lijm tenslotte het handvat 93 op het luikje.

47

Bevestig de spanten 95 en 96 in de groeven van de valse kiel 94 van deze reddingssloep. Vijl en schuur de kanten van de spanten en de boeg van de valse kiel wat schuin zodat de beplanking goed kan worden aangebracht en de boot een vloeiende rompvorm krijgt. Bevestig ook de spiegel 97.

48

Lijm de rompdelen 98 op de spanten, met de bovenkanten gelijk met die van de spanten. Schuur het overtollige hout weg. Lijm vervolgens de bodemplanken 99 op de spanten en de valse kiel en schuur alle overtollige hout weg.

49 - 50

Bevestig het voordekje 100 alsook de beplanking 101 en 102 van de spiegel. Schuur het gehele vlak.

51

Lijm 3 strippen fineer mukali op elkaar en maak daaruit de voorsteven 103. Op dezelfde manier worden de beide boorden 104 gemaakt. Na deze bevestigd te hebben, worden de beide golfbrekers 105 gemonteerd.

52

Lijm de banksteunen 106 in het bootje, en daarop de twee roeibankjes 107. Met een rond vijltje

60	dekplaat bezaanmast	1	2 gefreesd	manzon
61	lattenbodem	7	2x2x40	manzon
62	liersteunen	2	2x13x38	manzon
63	voeten	2	1,5x3x17	manzon
64	liertrommel	1	Ø 16x20	pino
65	poelie	3	Ø 10x7	pino
66	krukas	1	Ø 1,5x80	messing
67	dwarsbalk	1	1,5x3x41	manzon
68	dekplank lier	2	2x5x33	manzon
69	schotten v. d. kap	2	3 voorgesn.	triplex
70	voorschot v. d. kap	1	3 voorgesn.	triplex
71	achterschot v. d. kap	1	3 voorgesn.	triplex
72	beplanking v. d. kap	18	0,6x5x25	manzon
73	dak v. d. kap	5	2x5x31	manzon
74	kapdeur	3	2x5x27	manzon
75	rail v. h. luik	2	2x2x20	manzon
76	luik	3	2x5x20	manzon
77	handvat	1	2x2x10	manzon
78	deurlijsten	4	0,6x2x27	mukali
79	zijschotten	2	3 voorgesn.	triplex
80	voorschot v. d. kap	1	3 voorgesn.	triplex
81	achterschot v. d. kap	1	3 voorgesn.	triplex
82	beplanking v. d. kap	22	0,6x5x25	manzon
83	dak v. d. kap	6	2x5x38	manzon
84	kapdeur	3	2x5x27	manzon
85	rails v. h. luik	2	2x2x20	manzon
86	luik	3	2x5x20	manzon
87	handvat	1	2x2x10	manzon
88	deurlijsten	4	0,6x2x27	mukali
89	kapbasis	1	3 voorgesn.	triplex
90	dak v. d. kap	7	2x5x35	manzon
91	rails v. h. luik	2	2x2x20	manzon
92	luik	3	2x5x20	manzon
93	handvat	1	2x2x10	manzon
94	valse kiel reddingssloep	1	4 gefreesd	triplex
95 - 96	spanten reddingssloep	2	4 gefreesd	triplex
97	spiegel reddingssloep	1	4 gefreesd	triplex
98	rompdelen reddingssloep	2	0,6 voorgesn.	manzon
99	bodemplanken reddingssloep	2	0,6 voorgesn.	manzon
100	voordekje reddingssloep	1	0,6 voorgesn.	manzon
101-102	beplanking spiegel	2	0,6 voorgesn.	manzon
103	voorsteven reddingssloep	3	0,6x2x140	mukali
104	boorden	6	0,6x2x140	mukali
105	golfbrekers	2	0,6x2x35	mukali
106	banksteunen	2	2x2x62	ramin
107	roeibankjes	3	1,5x8x40	manzon
108	dwarsbalk	3	2x5x55	manzon
109	poten v. d. schragen	12	1,5x3x35	manzon
110	verstek boven	6	1,5x3x10	manzon

Onderdelenlijst

nr	omschrijving	aantal	maat/mm	materiaal
1	valse kiel	1	6 gefreesd	triplex
2 - 14	spanten	13	6 gefreesd	triplex
15	verstevingen	2	10x30x45	samba
16	vals dek	1	3 gefreesd	triplex
17	huidplanken	55	1,5x5x5x600	pino
18	dekplanken	31	0,6x5x600	mukali
19	schildboord van de boeg	2	2 gefreesd	manzonია
20	schildboord bakboord en stuurboord	2	2x5x345	manzonია
21	schildboord achtersteven	1	2 gefreesd	manzonია
22	boeïels	2	1,5	triplex
23	boeïselplanken binnen	12	0,6x5x600	manzonია
24	achterspiegel	1	1,5	triplex
25	spiegelplanken binnen	14	0,6x5x125	manzonია
26	boeïselplanken buiten	12	0,6x5x600	mukali
27	fineerplanken v.d. romp	55	0,6x5x600	manzonია
28	spiegelplanken buiten	28	0,6x5x50	manzonია
29	vorsteven	1	7 gefreesd	manzonია
30	kielbalk	1	7 gefreesd	manzonია
31	achtersteven	1	7x9x320	manzonია
32	roer en roeras	1	7 gefreesd	manzonია
33	scharnieren	6	3x15	messing
34	scharnierpenne	3	Ø2x8	messing
35	lijsten	8	2x2x14	manzonია
36	spiegelspanten	6	1,5x3x35	manzonია
37	nagelbank achterschip	1	2 gefreesd	manzonია
38	nagelboorden	4	2x5x85	manzonია
39	versterkingsboordenboeïels	2	1,5x3x600	manzonია
40	versterkingsboordspiegel	1	1,5x3x150	manzonია
41	gangboord v.d. boeg	2	2 gefreesd	manzonია
42	gangboord bak en stuurboord	2	2x7x400	manzonია
43	gangboordspiegel	1	2 gefreesd	manzonია
44	berghout	2	3x3x520	manzonია
45	onderste berghout	2	0,6x5x600	manzonია
46	poelie ankerketting	1	Ø 10x7	pino
47	asje poelie	1	Ø 2x8	messing
48	zijschot	1	2	manzonია
49	versterkingslijst	1	2	manzonია
50	versterking binnenwand	1	2	manzonია
51	boeïselversteving	4	1,5x8x120	manzonია
52	boegversteving	2	1,5x3x120	manzonია
53	spiegelsteun	2	1,5x3x35	manzonია
54	vleugel	2	1,5x8x20	manzonია
55	steun voor de giek	1	3x5x25	sapelly
56	golfbreker	2	2x5x55	manzonია
57	bolder	4	5x5x35	manzonია
58	klamp	4	1,5x3x25	manzonია
59	dekplaat grote mast	1	2 gefreesd	manzonია

worden de 4 dollen in de boorden gemaakt.

53

Maak de poten 109 en de dwarsbalk 108 pasklaar en lijm ze aan elkaar. Het zijn in totaal 3 schragen. Bevestig nu de verstekken 110 en 111 en werk deze schuin af langs de poten. Maak de poten van onderen gelijk en bevestig de voeten 112.

54

Van onderdeel 114 maakt u met behulp van een tangetje de lantaarn beugel. Deze wordt samen met de draadeinden 115 op lantaarn 113 aangebracht

55

Lijm de schotjes 117 in de lichtbakken 116. Bevestig ook de lichten 118 in de bakken, eventueel na het verven van de lichtbakken.

56

Lijm de steun 120 aan het pomplichaam 119. Boor gaatjes in de steun en in de zwengel 121 van de pomp. Bevestig de zwengel met het asje 122 in de steun. Bevestig ook de zuigerstang 123 en de pijp 124.

57

Bevestig de poten 126 onder het bankje 125. Voorzie de poten van steunen 127.

58

Maak met een met een tangetje de beugelstang 128 en voorzie deze van voetjes 129.

59

Boor een gaatje van 1.5mm in het einde van de roeras en bevestig daarin de helmstok 130 met knop 131. Lijm de klampen 132 als ook de touwgeleiders 134 op hun plaatsen.

Boor gaatjes in de boeïels en bevestig hierin de ogen 133.

60

Plaats in elk van de rustijzers 135 een ring 136 of 137 waarin dan een jufferblok 138 wordt bevestigd.

61

De plaats voor de rustijzers wordt op de romp aangegeven, en vervolgens worden gleuven in het gangboord en het berghout gemaakt met behulp van een boortje van 1,5mm, en een vijltje. Daarna worden de rustijzers geplaatst en vastgespijkerd.

62 - 63

Van de draadeinden 140 worden ogen gemaakt en daarin worden dan jufferblokken 138 geplaatst. Vervolgens worden deze in de nagelbanken voor de bezaanmast gestoken, en de ondereinden omgebogen.

64

Gebruik de reddingssloep om de juiste plek op het dek te bepalen voor de steunen 141. Bevestig de klampen 132 en 142, en ook de enkele blokken 162. Deze laatste bevestigt men d.m.v. gegalvaniseerd draad en ogen. De steunen voor de reddingsboot worden voorzien van ogen 146 en ringen 137.

65

Met behulp van een boortje van 1,5mm en een vijltje wordt een gleufje in het gangboord gemaakt om daarin het slotijzer 144 van de boegsprietklamp te plaatsen. Buig de boegsprietklamp 143 in vorm en maak er een gleuf in om de klamp over het slot te kunnen plaatsen. Het andere einde van de klamp wordt bevestigd tussen de voorsteven en het boord. Maak de boegverster-

kingen 145 en 147 en voorzie deze van de ogen 146. Boor gaten in de boeg en voorzie die van touwen 133.

66

Breng de ankerstok 149 in het anker 148 en lijm die vast. Open een schalm van de ankerketting 150 en bevestig deze in het gat van het anker.

67

Verf en/of vernis nu eerst alle delen van de opbouw die u gemaakt hebt in deze sectie B. Na droging kunt u ze wat bijschuren en polijsten, en daarna extra lagen aanbrengen. Dan worden al deze delen op hun respectievelijke plaatsten op het dek aangebracht. Vervolgens kunt u het lattende 151 op de schragen aanbrengen. Tenslotte worden de corfiinnagels 152 in de nagelbanken gemonteerd volgens figuur 7 van de bouwtekening.

Deel C

Het rondhout voor de bemasting van het model moet nu eerst worden bewerkt, zodat deze dunner uitlopen naar de einden. Dit doet u het beste met een timmermansvijl en dan met schuurpapier om de masten weer goed rond te maken.

68

Met een vijl of met behulp van een draaibankje wordt de voet van de grote mast teruggebracht tot een diameter van 4 mm over een lengte van 15 mm. Breng de klampen 132 aan, en bevestig de houten mastband 154. Schuif de mastringen 155 op de mast.

69

Lijm de mastversterkingen 156 op de mast. Maak en bevestig de oren 157 evenals de hanepoot 158. Bevestig alle ankele en dubbele blokken met

behulp van oogbouten en gegalvaniseerd draad; ook de ringen 161. Plaats nu de haak 159 voor de lantaarn en de masttop 160.

70

Lijm de klauwen 165 aan de giek 164. Bevestig ook de versterkingsstrippen 166. Maak de kralenband 167 en 168 en bevestig die dan aan de klauw met oogbouten 146. Daarna de klamp 132 aanbrengen. Lijm het oora 169 op de giek en bevestig het enkele blok 162 met de lijn 173.

71

Maak de vinnen 170 en bevestig deze op de giek. Breng de eindversterking 171 aan en monteer de blokken.

72

Lijm de klauwen 165 op de gaffel 174; evenals de versterkingsstrippen 166. Monteer het blijblok 175 met het asje 176 (figuur 3). Maak de kralenband 167 en 168 en bevestig die met oogbouten 146. Monteer het dubbelblok 163.

73

Bevestig de oren 169 en de eindversterking 171 op het gaffeleinde. Monteer de oogbouten 146 en de blokken aan de ringen 137.

74

Monteer de oogbouten 146 in de gaffel 178 voor het topzeil.

75

Met een vijl of een klein draaibankje wordt de voet van de bezaansmast 179 teruggebracht tot een diameter van 4 mm over een lengte van 15 mm. Maak de steun 180 pas en lijm deze tegen de mastvoet met een band 181. Breng de oogbout 146 als ook de mastringen aan op de mast.

76

Maak en bevestig de oren 157 en de hanepoten 158. Monteer de eindversterking 161, alsook de oogbouten met blokken. Tenslotte, monteer de masttop 160.

77

Bevestig de eindversterkingen 171 en de oogbouten 146 aan de bezaansgiek 118.

78

Bevestig de klauwen 186, met de versterkingsband 166 aan de bezaansgaffel 185. Maak de kralenband 167 en 168. Monteer deze, alsook het blok 184. Het blok wordt bevestigd met een oogbout en gegalvaniseerd draad.

79

Monteer de eindversterking 171 aan de giek. Bevestig ook de oogbouten, de blokken en de hanger.

80-81

Lijm de klampen 132 aan de boegspriet 190. Boor een gat door de steunen en de boegspriet en bevestig ze door middel van een asje 192. Breng de eindversterking 171 met het blok 184 aan. Boor tenslotte nog een gat van 1 mm door het einde van de boegspriet.

Plan 1

Nu worden de twee delen 193 en 194 van de visbomen aan elkaar bevestigd met katoendraad van 0.5 mm. Daarna wordt een enkelblok 162 aan elk bevestigd.

De masten, gieken, gaffels en andere bomen worden nu gevernist en geverfd. Na droging worden ze met houtlijm op het scheepsmodel aangebracht volgens tekening 1.

Deel D

82

Knip de zeilen uit volgens de doorgaande, niet onderbroken lijnen. Maak een zoom volgens de onderbroken lijn. Deze zoom kan eventueel worden vastgelijmd met gewone houtlijm. De lijnen kunnen met een naaimachine worden doorgestikt. Voorts worden de zeilen voorzien van een zoomtouw 219, met op de hoeken een lustje.

83

Het grote zeil 216 en het bezaanszeil 218 worden nu eerst aan de respectievelijke gaffels verbonden met touw 220. Vervolgens worden ze bevestigd aan de grote mast en de bezaansmast door middel van de mastringen. (zie plan 1). De fok en het topzeil 215 en 217 worden aangebracht tegelijk met het optuigen.

84...91

Bij het optuigen van het model wordt het vaste touwwerk of want een zwarte of donkere kleur gegeven om het te onderscheiden van het lopende touwwerk en het model een meer realistisch aanzien te geven.

Het optuigen betreft een zeer groot aantal touwen, waardoor een afzonderlijke beschrijving van elk een haast onmogelijke taak is zonder daarbij de modelbouwer in verwarring te brengen. Daarom zijn er, behalve de detail/foto's ook een aantal eenvoudige tekeningen gemaakt (zie plan 4) die dit werk stap voor stap uitbeelden.