

Prima di procedere al montaggio dei modelli, raccomandiamo di leggere attentamente i CONSIGLI GENERALI

Foto 1

Dalle tavolette identifica con la lettera "A", estrarre la falsa chiglia n°1, le coste n° 2 a 13. Collocare e incollare le coste n° 2 a 13 nei corrispondenti incastri della falsa chiglia n° 1. Usare colla bianca per questa operazione. Incollare anche il rinforzo dell'albero n° 14 e le coperte n° 15,16 e 17.

Foto 2

Collocare ed incollare i tasselli di rinforzo di prua, poppa e falsa chiglia (pezzi n° 18 a 28) ai due lati dello scafo. Usare la colla bianca per tutta questa operazione.

Foto 3

Da una tavoletta indicata con la lettera "B", estrarre la coperta n° 29. Inserirli al suo posto. Trovare ed incollare le paratie n° 30 e 31, all'interno del boccaporto del timoniere. Usare della colla bianca per tutta l'operazione.

Foto 4

Da prua andando verso il centro dello scafo, limare con molta attenzione il bordo esterno delle coste e i tasselli di prua, poppa e falsa chiglia per ottenere una buona base che ci consentirà di poggiare posteriormente i corsi di rivestimento n° 52.

Foto 5

Rifinire i tre boccaporti di coperta servendosi delle listelle da 1x5 mm di Sapelli (pezzi n° 33 a 39). Incollare adesso il pezzo n° 32 a poppa e infine il n° 40 in parti come indicato nella foto. Rivestire l'interno del boccaporto del timoniere (pezzi n° 41 e 42).

Foto 6

Utilizzando della colla da contatto, rivestire sulla coperta il n° 29, utilizzando le listelle n° 43 (rivestimento coperta) (vedere i consigli generali) iniziare il rivestimento dai laterali della coperta verso l'interno. Fare attenzione a lasciare tra le listelle, un piccolo spazio per poter successivamente segnare con una matita la calafatura o i segni longitudinali (vedere la foto), poi ritagliare tutta la parte in esubero della lamierina del rivestimento delle coperte e riaprire i fori previamente effettuati.

Foto 7

Tagliare ed incollare le rifiniture del boccaporto del timoniere (pezzi n° 44 e 45) Servendosi di una listella da 1.5x4 mm di Noce africano, fabbricare ed incollare gli orli rialzati dei boccaporti n° 46,47,48,49 y 50. Lasciare fuoriuscire da sopra la coperta circa 2 mm. Vedere la lista a la lista dei pezzi. Usare per questa operazione la colla a presa rapida.

Foto 8 a 9

In questa fase procederemo a rivestire tutto lo scafo.

Cominceremo per collocare le murate n°51, lasciando che fuoriescano dalla coperta 5 mm.

Molto importante: Collocando le tavole, fare attenzione di non forzare il loro posizionamento.

Visto che lo sviluppo di uno scafo è disuguale, suggeriamo di realizzare il rivestimento come segue:

Incollare e inchiodare quattro tavole n° 52 su tutta la lunghezza dello scafo partendo dalle murate a scendere, gli angoli di queste tavole devono essere incollati tra di loro. Servirsi della colla bianca e delle punte n° 53.

Procedere nello stesso modo dall'altra parte dello scafo. A seguire rivestire in modo alternato, ovvero per ogni tavola collocata da un lato, collocarne un'altra dall'altra parte dello scafo. A seguire incollare e inchiodare un'altra tavola nel centro dello scafo, tavola che si chiama maestra. Continuare a rivestire andando verso la parte inferiore della chiglia. Per finire, a metà dello scafo, i vuoti che rimangano da coprire potranno esserlo con dei pezzi di tavole affilate da una o dalle due parti, che si chiamano zeppe.

A poppa queste tavole sono eccessivamente curve, per poter dare forma alle tavole si può inumidirle un poco con dell'acqua calda e poi dar loro forma prima di collocarle. Si può anche disporre di uno strumento che si chiama "PIEGA LISTELLE" che potrà trovare presso il proprio negozio abituale.

Concludere questa operazione facendo una riduzione delle murate n° 51 iniziando da prua verso poppa. A poppa ritaglieremo la punta delle murate. Vedere le foto e i disegni.

Una volta foderato lo scafo, scartavetrare tutta la superficie sino ad ottenere una rifinitura liscia ed omogenea.

Foto 10

Incollare adesso i discolli n° 54 sulle murate, servendosi delle listelle da 1,5x3 mm di Sapelli. Vedere l'elenco dei pezzi. Arrivati a questo punto, procedere a verniciare o pitturare il modellino. Per una buona rifinitura dello scafo si dovranno colmare con del mastice tutte le crepe, scartavetrare il tutto per unificare la superficie, applicare dell'ermetizzatore o della vernice tappapori e applicare la pittura di rifinitura. Da questo punto bisogna verniciare o pitturare i restanti pezzi da collocare uno ad uno. Vedere il paragrafo sulle "Vernici e pitture" nei consigli generali.

Foto 11

Dalla tavoletta identificata con la lettera "A", estrarre la pala del timone e poi, ritagliare su misura la testa del timone n° 56 ed rifinirla ed incollarla alla pala del timone. Tagliare l'asse n° 57, praticare un foro di \varnothing 1 mm nella parte inferiore del timone ed incollarlo.

Seguendo i disegni della sezione longitudinale e il dettaglio della foto realizzare un foro per infilarvi il timone, dalla parte superiore della coperta verso la parte inferiore dello scafo (seguire i segno marcato di questo foro).

Introdurre infine il timone dal foro e fissarlo dalla parte inferiore alla chiglia, nel foro che si dovrà fare a questo scopo anch'esso da \varnothing 1 mm.

Foto 12 a 32

Gran parte del lavoro laborioso e delicato è finito. Dalla foto 12 in poi si tratta di realizzare e di collocare i pezzi seguendo il processo fotografico passo a passo, servendosi come aiuto dell'elenco dei pezzi e i disegni vari.

Guardando i disegni degli alberi, si noterà che i pali sono conici. Per realizzare questa conicità prendere le misure del disegno degli alberi. Una volta fatto, cominciare a scartavetrare da più a meno il palo per conferirgli la conicità (utilizzare una carta vetrata a grana media. Montare le parti che compongono gli alberi senza il paranco (stropi, bozzelli, caviglie, etc..) e verniciarli. A seguire, attrezzarli con tutti gli elementi indicati nei disegni, ivi inclusi i picchi, boma, zangoni, buttafuori, etc. Una volta concluso questo lavoro, collocare ed incollare tutti i pali nei punti indicati dai disegni.

Da questo punto in poi si può cominciare a confezionare le manovre ed il sartiame, parte mobile e fissa. Visto il grande numero di gomere che formano il sartiame, consideriamo che la spiegazione dettagliata di ognuna possa creare confusione. Per tale motivo, abbiamo allegato al disegno generale dei disegni semplificati, ove si può seguire, passo a passo, tutta la configurazione di tutte le manovre ed il sartiame (vedere le figure del disegno)

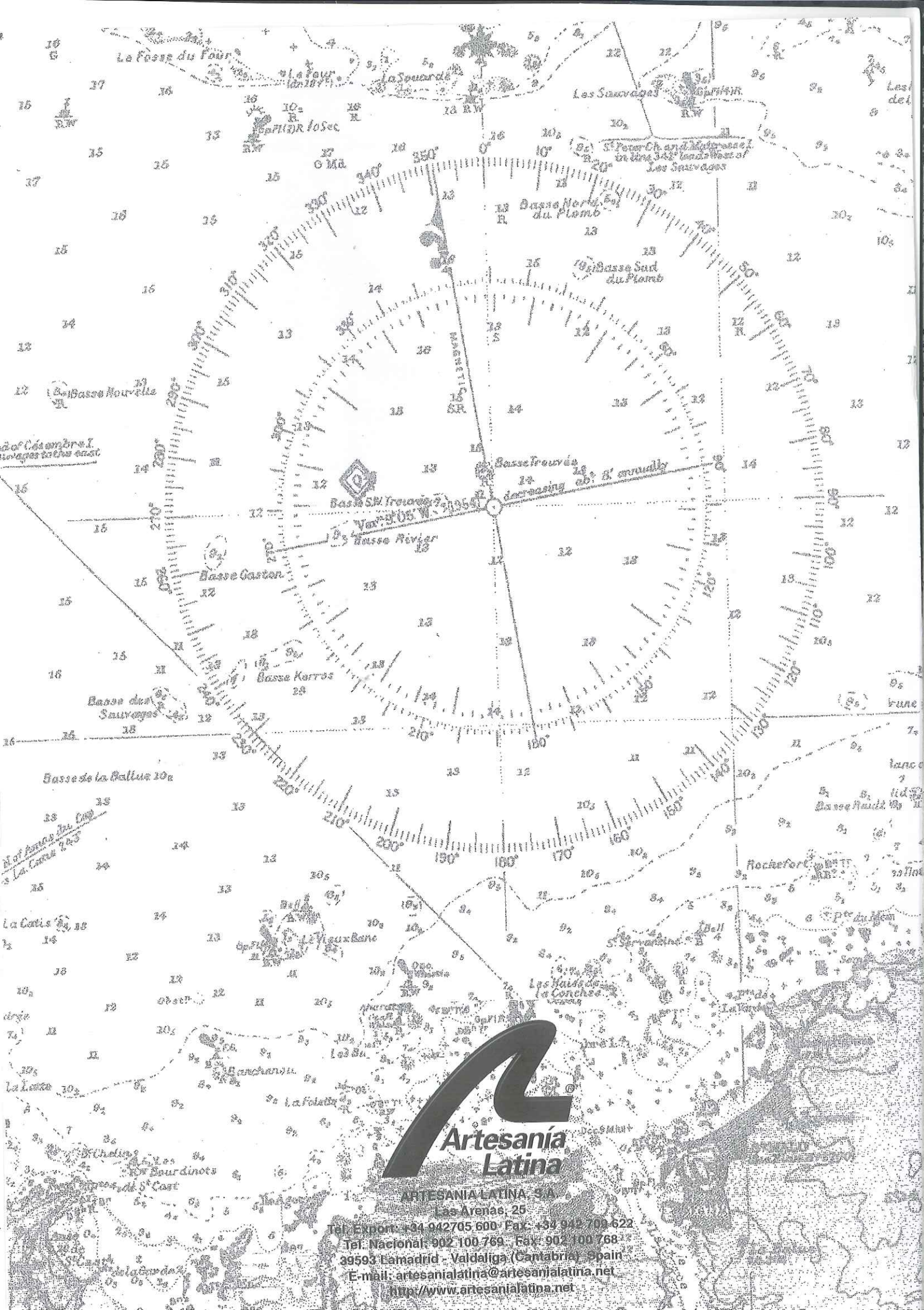
***Siamo certi che porterà in porto questo bel modellino
BUON DIVERTIMENTO!***

Elenco dei pezzi

N ^a Pezzo	Descrizione	Quant.	Misure	Materiale
1	Falsa chiglia	1	pret	Tavola
2 a 13	Coste	12	pret	Tavola
14	Rinforzo albero	1	pret	Tavola
15	Coperta bottega di prua	1	pret	Tavola
16	Coperta cabina	2	pret	Tavola
17	Coperta bottega prua	1	pret	Tavola
18 a 28	Rinforzo falsa chiglia	22	pret	Tavola
29	Coperta	1	pret	Tavola
30	Paratie laterali boccaporto timoniere	2	pret	Tavola
31	Paratie frontale e posteriore	2	pret	Tavola
32	Rinforzo poppa coperta	1	pret	Sapelli
33	Stipite trasversale anteriore boccaporto di prua	1	1x5x26	Sapelli
34	Stipiti longitudinali boccaporto	2	1x5x35	Sapelli
35	Stipiti trasversali poppa boccaporto	1	1x5x35	Sapelli
36	Stipiti trasversali boccaporto centrale	2	1x5x28	Sapelli
37	Stipiti longitudinali boccaporto	2	1x5x41	Sapelli
38	Stipiti trasversali boccaporto cabine	2	1x5x36	Sapelli
39	Stipiti longitudinali boccaporto	2	1x5x96	Sapelli
40	Rivestimento linea passeggiata coperta	1	1x10x500	Sapelli
41	Rivestimento paratie boccaporto timoniere	22	1x5x10	Sapelli
42i	Rivestimento base boccaporto timone	3	1x5x39	Sapelli
43	Rivestimento coperta	26	1x3x500	Ramín
44	Stipiti longitudinali boccaporto timoniere	2	1x5x47	Sapelli
45	Stipite trasversale	1	1x5x34	Sapelli
46	Orli rialzati longitudinali boccaporto cabine	2	1,5x4x85	Noce africano
47	Orli rialzati trasversali	2	1,5x4x22	Noce africano
48	Orli rialzati longitudinali boccaporto prua	2	1,5x4x23	Noce africano
49	Orlo rialzato trasversale prua	1	1,5x4x14	Noce africano
50	Orlo rialzato trasversale poppa	1	1,5x4x20	Noce africano
51	Murate	2	1,5x8x500	Ramín
52	Corso di tavole dello scafo	40	2x5x500	Ramín
53	Punte	500	10	Metallo
54	Discollati	2	1,5x3x500	Sapelli
55	Pala timone	1	pret	Tavola
56	Testa timone	1	ø3x60	Noce africano
57	Asse pala timone	1	ø1x10	Filo ottone
58	Laterali tuga prua	2	pret	Sapelli
59	Paratia frontale	1	pret	Sapelli
60	Paratia posteriore	1	pret	Sapelli
61	Copertura boccaporto	1	pret	Sapelli
62	Cerniere copertura boccaporto	2	2x7	Reggetta ottone
63	Occhio di bue del boccaporto	1	pref	Ottone
64	Paratie longitudinali occhio di bue prua	2	pret	Sapelli
65	Paratie trasversali	2	pret	Sapelli
66	Coperture boccaporto	2	pret	Sapelli
67	Supporti barre occhio di bue	6	pret	Sapelli
68	Barre occhio di bue	6	ø1x37	Filo ottone
69	Paratie longitudinali boccaporto timoniere	2	pret	Sapelli
70	Rinforzo trasversale	1	pret	Sapelli
71	Paratie trasversali	2	pret	Sapelli
72	Paratie trasversali tuga poppa	1	pret	Sapelli
73	Paratie longitudinali	2	pret	Sapelli
74	Divisione tuga e occhio di bue	1	pret	Sapelli
75	Paratie trasversali occhio di bue poppa	1	pret	Sapelli
76	Copertura occhio di bue	2	pret	Sapelli
77	Supporti barre	6	pret	Sapelli
78	Barre occhio di bue	8	ø1x50	Filo ottone
79	Guide tendaletto	2	2x2x36	Sapelli
80	Tetto tendaletto	1	pret	Sapelli
81	Tendaletto	1	pret	Sapelli
82	Stroppi pulegge e bozzelli (crudo)	30	ø0,15x100	Filo cotone
83	Puleggia	30	3	Legno
84	Cavigliera bompresso	2	ø1x20	Filo ottone
85	Supporti cavigliera	2	ø1x20	Filo ottone
86	Traversa cavigliera	1	ø1,5x10	Filo ottone

Elenco dei pezzi

N ^a Pezzo	Descrizione	Quant.	Misure	Materiale
153	Anello	1	ø6	Ottone
154	Buttafuori	1	ø3x153	Noce africano
155	Supporto palo bandiera	1	5x5x5	Sapelli
156	Palo bandiera	1	ø3x30	Noce africano
157	Fermo palo bandiera	1	ø3	Legno
158	Guide alzaia doppie	2	pref	Metallo
159	Straglio trinchetto (marrone)	1	ø0,25x400	Filo cotone
160	Straglio di maestra (marrone)	1	ø0,25x660	Filo cotone
161	Paterazzi albero (marrone)	1	ø0,25x390	Filo cotone
162	Pateralli albero (marrone)	1	ø0,25x650	Filo cotone
163	Sartie albero (marrone)	2	ø0,25x800	Filo cotone
164	Sartie crocetta minore (marrone)	2	ø0,25x875	Filo cotone
165	Sartie alberi (marrone)	2	ø0,25x1270	Filo cotone
166	Mantigli (marrone)	1	ø0,25x865	Filo cotone
167	Scotta boma (crudo)	1	ø0,15x300	Filo cotone
168	Vela secondo fiocco	1		Stoffa
169	Drizza vela secondo fiocco (crudo)	1	ø0,15x615	Filo cotone
170	Scotte secondo fiocco (crudo)	2	ø0,15x385	Filo cotone
171	Mura secondo fiocco (crudo)	1	ø0,15x500	Filo cotone
172	Vela trinchetto	1		Stoffa
173	Drizza trinchetto (crudo)	1	ø0,15x450	Filo cotone
174	Scotta trinchetto (crudo)	1	ø0,15x250	Filo cotone
175	Drizza del picco (crudo)	1	ø0,15x675	Filo cotone
176	Drizza del passo (crudo)	1	ø0,15x525	Filo cotone
177	Vela fiocco	1		Stoffa
178	Drizza del fiocco (crudo)	1	ø0,15x495	Filo cotone
179	Scotte del fiocco (crudo)	2	ø0,15x250	Filo cotone
180	Mura del fiocco (crudo)	1	ø0,15x300	Filo cotone
181	Vela brigantina	1		Stoffa
182	Terzaruoli brigantina (crudo)	2	ø0,15x350	Filo cotone
183	Drizzi dei terziaruoli (crudo)	2	ø0,15x300	Filo cotone
184	Vela maestra	1		Stoffa
185	Mura maestra (crudo)	1	ø0,15x300	Filo cotone
186	Scotta maestra (crudo)	1	ø0,15x600	Filo cotone
187	Drizza della bandiera (crudo)	1	ø0,15x200	Filo cotone
188	Bandiera	1		Stoffa adesiva
189	Serpentelli vele (crudo)	1	ø0,15x3000	Filo cotone
190	Cavigliera poppa	1	ø1,512	Filo ottone
191	Anelli albero	7	ø8	Ottone
192	Caviglie di ferro ad anello	79	15	Ottone



Artesanía Latina

ARTESANIA LATINA S.A.

Las Arenas, 25

Tel: Export: +34 942705 600 Fax: +34 942 709 622

Tel. Nacional: 902 100 769 Fax: 902 100 768

39593 Lamadrid - Valdaliga (Cantabria) Spain

E-mail: artesanialatina@artesanialatina.net

<http://www.artesania latina.net>